SYSTEME ELECTRIQUE

SECTION EL

Lecture des schémas de câblage :
- **Lire la section GI, COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE.**

Pour effectuer les diagnostics des défauts, lire la section GI, COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS et OMMENT EFFECTUER UN DIAGNOSTIC EFFICACE LORS D'UN INCIDENT ELECTRIQUE.
- **Vérifier les notes d'entretien avant de réparer le véhicule.**

AVIS DE MODIFICATION :
- Le combiné d'instruments a été modifié.
- Le schéma de câblage a été modifié.

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS ET PREPARATION 3004
Système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE 3004
Précautions concernant le diagnostic des défauts 3004
Précautions concernant la réparation des faisceaux 3004
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE 3006
Schéma 3006
Schéma de câblage — POWER — 3007
DISTRIBUTION DE MASSE 3017
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche 3017
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite 3019
Faisceau principal/Conduite à gauche 3021
Faisceau principal/Conduite à droite 3024
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche ... 3027
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite 3029
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche 3030
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite 3031
Faisceau de hayon et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à gauche 3032
Faisceau de hayon et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à droite 3033
COMMANDE COMBINEE 3034
Contrôle 3034
INTERRUPTEUR DE COMMANDE 3036
Contrôle 3036
BATTERIE 3037
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) . 3037
CIRCUIT DE DEMARRAGE 3038
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) . 3038
CIRCUIT DE CHARGE 3039
Schéma de câblage — CHARGE — 3039
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) . 3040
PHARES — Type conventionnel — 3041
Schéma de câblage — H/LAMP — 3041
PHARES — Commande de réglage des faisceaux — 3042
Schéma de câblage — H/AIM — 3042
PHARES — Système d'éclairage de jour — 3044
Schéma de câblage — DTRL — 3044
FEUX DE STATIONNEMENT, ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE 3046
Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A 3046
Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B 3048
Schéma de câblage — TAIL/L —/Type C 3050

FEUX ANTIBROUILLARD AVANT 3052
Schéma de câblage — F/FOG —/pour Israël . 3052
Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à droite pour l'Europe 3053
Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à gauche pour l'Europe..... 3054
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE..... 3055
Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe 3055
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE 3058
Schéma de câblage — TURN —/Type A..... 3058
Schéma de câblage — TURN —/Type C 3060
ECLAIRAGE 3062
Schéma 3062
Schéma de câblage — ILL — 3063
PLAFONNIER — Avec minuterie — 3069
Schéma/Conduite à gauche pour Israël 3069
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël..... 3070
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe 3073
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite pour l'Europe 3075
PLAFONNIER — Sans minuterie — 3077
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche 3077
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite 3078
INSTRUMENTS ET JAUGES..... 3079
Instruments combinés..... 3079
Schéma 3080
Schéma de câblage — METER —..... 3081
BOUSSOLE ET THERMOMETRE 3083
Schéma de câblage — COMPAS —..... 3083
TEMOINS D'AVERTISSEMENT..... 3084
Schéma 3084
Schéma de câblage — WARN — 3086
TEMOIN SONORE..... 3098
Schéma de câblage — CHIME —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol..... 3098
Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe..... 3099
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE AVANT..... 3100
Schéma de câblage — WIPER —/Sauf pour l'Europe 3100
LAVE-VITRE DE PROJECTEUR 3101
Schéma de câblage — HLC — 3101
Disposition du tuyau de lave-vitre 3103
ALLUME-CIGARE 3104
Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à gauche 3104
Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à droite 3105
DEGIVRAGE D'ESSUIE-GLACE 3106
Schéma de câblage — DEICER —..... 3106
DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE 3107
Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche pour l'Europe..... 3107
AUDIO 3109
Schéma/sauf pour l'Europe 3109
Schéma/pour l'Europe 3110
Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe..... 3111
Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe..... 3114
Schéma de câblage — CD/CHG —/Avec changeur de CD automatique type IDIN 3117
Schéma de câblage — REMOTE —..... 3118
MONTRE 3119
Schéma de câblage — CLOCK —..... 3119
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE..... 3120
Schéma/Modèles sans système d'alarme contre le vol 3120
Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol 3121
Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol 3124
Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol 3125
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) — 3133
Schéma 3133
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche 3134
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite 3139
SYSTEME DE MULTITELECOMMANDE 3144
Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol 3144
Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol..... 3145
Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol .. 3149
Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol..... 3153
SYSTEME D'ALARME CONTRE LE VOL 3156
Schéma 3156
Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche 3157
Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite 3162
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (SYSTEME DE COMMANDE PROGRAMMABLE)..... 3167

Schéma/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol 3167
NATS (Système Anti-Vol Nissan)/MODELES A MOTEUR ZD 3168
Schéma de câblage — NATS —/pour l'Europe 3168
Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche pour l'Europe 3169
Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite pour l'Europe 3170
Schéma de câblage — NATS —/sauf pour l'Europe 3171
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES 3172
Compartiment moteur 3172
Compartiment passager — Conduite à gauche 3174
Compartiment passager — Conduite à droite. 3176
DISPOSITION DES FAISCEAUX 3179
Comment lire un schéma de disposition des faisceaux 3179
Faisceau principal/Conduite à gauche 3180
Faisceau principal/Conduite à droite 3184
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche 3188
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite 3192
Faisceau de moteur 3196
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche... 3198
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite..... 3202
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche 3204
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite 3206
Faisceau de châssis 3208
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière 3209
CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES) 3210
Codes de schéma de câblage (codes de cellules) 3210

Système de retenue supplémentaire (SRS) AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Utilisés avec une ceinture de sécurité, l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire contribuent à réduire les risques et la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collisions. Le système SRS disponible sur le MODELE NISSAN Y61 se compose des éléments suivants (la composition varie selon le pays de destination et l'équipement optionnel) :

- En cas de collision frontale
  Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d'un module d'airbag côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d'un module d'airbag côté passager avant (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité (mode d'activation mécanique), d'un boîtier de capteurs de diagnostic, d'un témoin danger, d'un faisceau de câblage et d'un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
  Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d'un capteur satellite, d'un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale), d'un faisceau de câblage et d'un témoin d'avertissement (qui est l'un des composants des airbags lors d'une collision frontale).

Les informations nécessaires à la révision du système en toute sécurité figurent á la **section RS** de ce manuel de réparation.

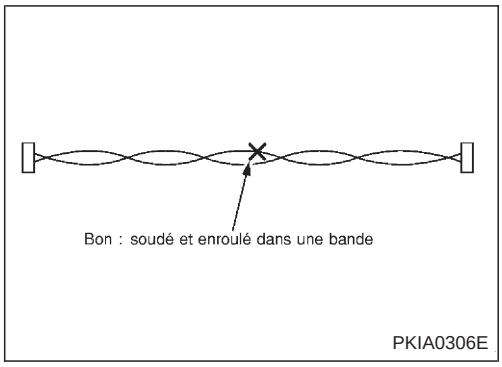
ATTENTION :

- **Pour éviter de rendre le SRS inopérant, ce qui augmenterait les risques de blessures physiques éventuellement mortelles en cas de collision nécessitant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l'aide d'un connecteur de faisceau jaune.**

Précautions concernant le diagnostic des défauts

SYSTEME CAN

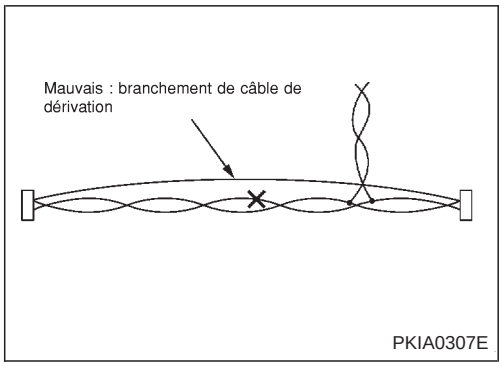
- **Ne pas appliquer de tension supérieure à 7,0V sur les bornes de mesures.**
- **Utiliser le testeur tandis que la tension à ses bornes libres est inférieure ou égale à 7,0V.**



Précautions concernant la réparation des faisceaux

SYSTEME CAN

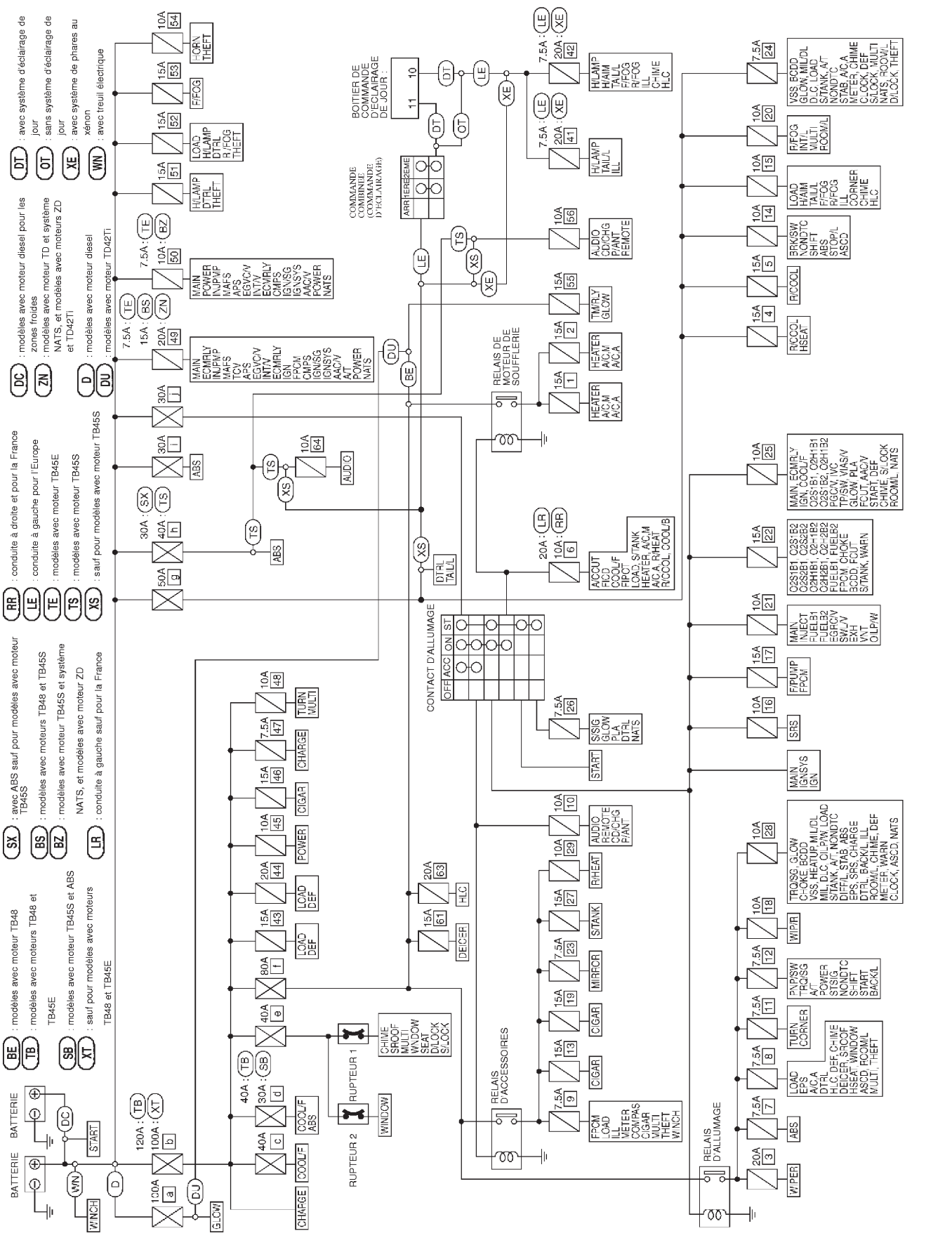
- Souder les parties réparées et les entourer de bande adhésive. [Les parties non torsadées ne doivent pas dépasser 110 mm]



Précautions concernant la réparation des faisceaux (Suite)

- Ne pas effectuer de ponts de connexion pour réparer les fils. (Les fils dédoublés seraient séparés et feraient perdre ses caractéristiques à la paire torsadée.)

Schéma

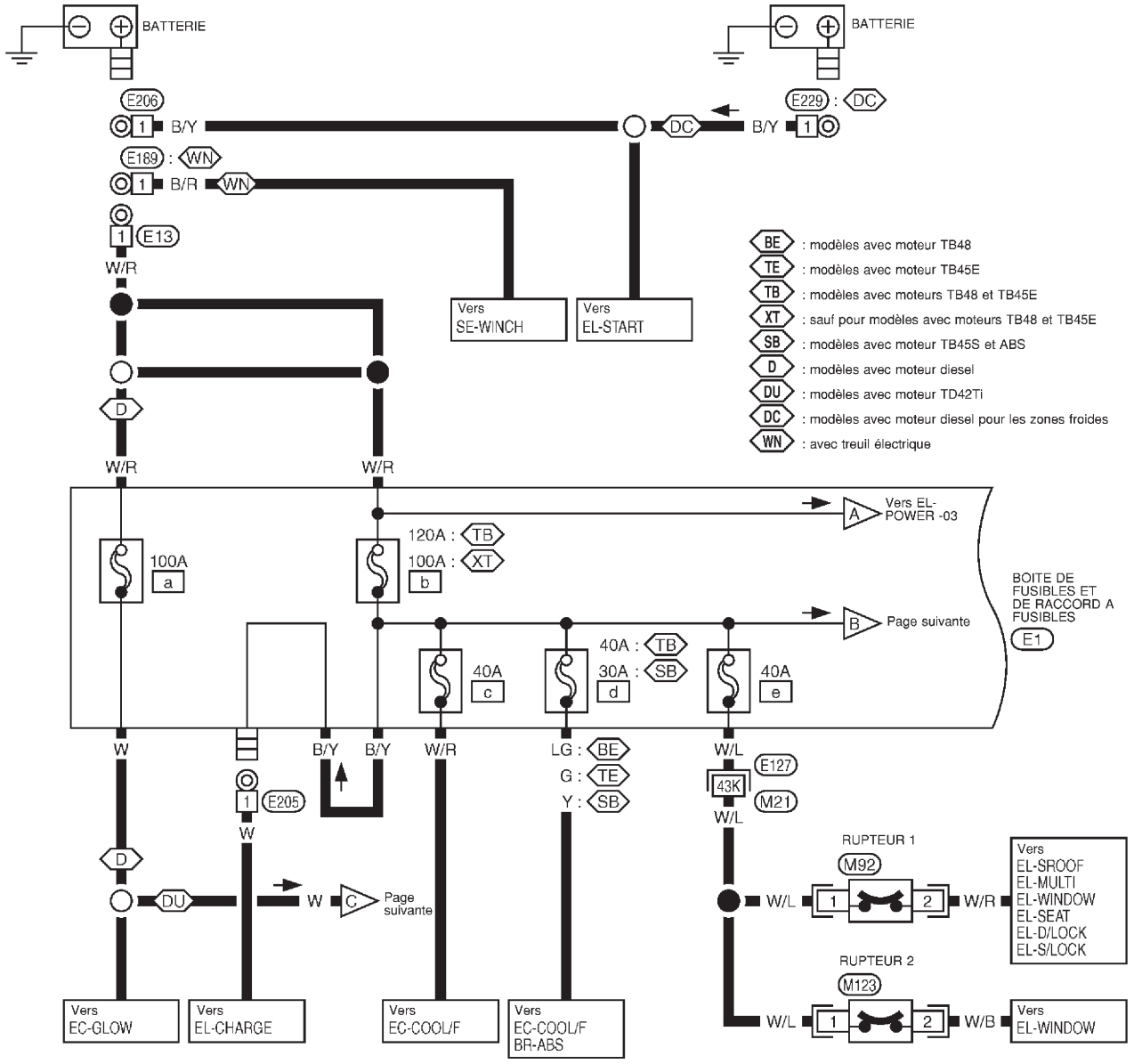


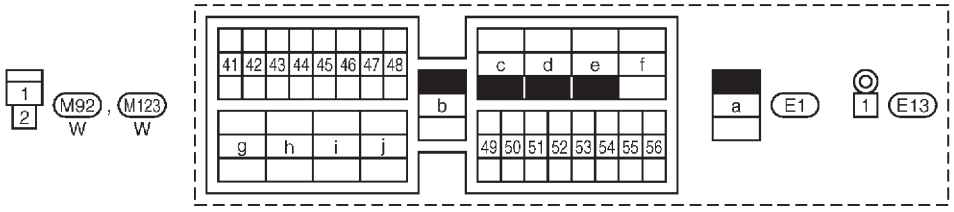
TEL745M

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01





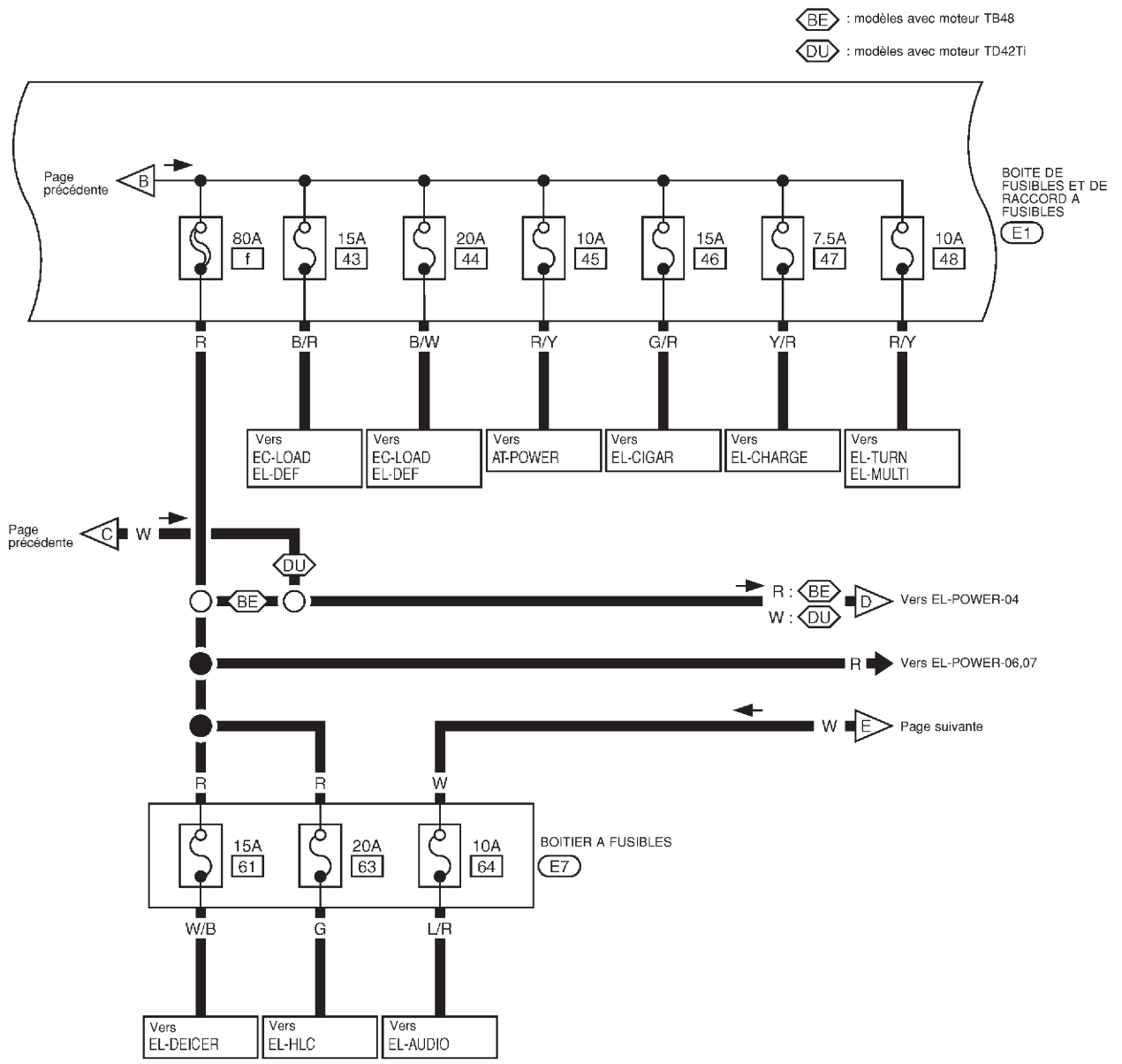
1 E189 , E205 , E206 , E229

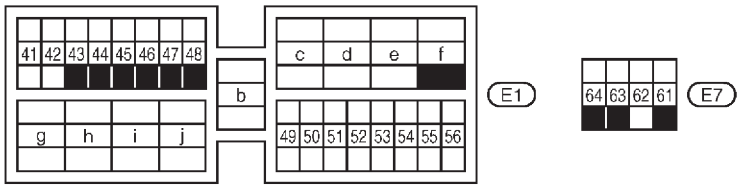
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL809M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-02

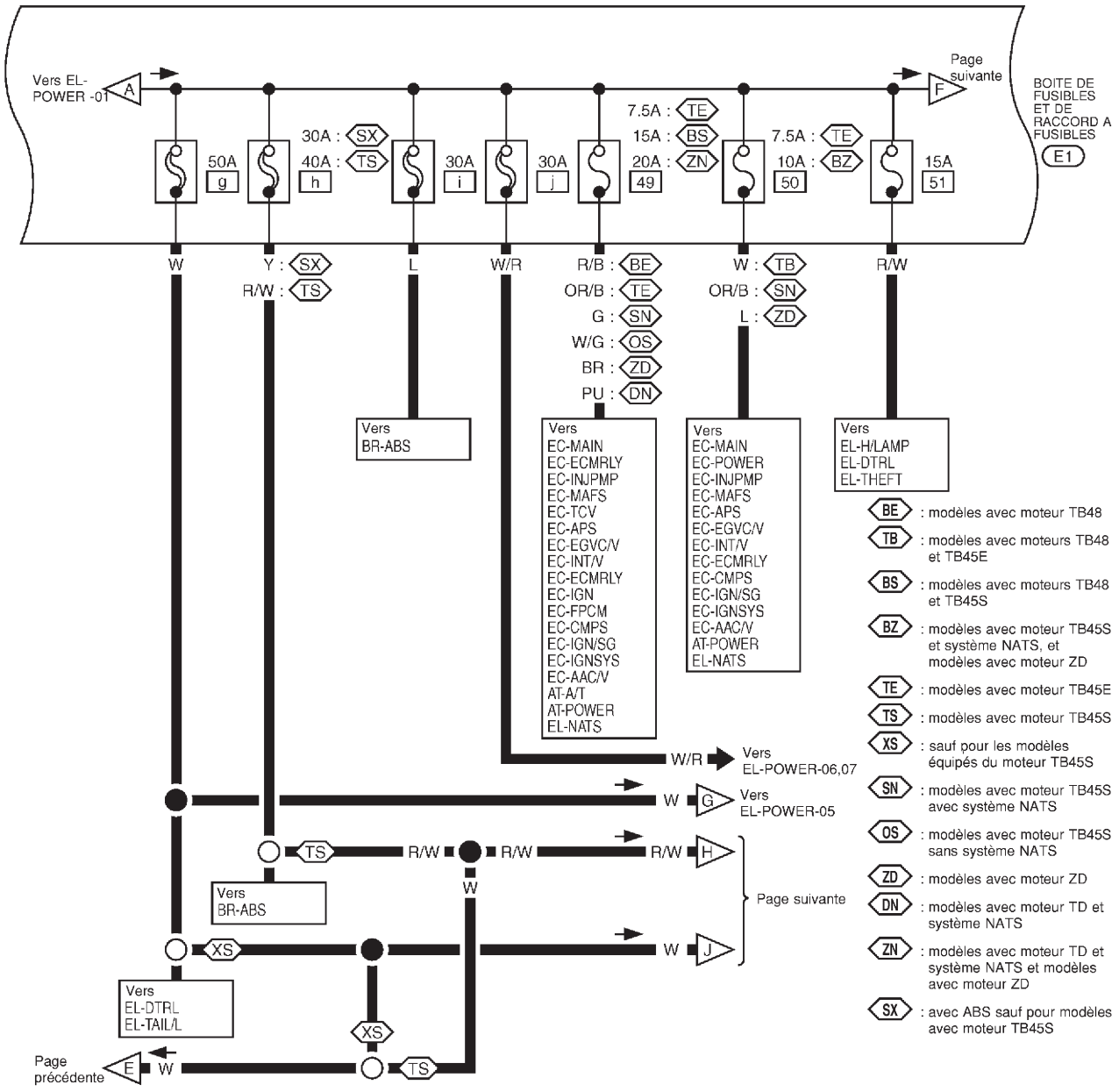


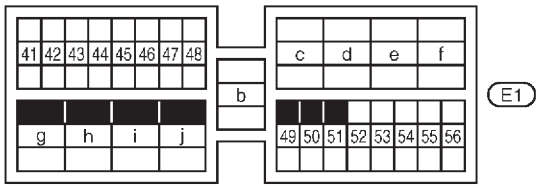


TEL810M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

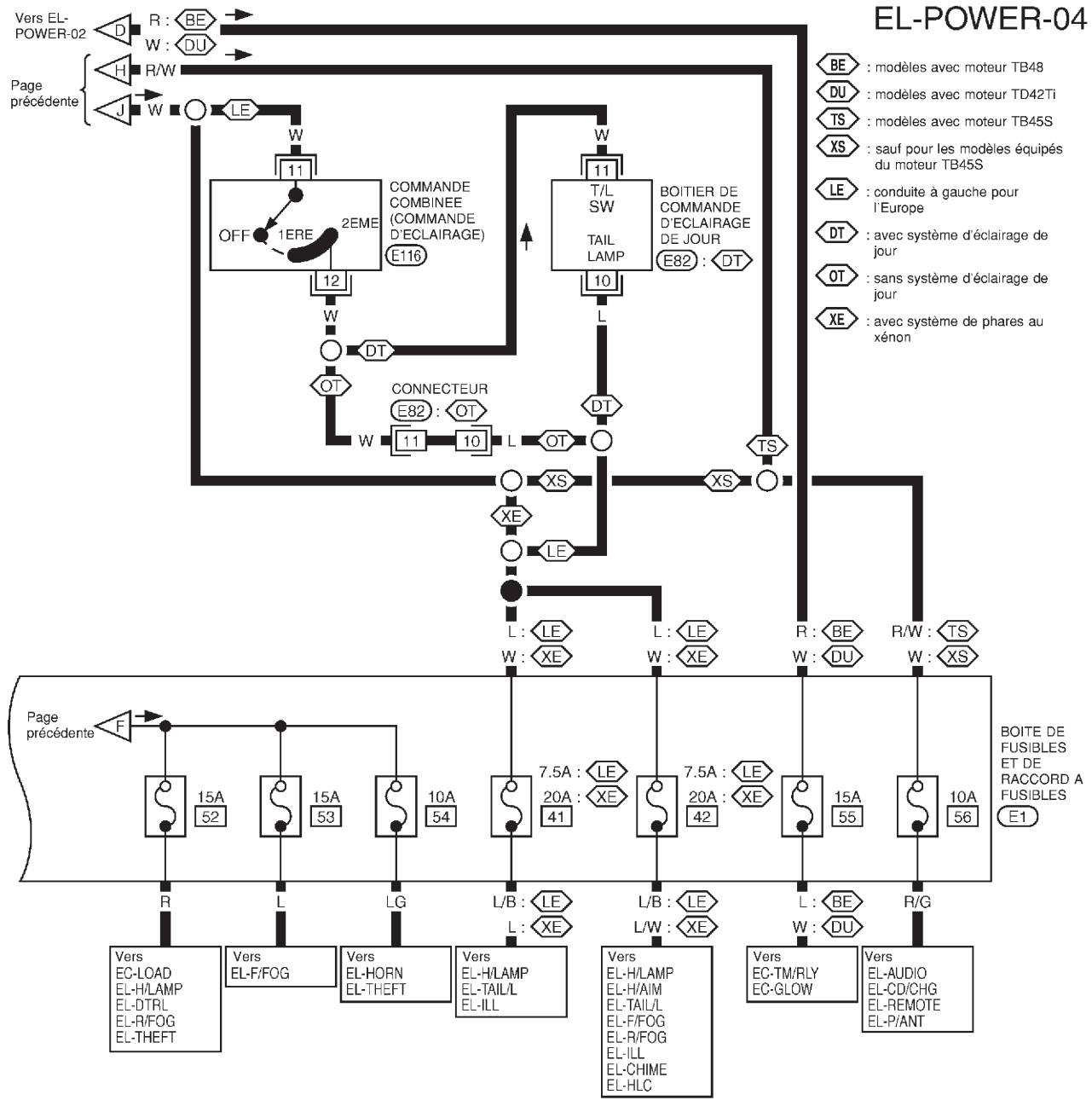
EL-POWER-03

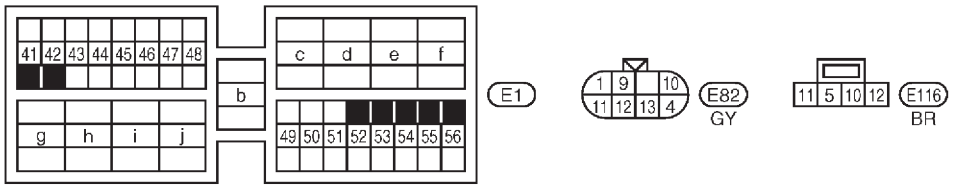




TEL746M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)



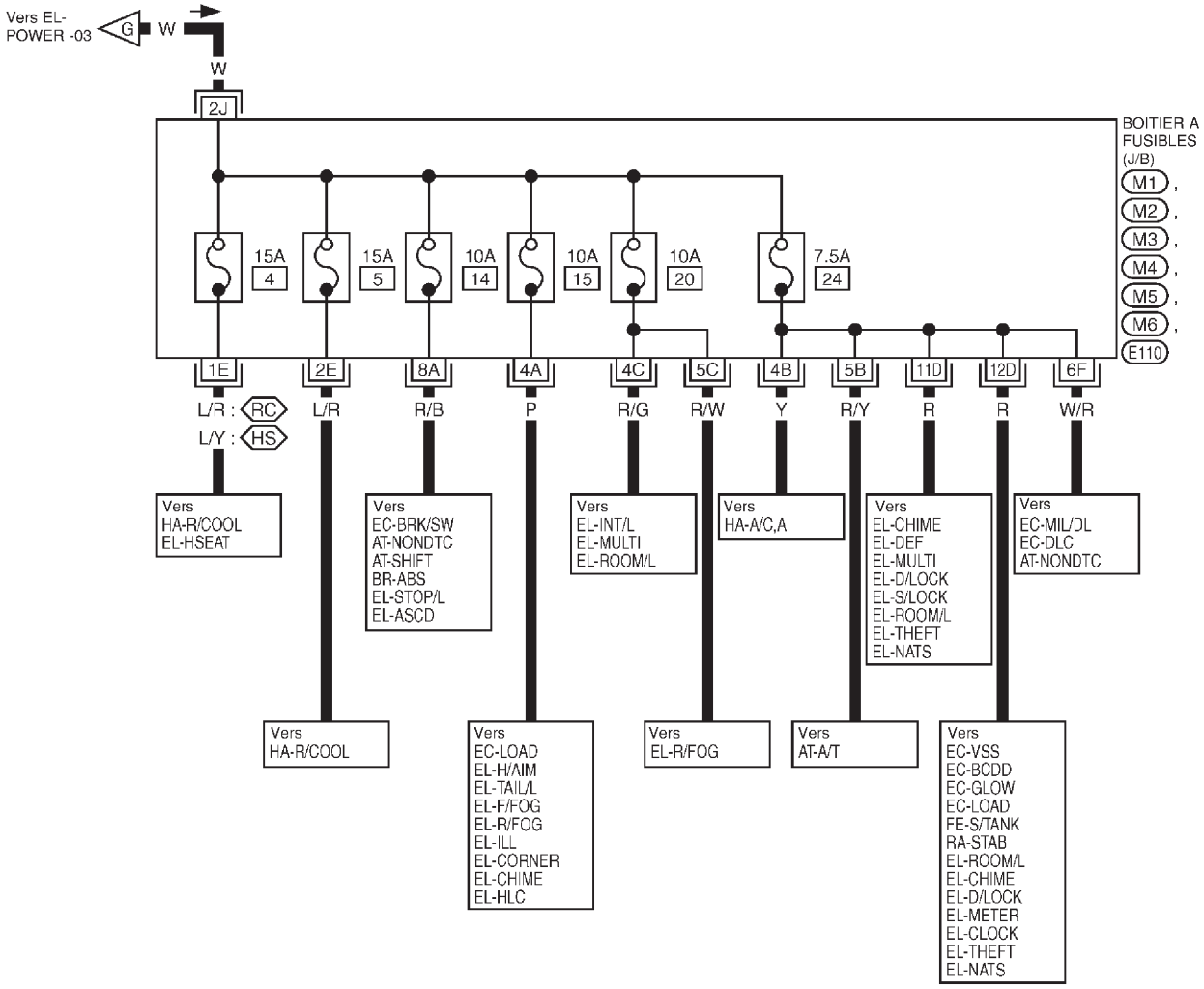


TEL747M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-05

RC : avec climatisation passager arrière
HS : avec siège chauffant



Consulter la dernière page dépliante.

M1, M2, M3, M4, M5, M6, E110

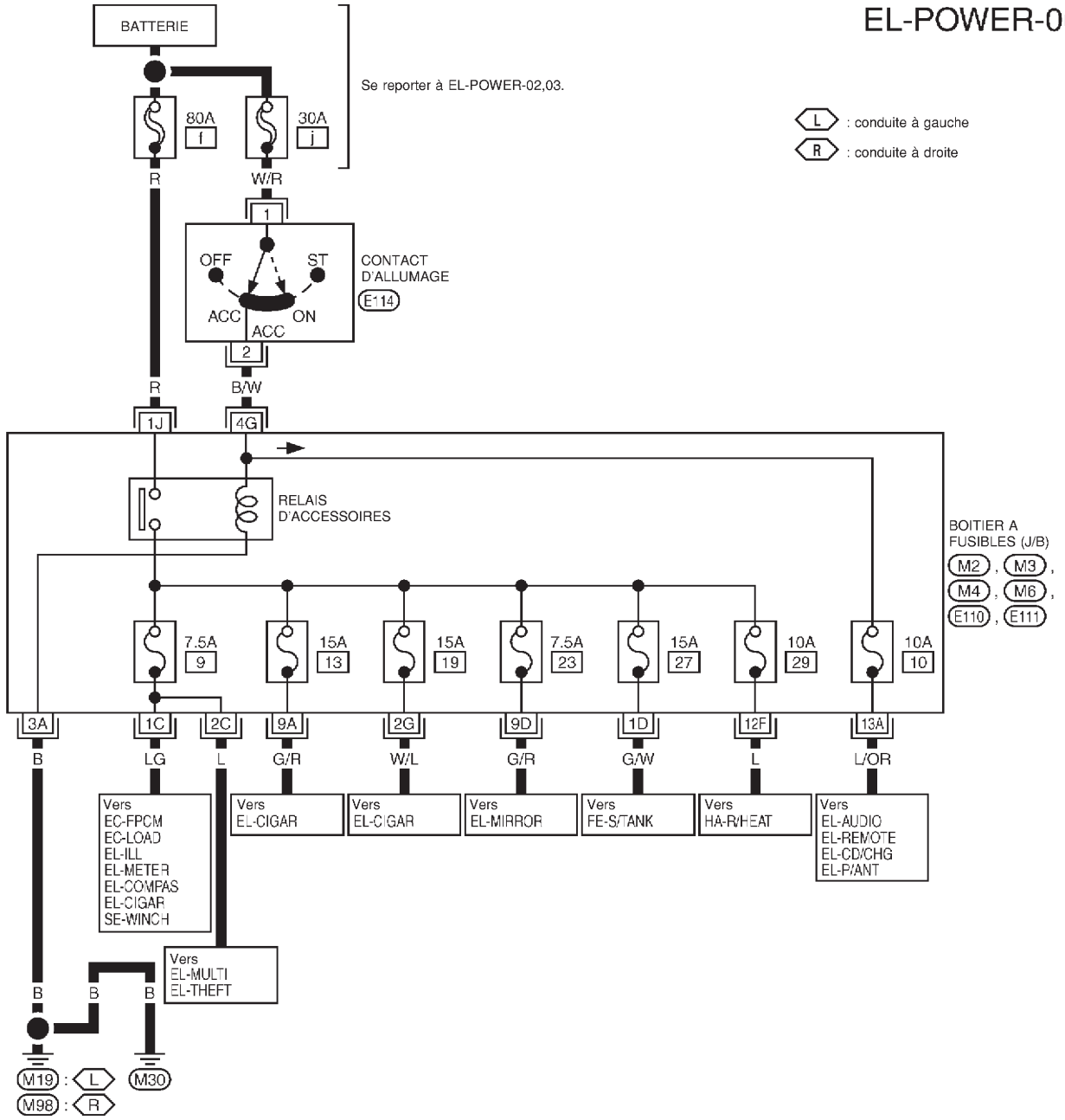
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

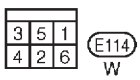
TEL748M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE ACCESSOIRE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "ACC" OU "MARCHE"

EL-POWER-06





Consulter la dernière page dépliante.

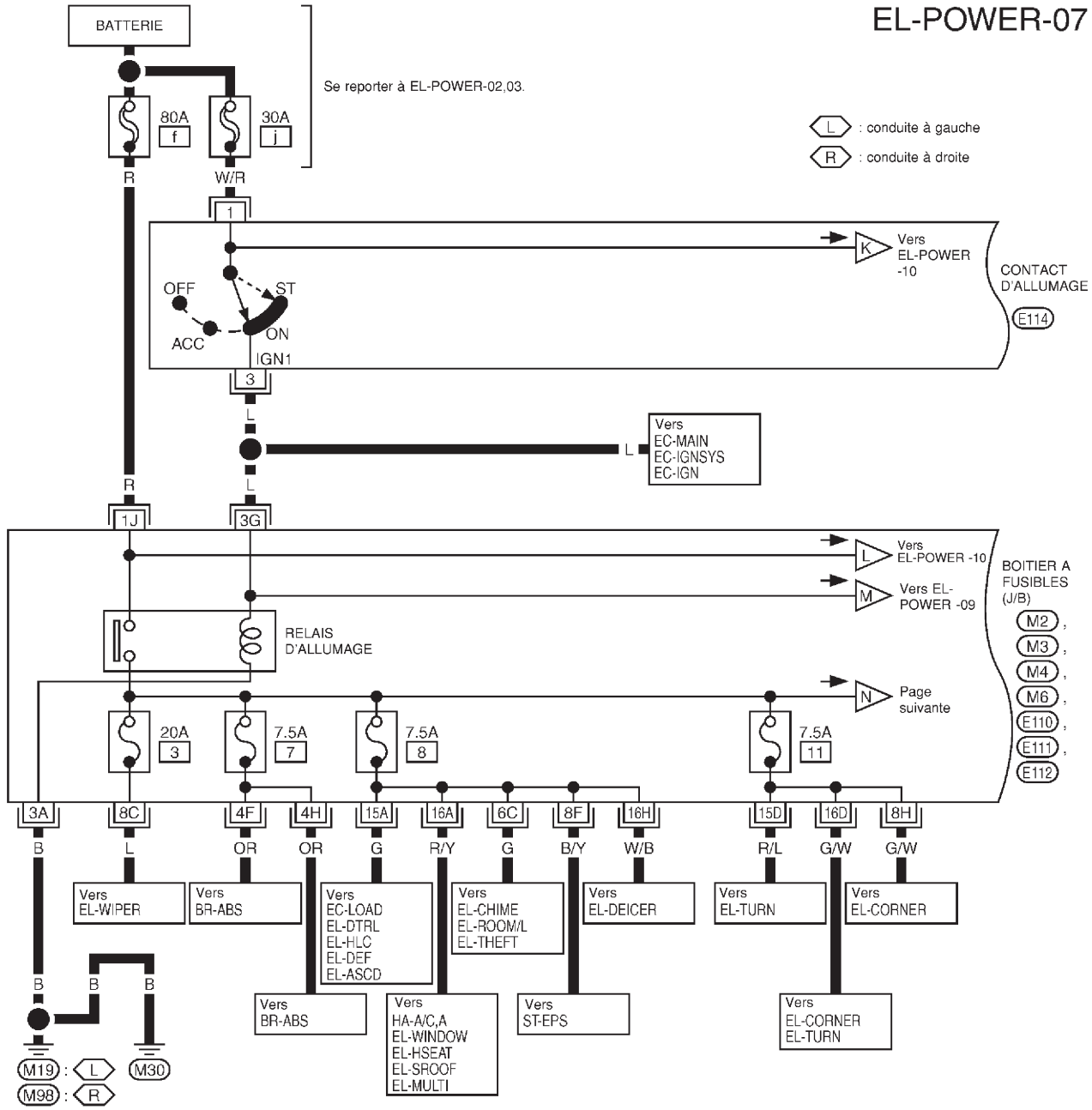
M2, M3, M4, M6, E110, E111

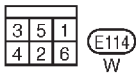
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL647M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "MARCHE" ET/OU "DEMARRER"





Consulter la dernière page dépliante.

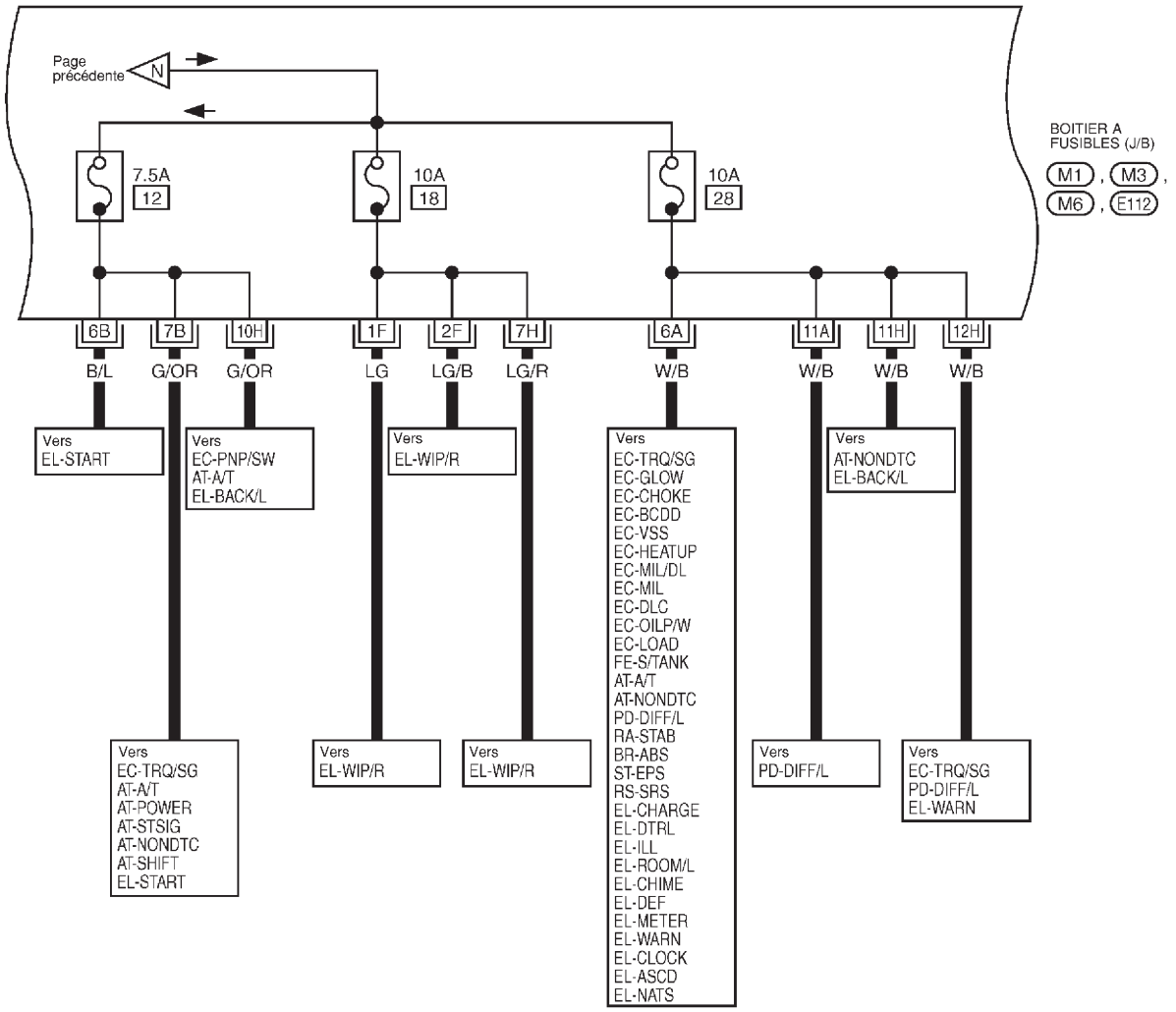
M2, M3, M4, M6, E110, E111, E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL749M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



Consulter la dernière page dépliante.

M1 , M3 , M6 , E112

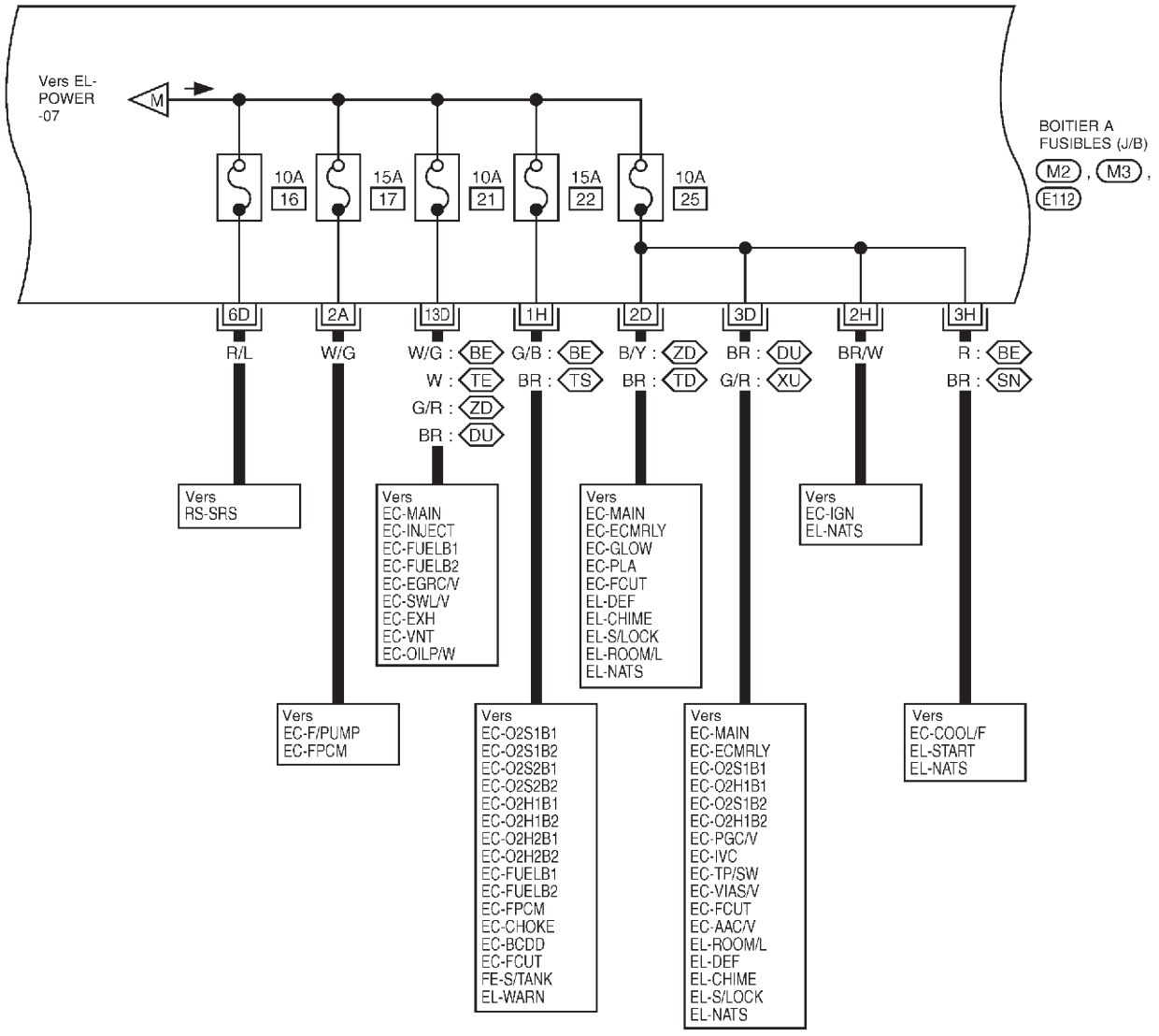
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL811M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-09

BE : modèles avec moteur TB48
TE : modèles avec moteur TB45E
TS : modèles avec moteur TB45S
SN : modèles avec moteur TB45S et système NATS
ZD : modèles avec moteur ZD
TD : modèles avec moteur TD
DU : modèles avec moteur TD42Ti
XU : sauf modèles avec moteur TD42Ti



Consulter la dernière page dépliante.

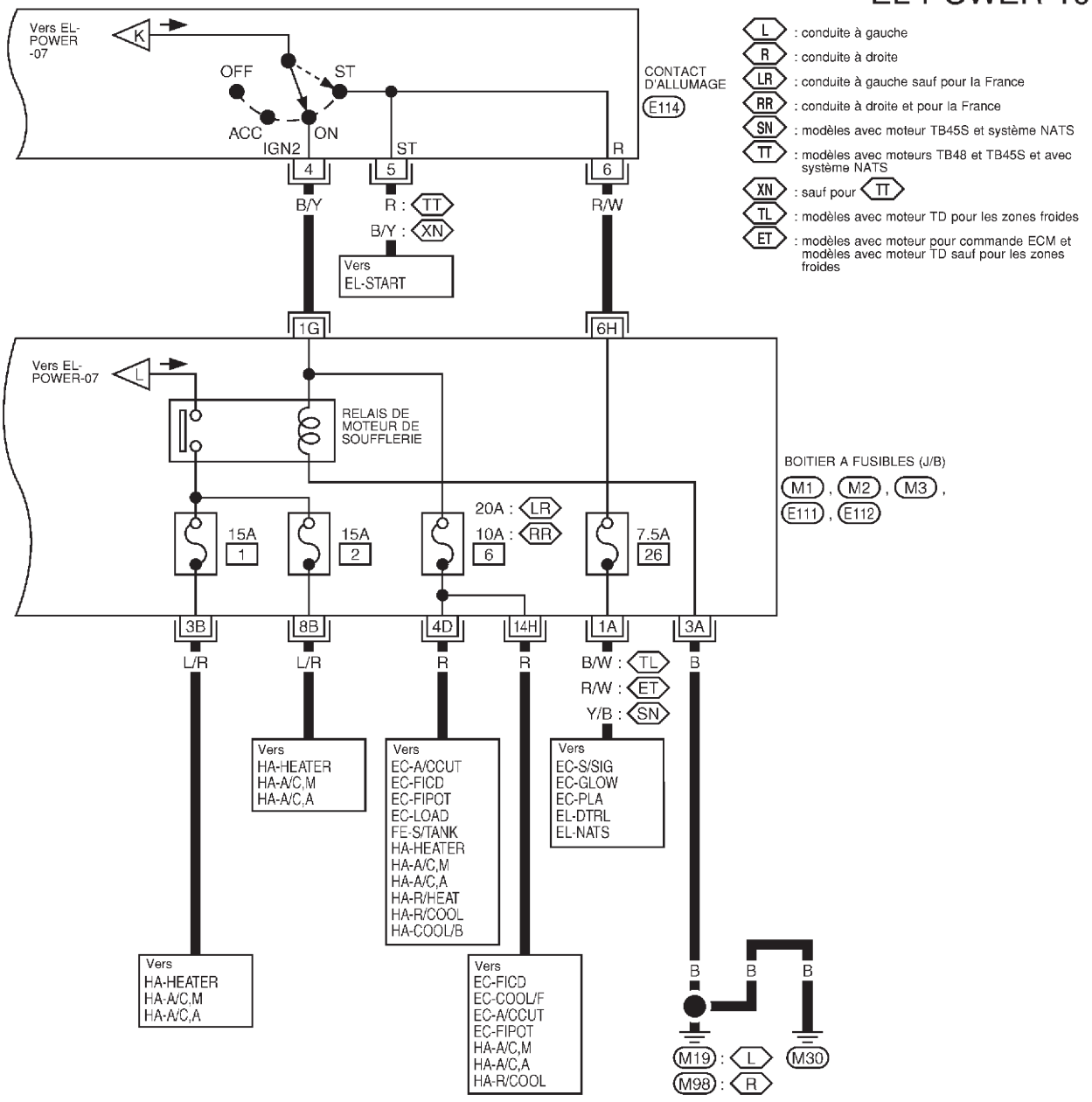
M2 , M3 , E112

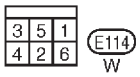
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL750M

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-10





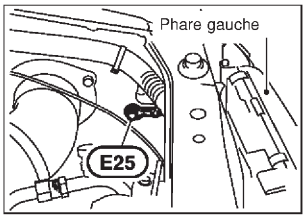
Consulter la dernière page dépliante.

M1 , M2 , M3 , E111 , E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL812M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche



NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
E10	Solénoïde de verrouillage de différentiel (borne n°4)
E17	Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB48)
E166	Relais de ventilateur de refroidissement 3 (moteur TB48)
E20	Clignotant latéral gauche
E24	Bloc optique avant gauche • Stationnement • Clignotant • Phare pivotant
E26	Moteur de réglage des faisceaux gauche
E30	Phare gauche (sans système de phares au xénon)
E31	Distributeur (moteur TB45S)
E36	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (borne n°2) (sauf pour moteur TB48)
E36	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (borne n°4)
E164	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB48)
E57	Dégivreur d'essuie-glace
E58	Moteur d'essuie-glace avant
E80	Feu antibrouillard avant gauche
E84	Phare gauche (avec système de phares au xénon)
E90	Electrovanne de boîte isotherme (pour le moyen orient, moteurs TB48 et TB45E avec boîte isotherme)
E118	Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E121	Condensateur (moteur TB45S)
E150	Relais d'all. PV T/A (moteur TB48 avec T/A)

E25 — Masse de carrosserie

E127 M21 — Faisceau principal

E127 M21 — Faisceau principal

M103	IMMO NATS (moteur TD avec système NATS)
M141	Instruments combinés (borne n°12)
E4	Relais de phare pivotant
E5	Relais de climatisation (sauf pour les moteurs TB48 et TB45E)
E6	Relais de starter auto. (moteur TB45S)
E10	Solénoïde de verrouillage de différentiel (borne n°3)
E14	Temporisateur de lave-phares
E19	Antenne électrique
E37	Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB48)

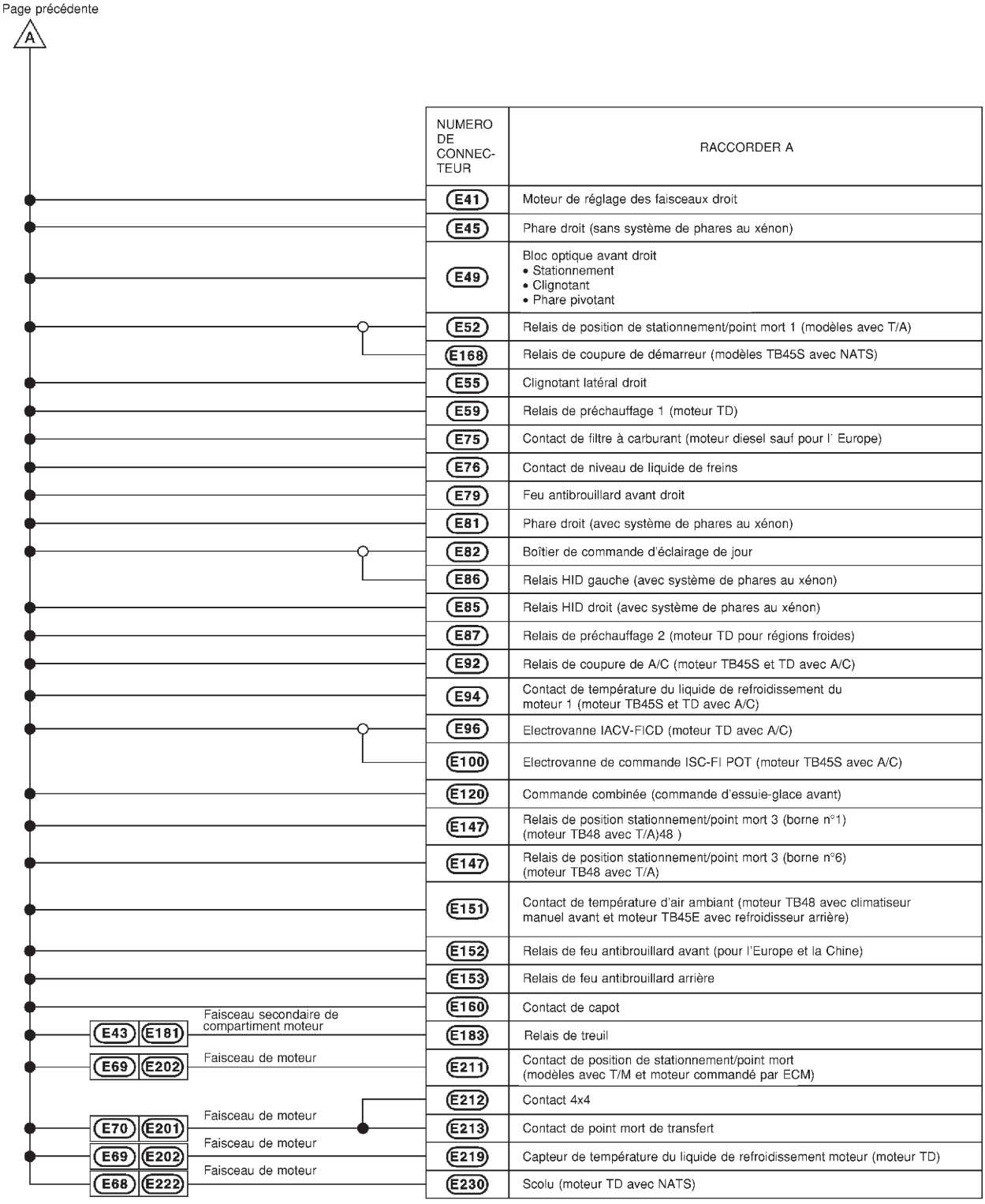
E40 — Masse de carrosserie

A — Page suivante

CEL430M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

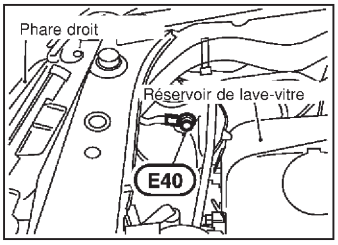
Page précédente

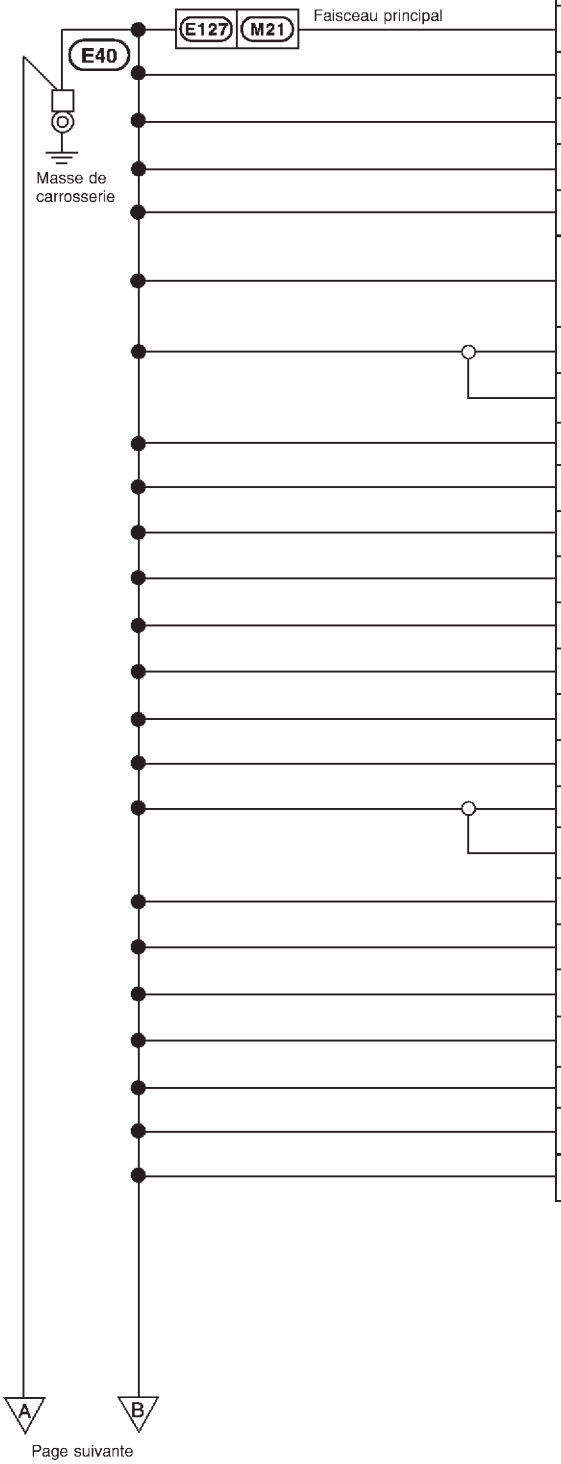


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
E41	Moteur de réglage des faisceaux droit
E45	Phare droit (sans système de phares au xénon)
E49	Bloc optique avant droit • Stationnement • Clignotant • Phare pivotant
E52	Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A)
E168	Relais de coupure de démarreur (modèles TB45S avec NATS)
E55	Clignotant latéral droit
E59	Relais de préchauffage 1 (moteur TD)
E75	Contact de filtre à carburant (moteur diesel sauf pour l' Europe)
E76	Contact de niveau de liquide de freins
E79	Feu antibrouillard avant droit
E81	Phare droit (avec système de phares au xénon)
E82	Boîtier de commande d'éclairage de jour
E86	Relais HID gauche (avec système de phares au xénon)
E85	Relais HID droit (avec système de phares au xénon)
E87	Relais de préchauffage 2 (moteur TD pour régions froides)
E92	Relais de coupure de A/C (moteur TB45S et TD avec A/C)
E94	Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 (moteur TB45S et TD avec A/C)
E96	Electrovanne IACV-FICD (moteur TD avec A/C)
E100	Electrovanne de commande ISC-FI POT (moteur TB45S avec A/C)
E120	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
E147	Relais de position stationnement/point mort 3 (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)48)
E147	Relais de position stationnement/point mort 3 (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
E151	Contact de température d'air ambiant (moteur TB48 avec climatiseur manuel avant et moteur TB45E avec refroidisseur arrière)
E152	Relais de feu antibrouillard avant (pour l'Europe et la Chine)
E153	Relais de feu antibrouillard arrière
E160	Contact de capot
E183	Relais de treuil
E211	Contact de position de stationnement/point mort (modèles avec T/M et moteur commandé par ECM)
E212	Contact 4x4
E213	Contact de point mort de transfert
E219	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur (moteur TD)
E230	Scolu (moteur TD avec NATS)

CEL431M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite

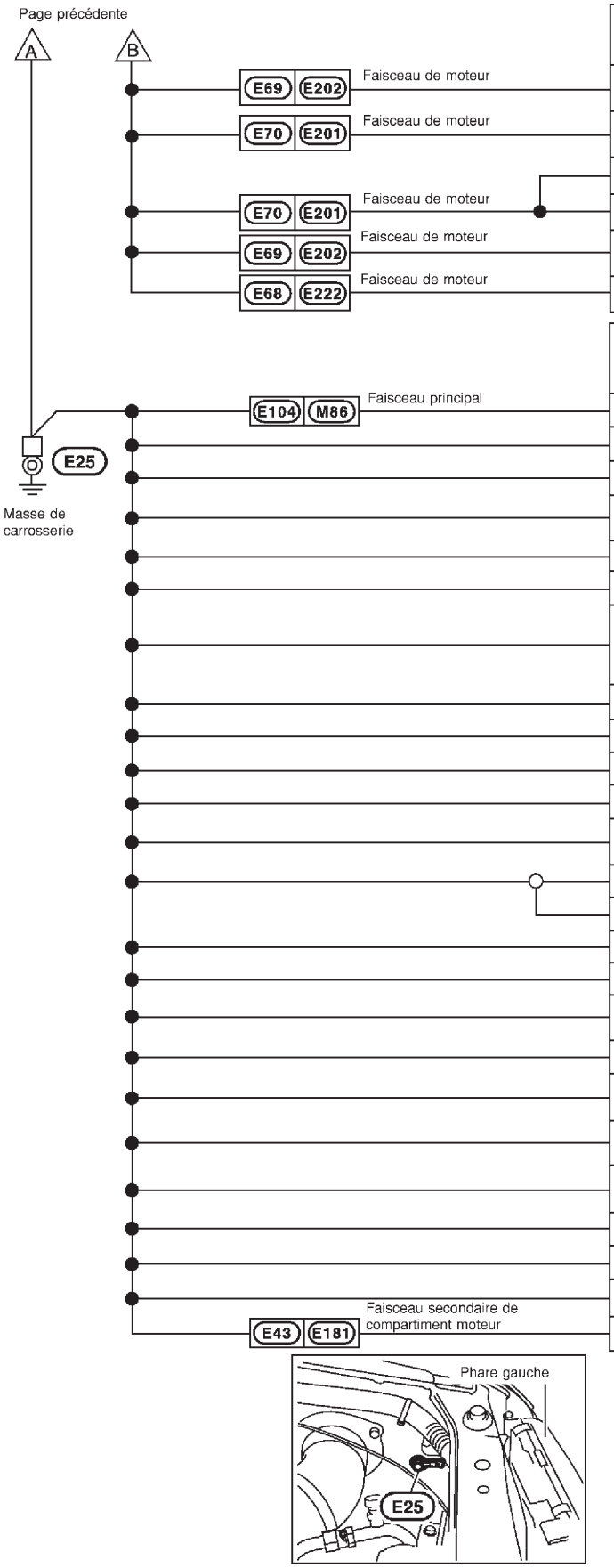




NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M103	IMMO NATS (modèles avec moteur TD et système NATS)
E5	Relais de climatiseur
E6	Relais de starter auto. (moteur TB45S)
E14	Temporisateur de lave-phares
E45	Phare droit
E49	Bloc optique avant droit • Stationnement • Clignotant • Phare pivotant
E52	Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A)
E168	Relais de coupure de démarreur (modèles TB45S avec NATS)
E55	Clignotant latéral droit
E57	Dégivreur d'essuie-glace
E58	Moteur d'essuie-glace avant
E59	Relais de préchauffage 1 (moteur TD)
E75	Contact de filtre à carburant (modèle avec moteur diesel)
E76	Contact de niveau de liquide de freins
E79	Feu antibrouillard avant droit
E92	Relais de coupure de A/C (moteur TB45S et TD avec A/C)
E96	Electrovanne IACV-FICD (moteur TD avec A/C)
E100	Electrovanne de commande ISC-FI POT (moteur TB45S avec A/C)
E115	Commande combinée (interrupteur de clignotant)
E118	Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E120	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
E151	Contact de température d'air ambiant (moteur TB48 avec climatiseur manuel avant)
E152	Relais de feu antibrouillard avant (pour l'Europe)
E153	Relais de feu antibrouillard arrière
E160	Contact de capot (avec système d'alarme antivol)

CEL437M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

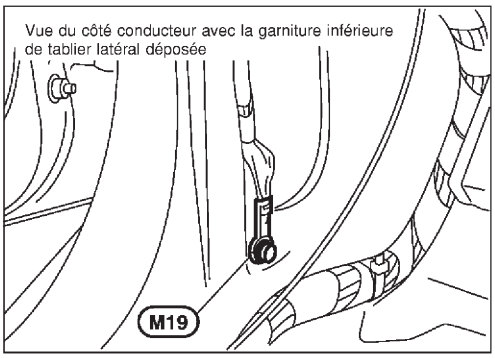


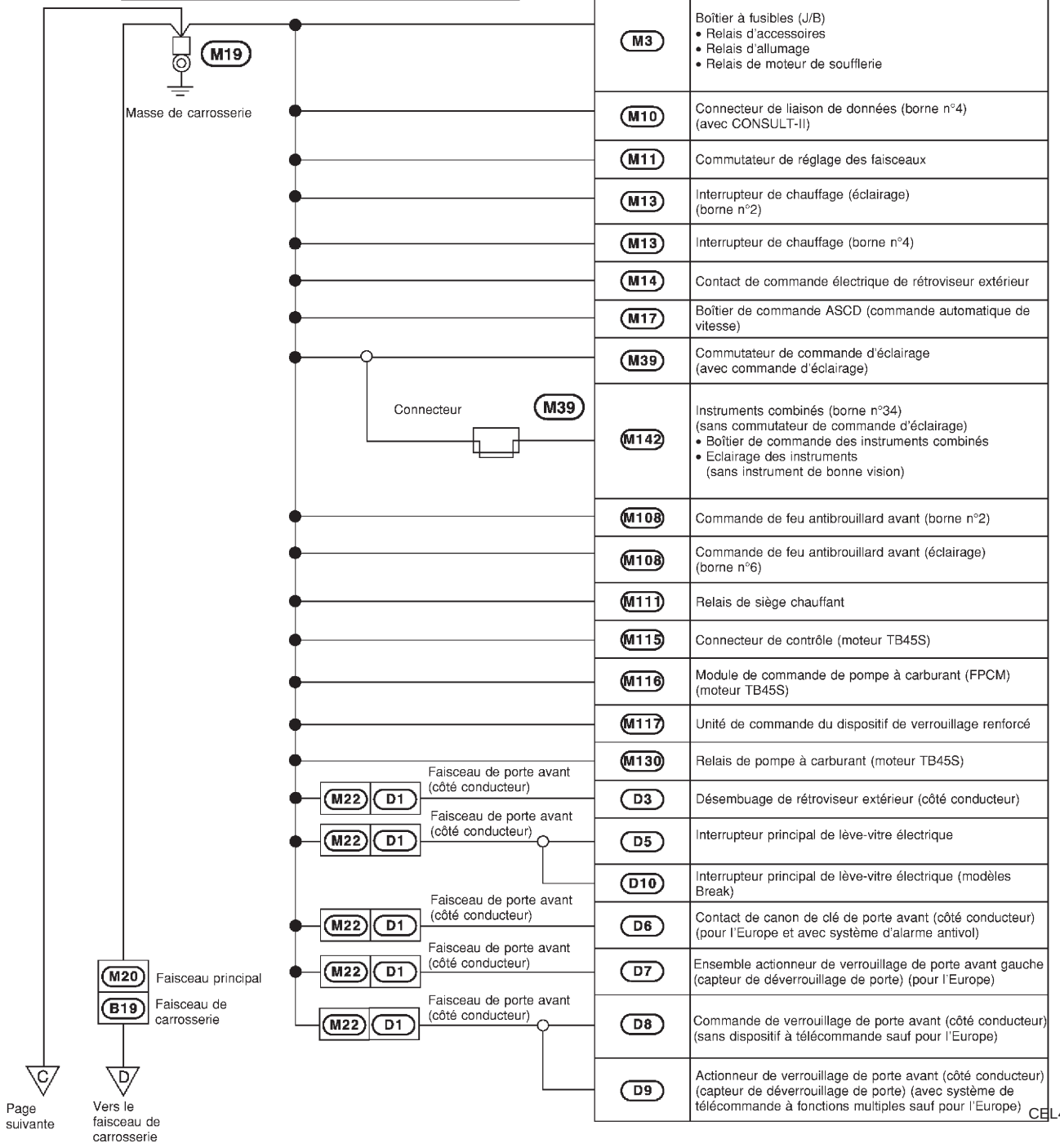
NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
E211	Contact de position de stationnement/point mort (moteur TB48 et ZD avec T/M)
E211	Contact de position de stationnement/point mort (moteur TD42Ti)
E212	Contact 4x4
E213	Contact de point mort de transfert
E219	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur (moteur TD)
E230	Csolu (moteur TD avec système NATS)

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M141	Instruments combinés (borne n°12)
E10	Solénoïde de verrouillage de différentiel (borne n°3)
E10	Solénoïde de verrouillage de différentiel (borne n°4)
E17	Moteur de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB48)
E19	Antenne électrique
E20	Clignotant latéral gauche
E24	Bloc optique avant gauche • Stationnement • Clignotant • Phare pivotant
E26	Moteur de réglage des faisceaux gauche
E29	Capteur de température d'air de suralimentation
E30	Phare gauche
E31	Distributeur (moteur TB45S)
E36	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (borne n°2) (sauf pour moteur TB48)
E36	Moteur de ventilateur de refroidissement 1 (borne n°4)
E164	Relais de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB48)
E41	Moteur de réglage des faisceaux droit
E80	Feu antibrouillard avant gauche
E94	Contact de température du liquide de refroidissement moteur 1 (moteur TB45S et TD avec A/C)
E121	Condensateur (moteur TB45S)
E147	Relais de position stationnement/point mort 3 (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
E147	Relais de position stationnement/point mort 3 (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
E150	Relais d'all. PV T/A (moteur TB48 avec T/A)
E153	Relais de feu antibrouillard arrière
E160	Contact de capot (OPT) (pour l'Europe)
E166	Relais de ventilateur de refroidissement 3 (moteur TB48)
E183	Relais de treuil

CEL438M

Faisceau principal/Conduite à gauche

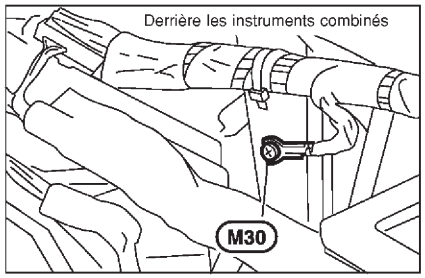




NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
M14	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M39	Commutateur de commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commutateur de commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instrument de bonne vision)
M108	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
M108	Commande de feu antibrouillard avant (éclairage) (borne n°6)
M111	Relais de siège chauffant
M115	Connecteur de contrôle (moteur TB45S)
M116	Module de commande de pompe à carburant (FPCM) (moteur TB45S)
M117	Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
M130	Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant gauche (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif à télécommande sauf pour l'Europe)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)

CEL490M

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



Page précédente

C

M30

Masse de carrosserie

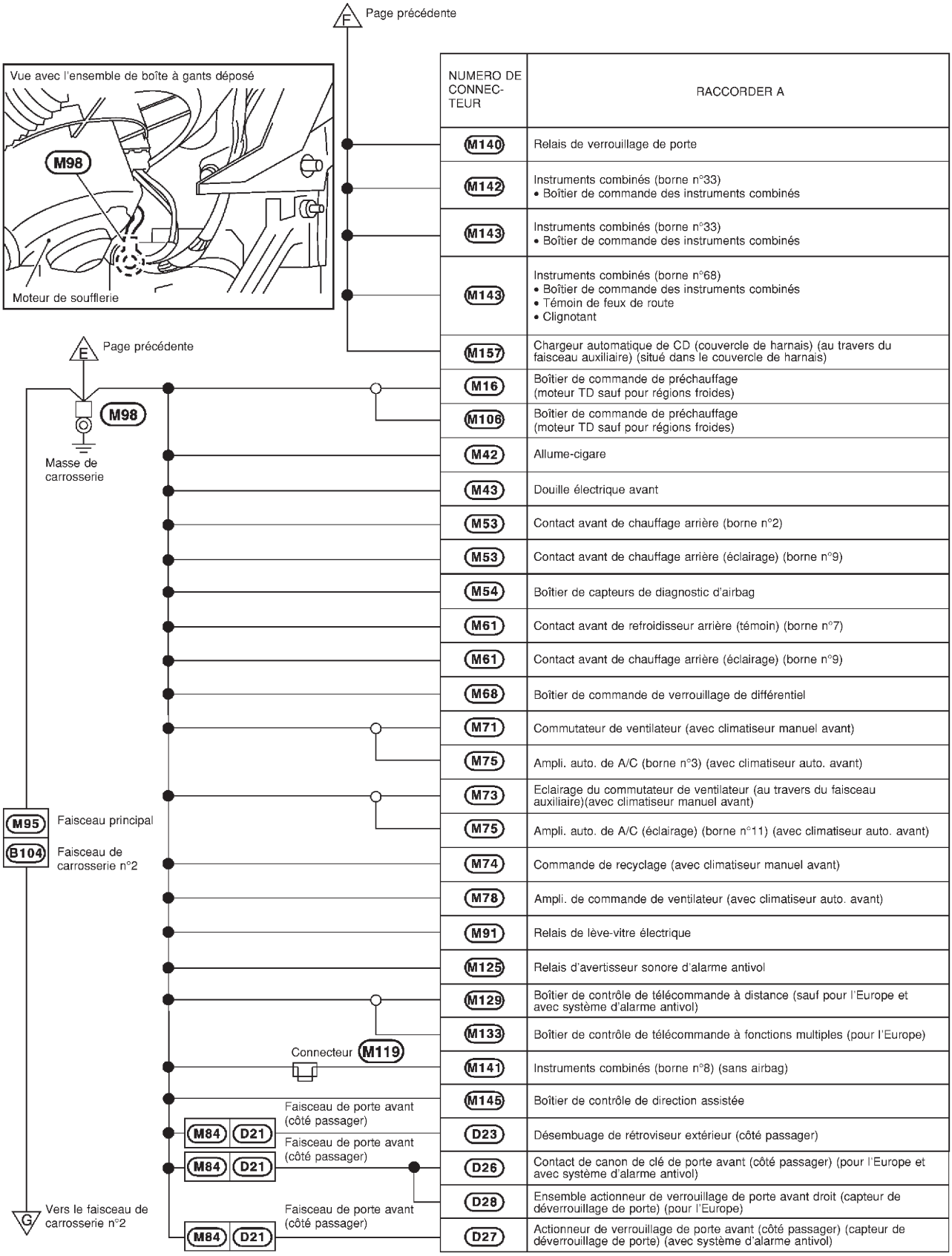
NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M29	IMMO NATS (moteur TB45S avec NATS)
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M47	Interrupteur de lave-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M67	Interrupteur de verrouillage de différentiel (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4) (sauf moteur TB45S)
M69	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M100	Contact de stabilisateur (éclairage)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M136	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (au travers du faisceau auxiliaire) (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (au travers du faisceau auxiliaire) (éclairage) (borne n°5)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°4) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°8) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°35) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°48) (moteur TB45S avec NATS)

F Page suivante

E Page suivante

CEL434M

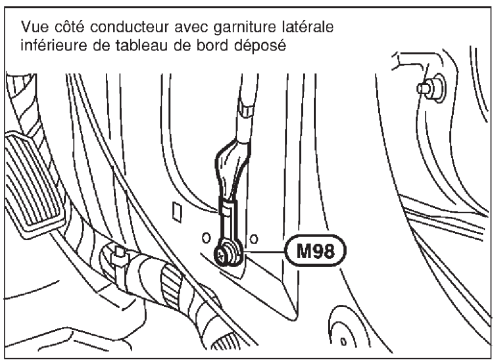
Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

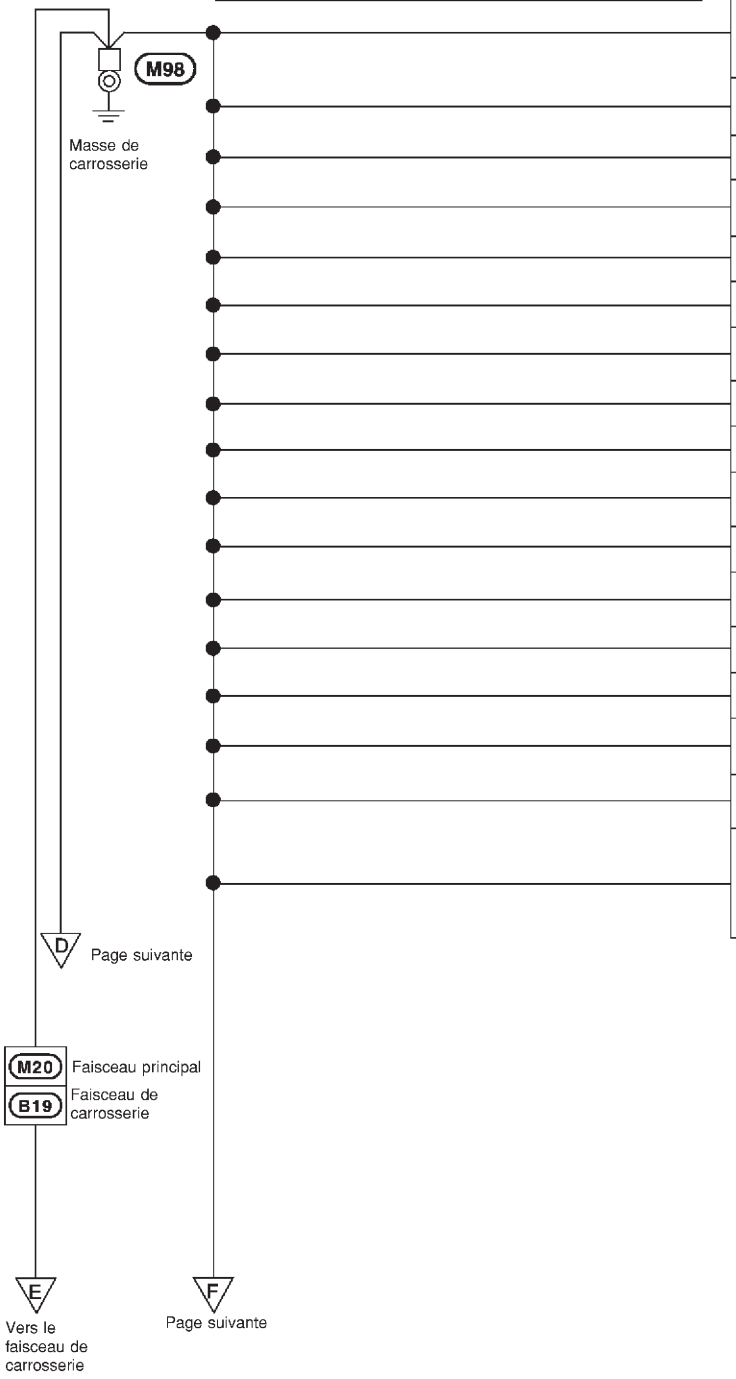


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
M157	Chargeur automatique de CD (couvercle de harnais) (au travers du faisceau auxiliaire) (situé dans le couvercle de harnais)
M16	Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD sauf pour régions froides)
M106	Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD sauf pour régions froides)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (témoin) (borne n°7)
M61	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M68	Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
M71	Commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
M73	Eclairage du commutateur de ventilateur (au travers du faisceau auxiliaire)(avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (éclairage) (borne n°11) (avec climatiseur auto. avant)
M74	Commande de recyclage (avec climatiseur manuel avant)
M78	Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M125	Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à distance (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
M133	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
M141	Instruments combinés (borne n°8) (sans airbag)
M145	Boîtier de contrôle de direction assistée
D23	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D28	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droit (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

CEL435M

Faisceau principal/Conduite à droite





NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Connecteur de liaison de données (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commutateur de réglage des faisceaux
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (borne n°4)
M14	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
M16	Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD42)
M17	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
M108	Commande de feu antibrouillard avant (borne n°2)
M108	Commande de feu antibrouillard avant (éclairage) (borne n°6)
M115	Connecteur de contrôle (moteur TB45S)
M116	Module de commande de pompe à carburant (FPCM) (moteur TB45S)
M117	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé
M130	Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant

CEL440M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

Page précédente

D F

Faisceau de porte avant (côté conducteur) — M22 D1

Faisceau de porte avant (côté conducteur) — M22 D1

Faisceau de porte avant (côté conducteur) — M22 D1

Faisceau de porte avant (côté conducteur) — M22 D1

Faisceau de porte avant (côté conducteur) — M22 D1

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
D3	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (Hardtop)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D7	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte avant droit (capteur de déverrouillage de porte) (avec système Superlock)
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif à télécommande sauf pour l'Europe)
D9	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans dispositif à télécommande sauf pour l'Europe)

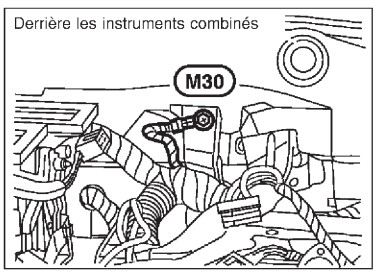
M30

Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M29	IMMO NATS (moteur TB45S avec NATS)
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
M39	Commutateur de commande d'éclairage
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M47	Interrupteur de lave-phares (borne n°5)
M47	Interrupteur de lave-phares (éclairage) (borne n°7)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°2)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4) (sauf moteur TB45S)
M69	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M100	Contact de stabilisateur (éclairage)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M136	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (borne n°3)
M136	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (éclairage) (borne n°5)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°4) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°8) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°35) (moteur TB45S avec NATS)
M137	IMMO auxiliaire (borne n°48) (moteur TB45S avec NATS)

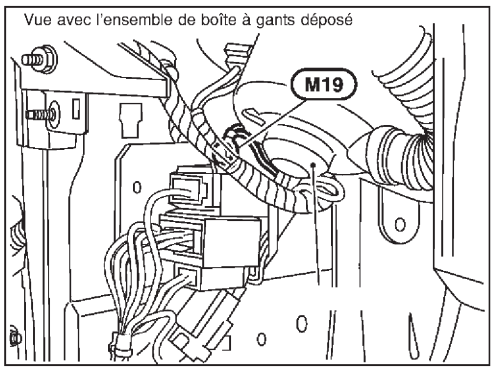
G H

Page suivante



CEL441M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



H Page précédente

Connecteur M39

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commutateur de commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans intruments haute définition)
M157	Chargeur automatique de CD (couvercle de harnais) (au travers du faisceau auxiliaire) (situé dans le couvercle de harnais)

G Page précédente

M19

Masse de carrosserie

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n°2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M60	commande d'antenne électrique (éclairage)
M61	Commande avant de refroidisseur arrière (témoin) (borne n°7)
M61	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n°9)
M67	Interrupteur de verrouillage de différentiel (éclairage)
M68	Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
M71	Commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (borne n°3) (avec climatiseur auto. avant)
M73	Eclairage du commutateur de ventilateur (avec climatiseur manuel avant)
M75	Ampli. auto. de A/C (éclairage)(borne n°11) (avec climatiseur auto. avant)
M74	Commande de recyclage (avec climatiseur manuel avant)
M78	Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M111	Relais de siège chauffant
M125	Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à distance (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (au travers faisceau auxiliaire) (pour l'Afrique du Sud)
M133	Unité de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)
M141	Instruments combinés (borne n°8) (sans airbag)
D23	Désembuage de rétroviseur extérieur (côté passager)
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D28	Ensemble d'actionneur de verrouillage de porte avant gauche (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

Connecteur M119

M84 D21 Faisceau de porte avant (côté passager)

Faisceau de porte avant (côté passager)

M84 D21

Faisceau de porte avant (côté passager)

M84 D21

M99 Faisceau principal

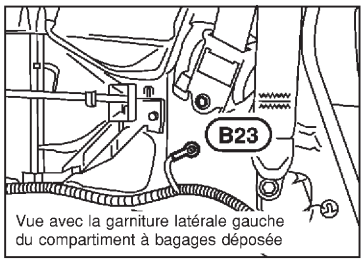
B104 Faisceau de carrosserie n°2

J Vers le faisceau de carrosserie n°2

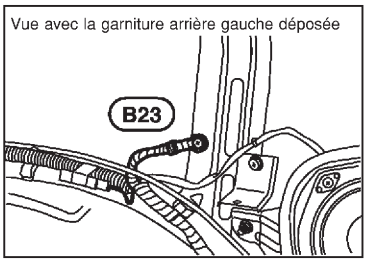
CEL442M

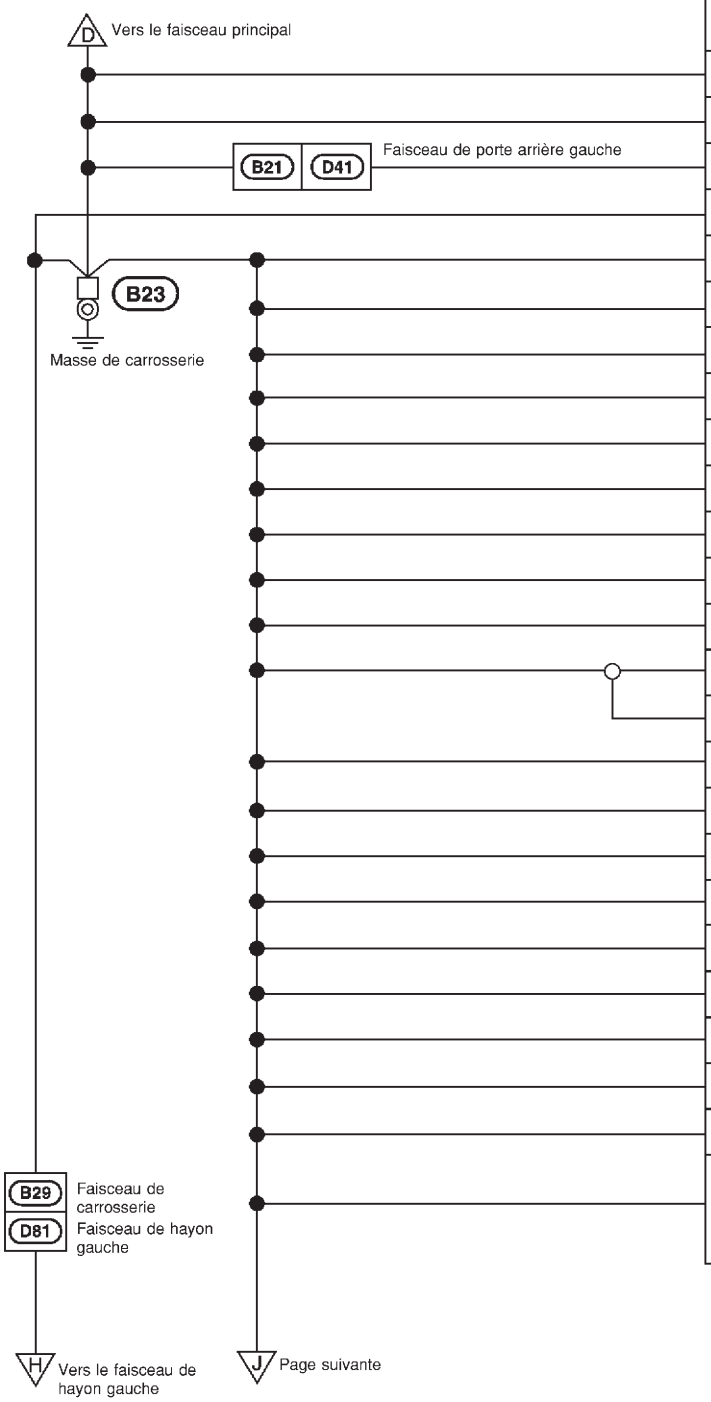
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

Break



Hardtop

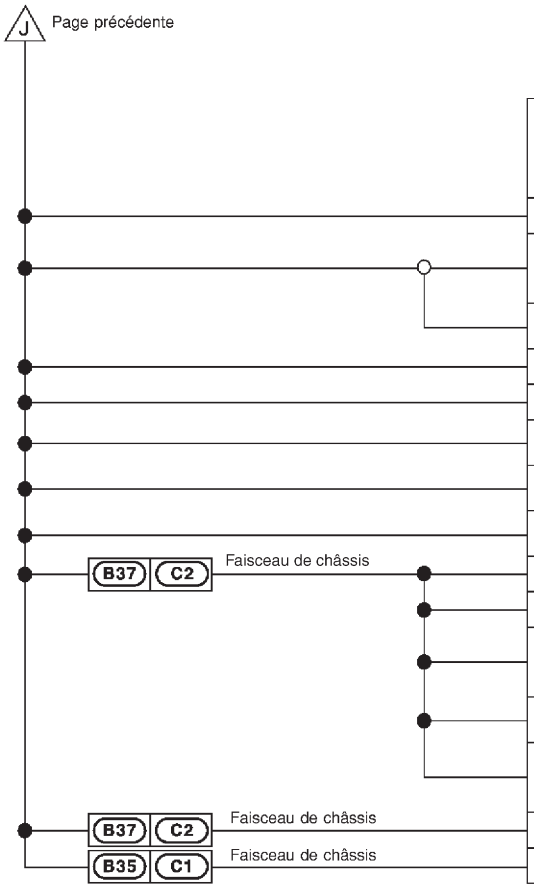




NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
D46	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)
B41	Douille électrique arrière
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B6	Commande de dégivreur d'essuie-glace (éclairage) (borne n°4)
B6	Commande de dégivreur d'essuie-glace (borne n°6)
B7	Contact de siège chauffant gauche
B8	Contact de siège chauffant droit
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2) (moteur ZD avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°4) (moteur ZD avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°8) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
B12	Sélecteur de mode de T/A [témoin lumineux de maintien (★)] (moteur ZD avec sélecteur de mode de T/A)
B13	Contact de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°6)
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)
B25	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (commande de sélection de mode) (borne n°11) (moteur TB48 avec T/A)48
B26	Chargeur automatique de CD (Hardtop, situé dans le compartiment à bagages)
B30	Bloc optique arrière gauche • Stop/arrière • Recul • Antibrouillard arrière • Clignotant

CEL400M

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

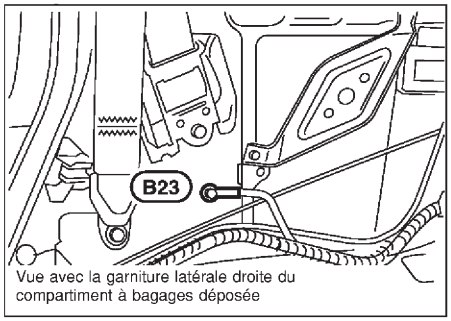


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
B32	Electrovanne de refroidisseur arrière
B38	Unité de refroidisseur arrière (avec refroidisseur arrière sauf pour moteur TB48)
B56	Relais de coupure de refroidisseur arrière (moteur TB48 avec refroidisseur arrière)
B40	Boîte isotherme
B42	Relais de douille électrique
B43	Relais de coupure de refroidisseur arrière (borne n°2) (moteur TB45E avec refroidisseur arrière)
B43	Relais de coupure de refroidisseur arrière (borne n°2) (moteur TB45E avec refroidisseur arrière)
B57	Commande de mode "neige" (témoin "neige") (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
C7	Contact de témoin de verrouillage de différentiel
C9	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°5)
C10	Bloc optique de pare-chocs arrière gauche • Stop/arrière • Clignotant
C11	Unité de jauge de réservoir à carburant (pompe à carburant) (borne n°6) (modèles essence)
C12	Bloc optique de pare-chocs arrière droit • Stop/arrière • Clignotant
C8	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°3)
C11	Jauge de réservoir à carburant (borne n°2)

CEL436M

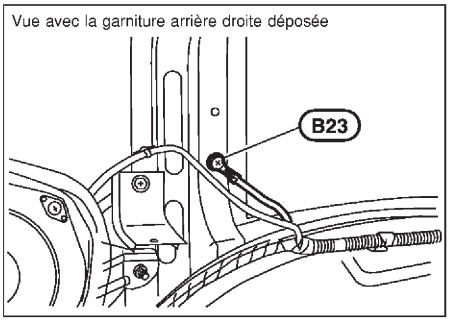
Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

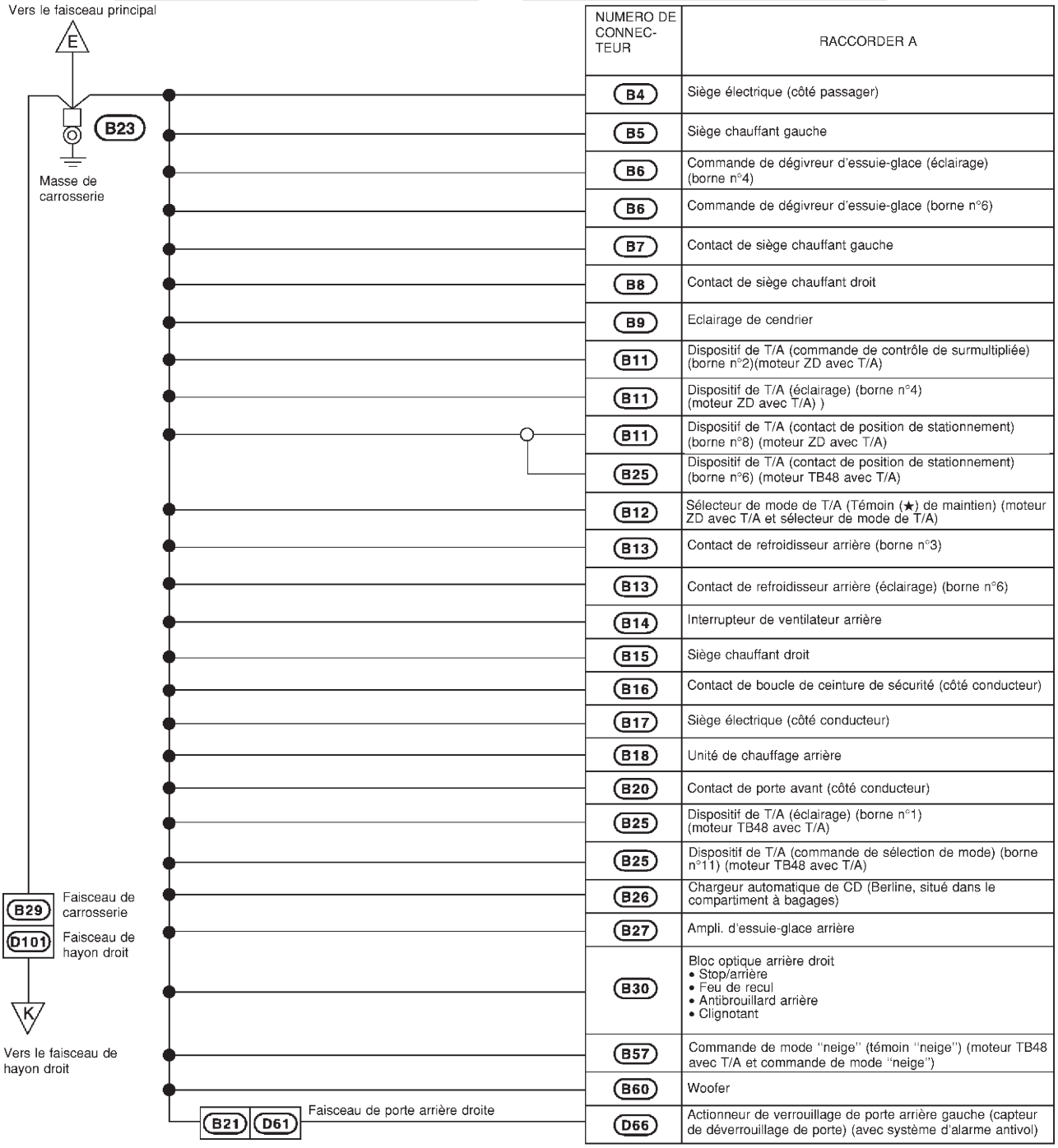
Modèles Break



Vue avec la garniture latérale droite du compartiment à bagages déposée

Modèles à toit de coupé (Hardtop)



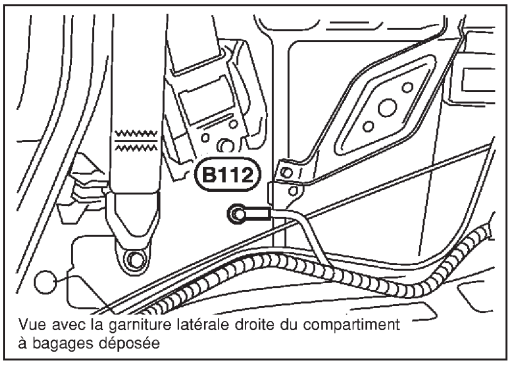


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B6	Commande de dégivreur d'essuie-glace (éclairage) (borne n°4)
B6	Commande de dégivreur d'essuie-glace (borne n°6)
B7	Contact de siège chauffant gauche
B8	Contact de siège chauffant droit
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2)(moteur ZD avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°4) (moteur ZD avec T/A))
B11	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°8) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
B12	Sélecteur de mode de T/A (Témoin (★) de maintien) (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A)
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B13	Contact de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°6)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B18	Unité de chauffage arrière
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)
B25	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (commande de sélection de mode) (borne n°11) (moteur TB48 avec T/A)
B26	Chargeur automatique de CD (Berline, situé dans le compartiment à bagages)
B27	Ampli. d'essuie-glace arrière
B30	Bloc optique arrière droit • Stop/arrière • Feu de recul • Antibrouillard arrière • Clignotant
B57	Commande de mode "neige" (témoin "neige") (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B60	Woofer
D66	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

CEL443M

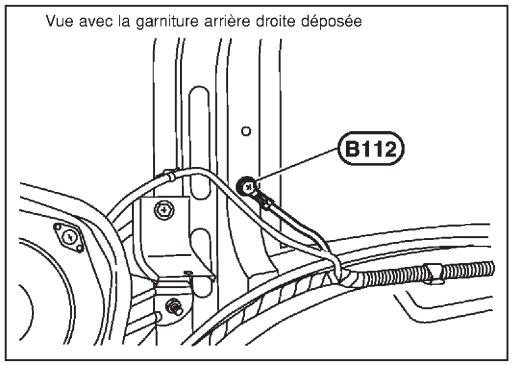
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche

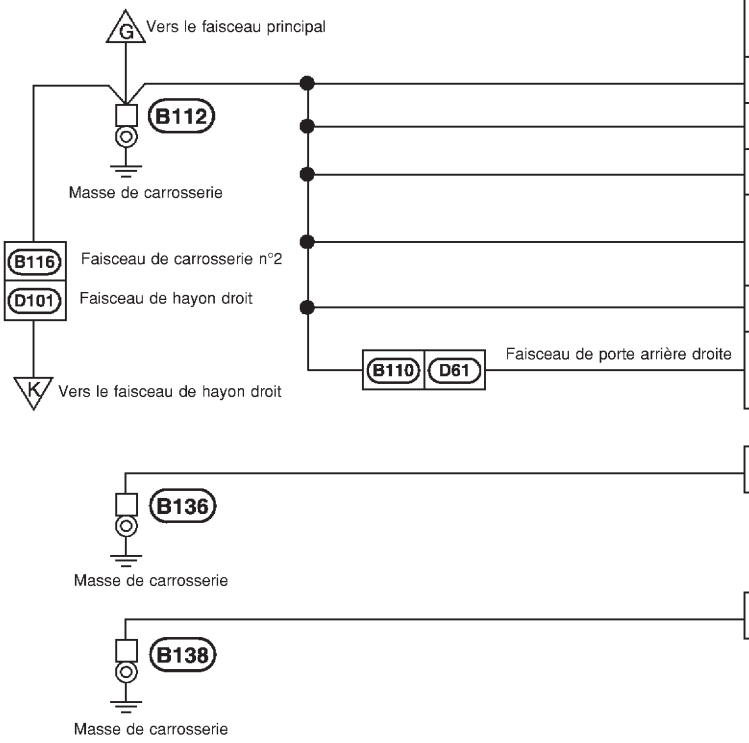
Break



Vue avec la garniture latérale droite du compartiment à bagages déposée

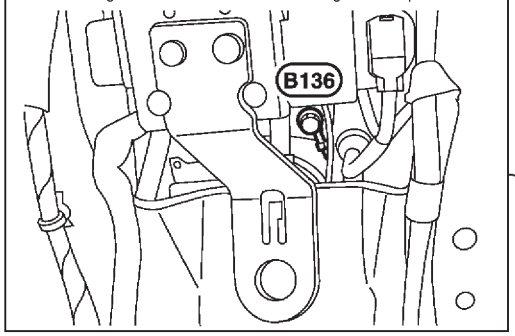
Hardtop



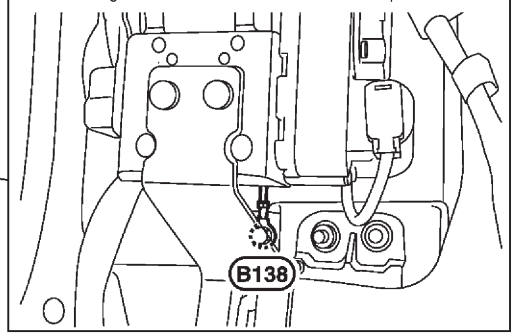


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
B107	Unité de chauffage arrière
B113	Chargeur automatique de CD (Berline, situé dans le compartiment à bagages)
B114	Ampli. d'essuie-glace arrière
B117	Bloc optique arrière droit • Stop/arrière • Recul • Clignotant
B140	Woofer
D66	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)
B135	Câble blindé (capteur satellite gauche)
B137	Câble blindé (capteur satellite droit)

Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée



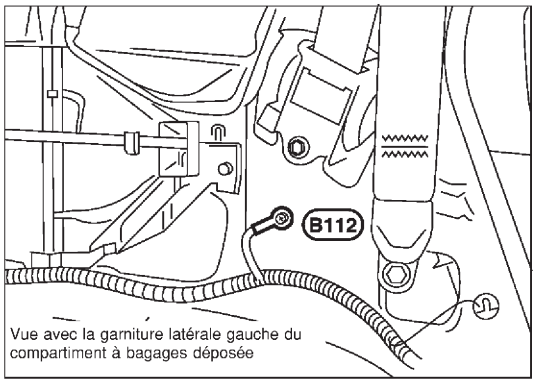
Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée



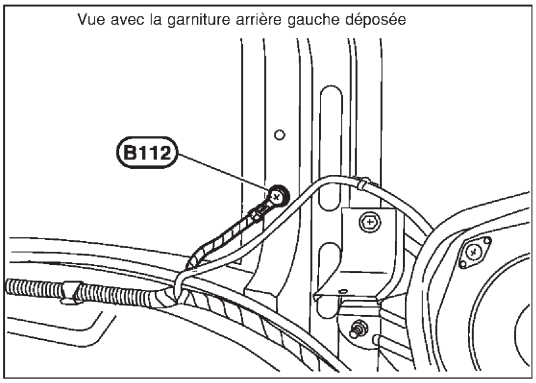
CEL402M

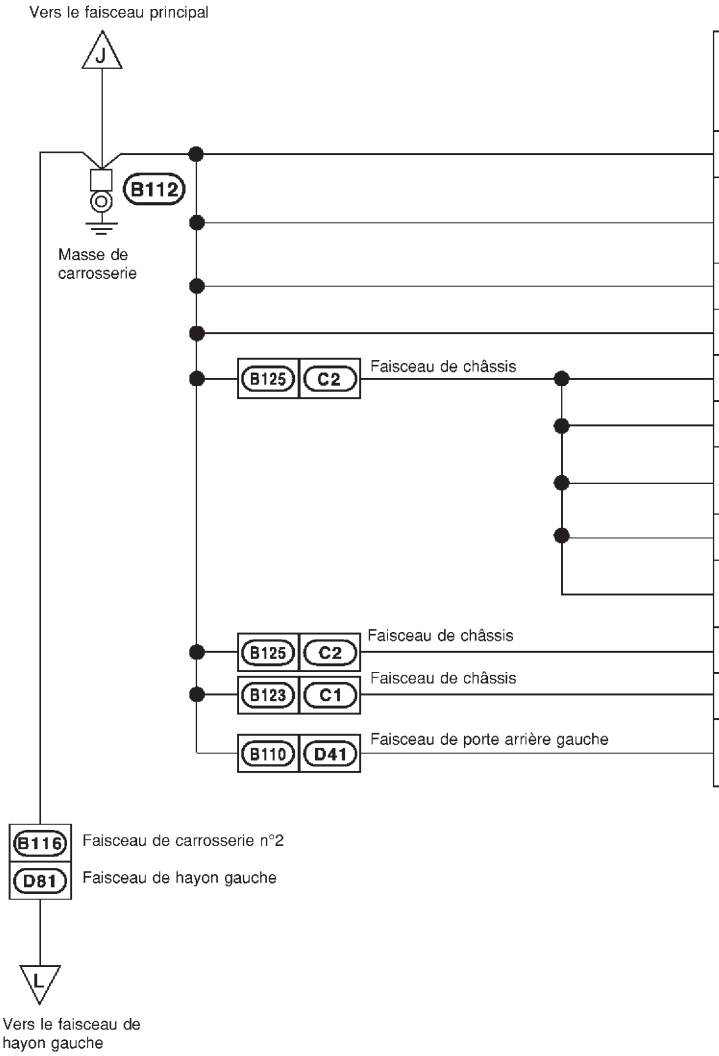
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite

Modèles Break



Modèles à toit de coupé (Hardtop)



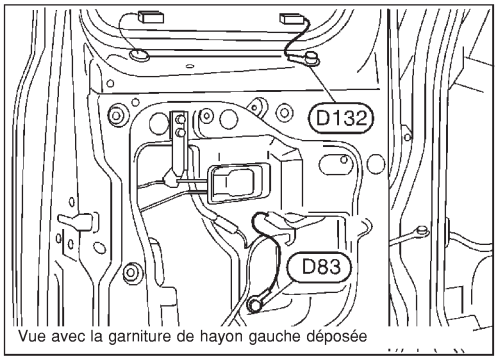


NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
B113	Chargeur automatique de CD (Hardtop, situé dans le compartiment à bagages)
B117	Bloc optique arrière gauche • Stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
B126	Relais de douille électrique
B129	Douille électrique arrière
C7	Contact de témoin de verrouillage de différentiel
C9	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°5)
C10	Bloc optique de pare-chocs arrière gauche • Stop/arrière • Clignotant
C11	Unité de jauge de réservoir à carburant (pompe à carburant) (borne n°6) (modèles essence)
C12	Bloc optique de pare-chocs arrière droit • Stop/arrière • Clignotant
C8	Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n°3)
C11	Jauge de réservoir à carburant (borne n°2)
D46	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

CEL444M

Faisceau de hayon et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à gauche

FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



Vue avec la garniture de hayon gauche déposée

H Vers le faisceau de carrosserie

NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon (Capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de hayon (avec système d'alarme antivol)

D83

Masse de carrosserie

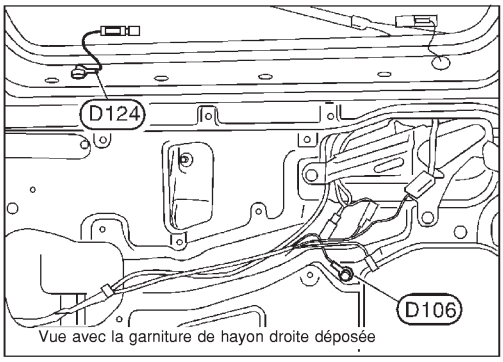
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE

D131	Désembuage de lunette arrière gauche

D132

Masse de carrosserie

FAISCEAU DE HAYON DROIT



Vue avec la garniture de hayon droite déposée

K Vers le faisceau n°2 de carrosserie

D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de hayon droit

D106

Masse de carrosserie

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT

D123	Désembuage de lunette arrière droit

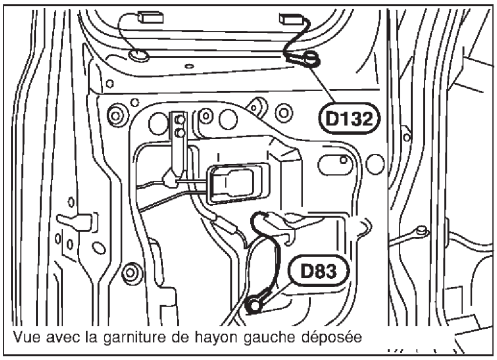
D124

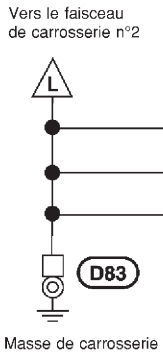
Masse de carrosserie

CEL296M

Faisceau de hayon et faisceau de désembuage de la lunette arrière/Conduite à droite

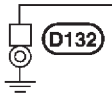
FAISCEAU DE HAYON GAUCHE





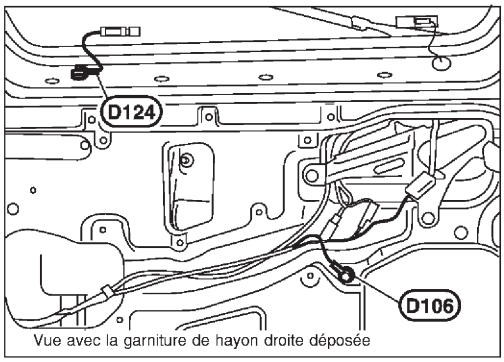
NUMERO DE CONNEC-TEUR	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon (capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de porte avant (avec système d'alarme antivol)

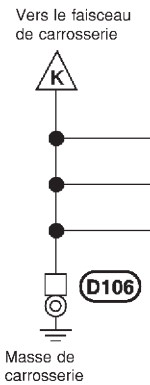
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



D131	Désembuage de lunette arrière gauche

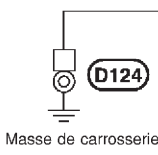
FAISCEAU DE HAYON DROIT





D104	Feu de stop surélevé
D105	Moteur d'essuie-glace arrière
D107	Contact de hayon droit

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT

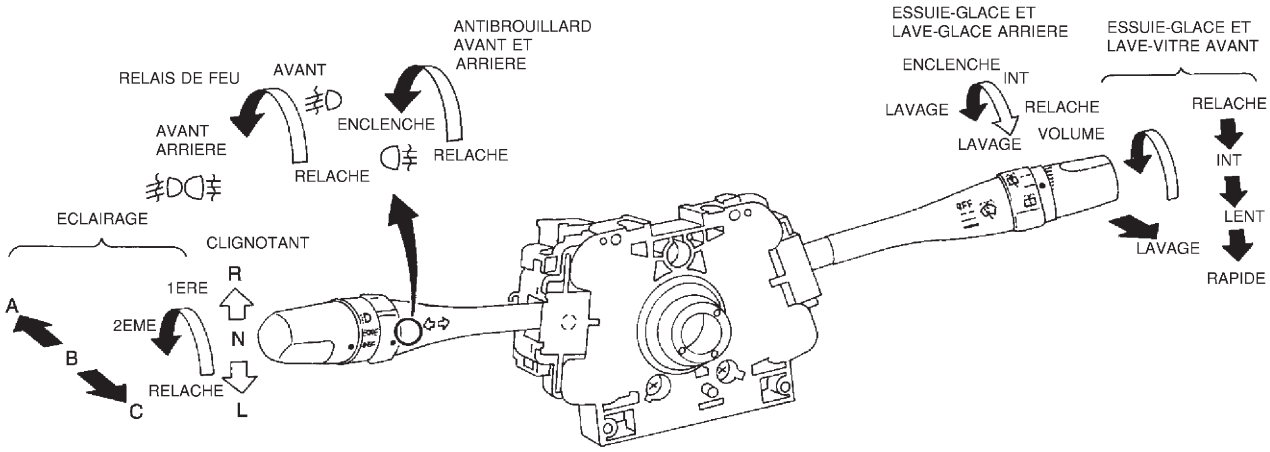


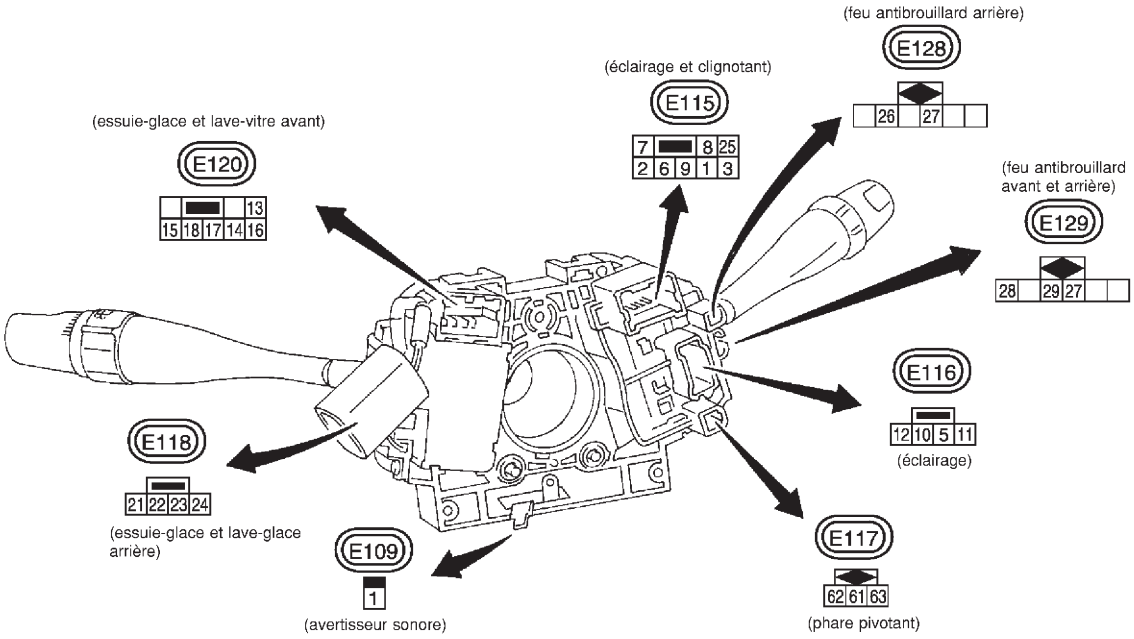
D123	Désembuage de lunette arrière

CEL445M

Contrôle

CONDUITE A GAUCHE ET A DROITE





Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)

	LENT	ARRET AUTO.	AMP	LAVAGE	RAPIDE	MASSE
RELACHE	○	○				
INT	○	○	○			○
LENT	○					○
RAPIDE					○	○
LAVAGE				○		○

VOLUME D'ESSUIE-GLACE VARIABLE INTERMITTENT

AMP ESSUIE-GLACE

⑭ ⑮ ⑬ ⑯ ⑰ ⑱

COMMUTATEUR DE PHARE PIVOTANT

	L	N	R
61	○		○
62			○
63	○		

INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIERE

	RELACHE	AVANT	AVANT ARRIERE
28		○	○
29		○	○
27			○

COMMANDE D'ECLAIRAGE

	RELACHE			1ERE			2EME		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5			○			○	○	○	○
6			○			○	○		○
7								○	
25							○	○	○
8			○			○	○	○	○
9			○			○	○		○
10								○	
11				○	○	○	○	○	○
12				○	○	○	○	○	○

INTERRUPTEUR DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

	RELA-CHE	ENCLEN-CHE
26		○
27		○

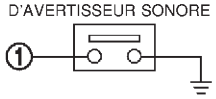
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

	LAVAGE	RELA-CHE	INT	EN-CLEN-CHE	LAVAGE
21			○		
22				○	○
23	○			○	○
24	○		○	○	○

COMMANDE DE CLIGNOTANT

	L	N	R
1	○		○
2			○
3	○		

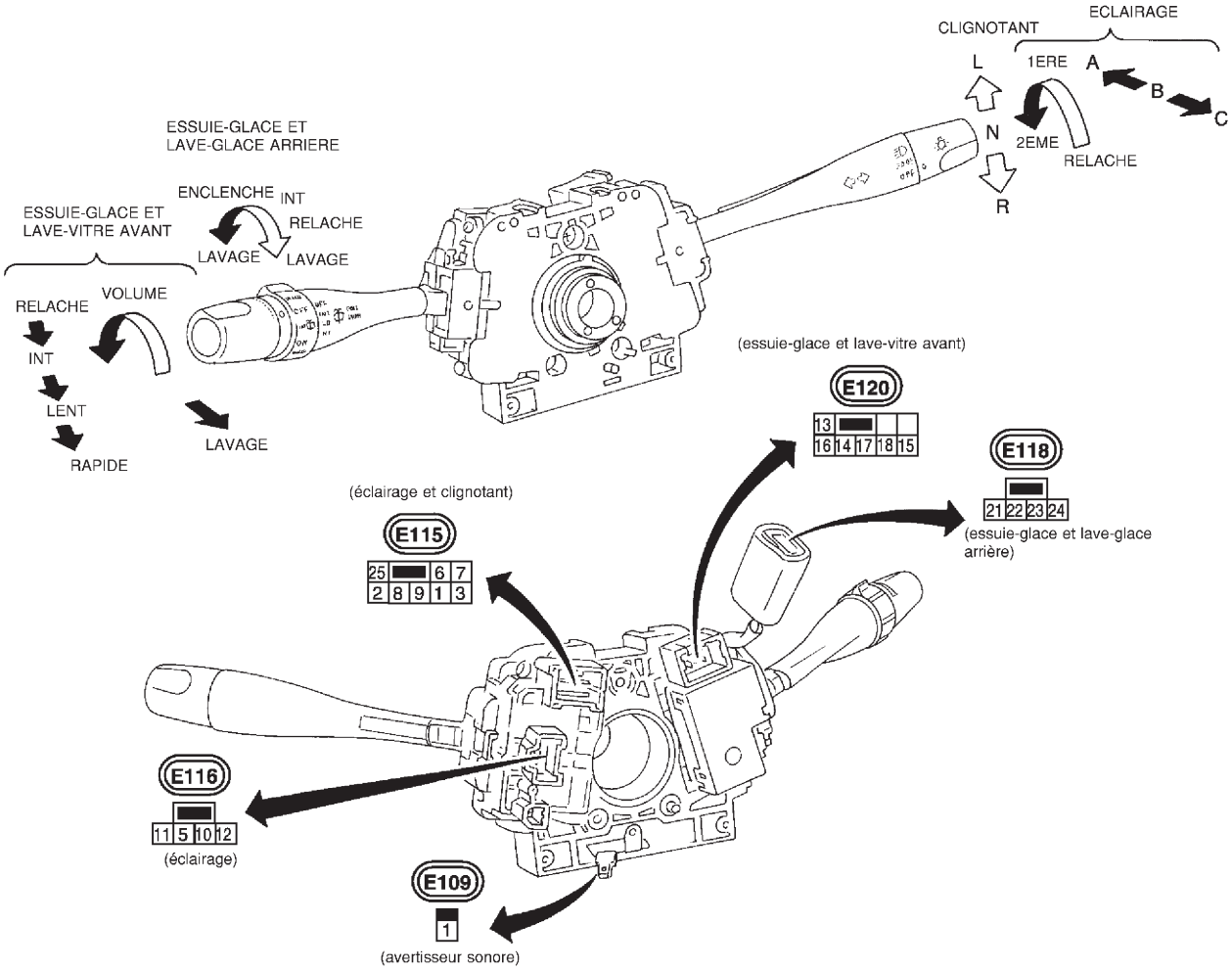
COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE



CEL446M

Contrôle (Suite)

CONDUITE A DROITE POUR ISRAEL



COMMANDE D'ESSUIE-GLACE AVANT ET DE LAVE-GLACE AVANT

	LENT	ARRET AUTO.	AMP	LA-VAGE	RAPIDE	MASSE
RELACHE	○	○				
INT	○	○	○			○
LENT	○					○
RAPIDE					○	○
LAVAGE				○		○

VOLUME D'ESSUIE-GLACE VARIABLE INTERMITTENT

AMPLI. D'ESSUIE-GLACE

⑭ ⑮ ⑬ ⑯ ⑰ ⑱

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE ARRIERE

	LAVAGE	RELACHE	INT	ENCLEN-CHE	LAVAGE
21			○		
22				○	○
23	○			○	○
24	○		○	○	○

COMMANDE DE CLIGNOTANT

	L	N	R
1	○		○
2			○
3	○		

COMMANDE D'ECLAIRAGE

	RELACHE			1ERE			2EME		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5			○			○	○	○	○
6			○			○	○		○
7								○	
25							○	○	○
8			○			○	○	○	○
9			○			○	○		○
10								○	
11				○	○	○	○	○	○
12				○	○	○	○	○	○

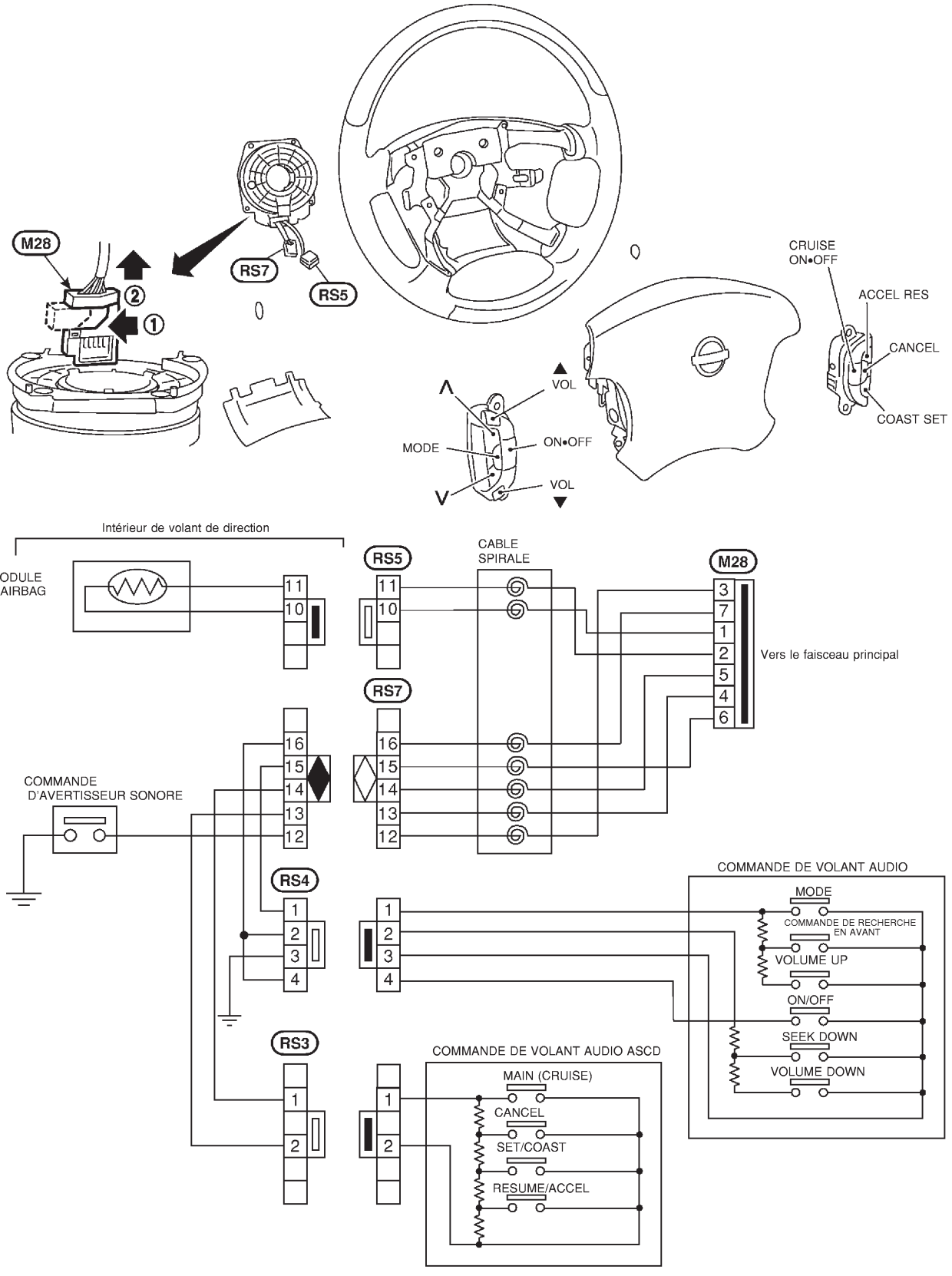
COMMANDE D'AVERTISSEUR SONORE

①

CEL447M

Contrôle

AVEC ASCD ET COMMUTATEUR AUDIO



CEL310M

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

Modèle concerné		Moteur ZD30DDTi		
		Sauf pour l'Europe du Nord		Pour l'Europe du Nord
		Standard	Option	
Type		115D31L	110D26L x 2	
Capacité	V-AH	12-70	12-128 (64 + 64)	

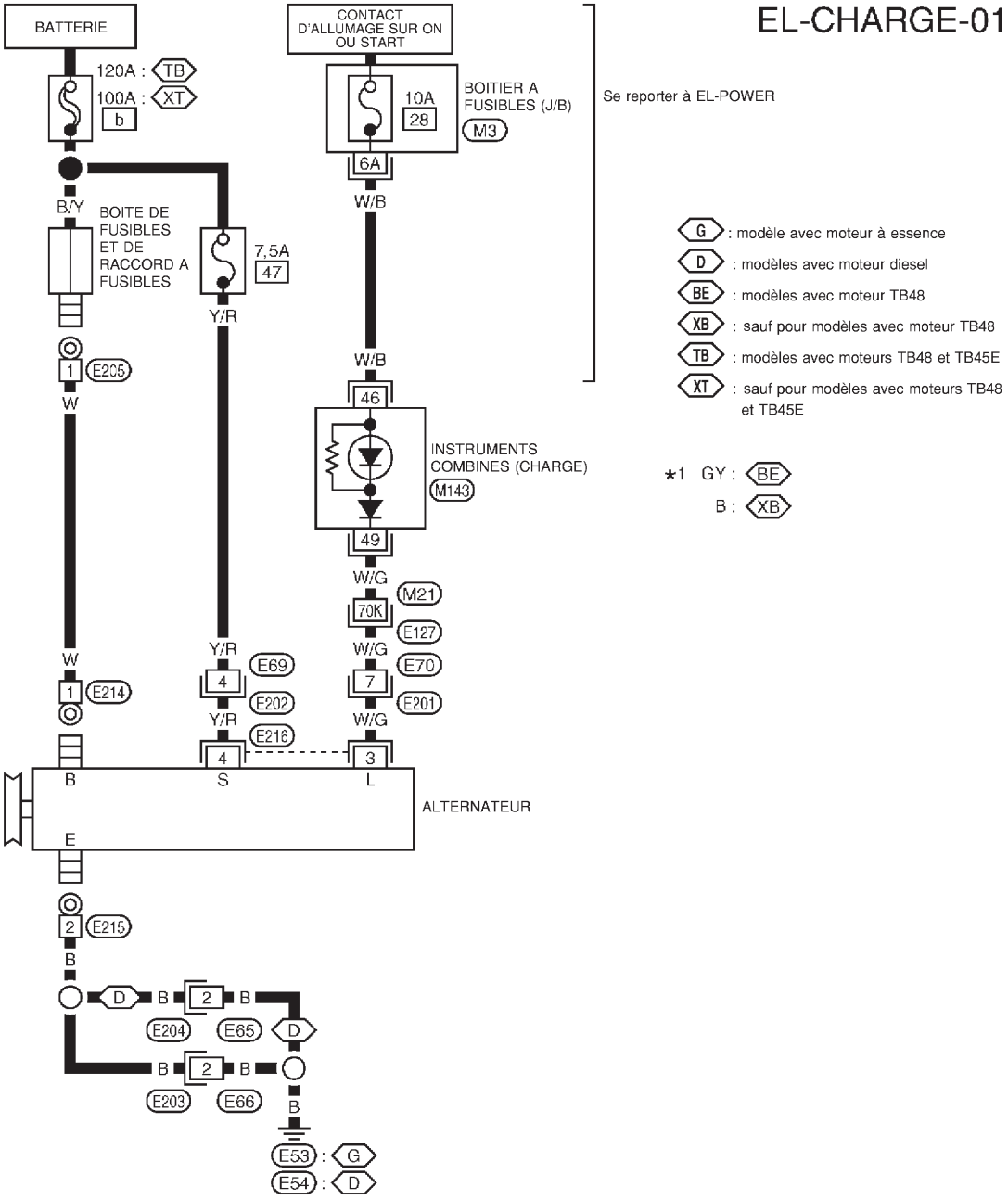
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

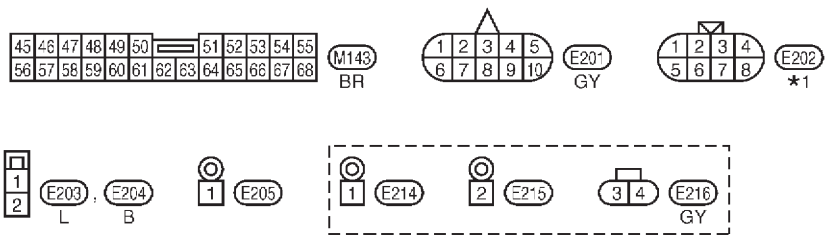
DEMARREUR

Type		S13-551A	S14-607
		Fabrication HITACHI	
		Type d'engrenage démultiplicateur	
Modèle concerné		Moteur ZD30DDTi	
		Standard	Option
Tension du système	V	12	
A vide			
Tension de la borne	V	11	11
Courant	A	Moins de 160	
Révolution		3 300 tr/mn	3 400
Diamètre minimum du commutateur	mm	35,5	
Longueur minimum des balais	mm	11	10,5
Brush spring tension	N (kg)	28,4 - 34,3 (2,9 - 3,5)	24,5 - 34,3 (2,5 - 3,5)
Mouvement "ℓ" en hauteur du pignon	mm	0,3 - 2,0	

Schéma de câblage — CHARGE —

EL-CHARGE-01





Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

TEL653M

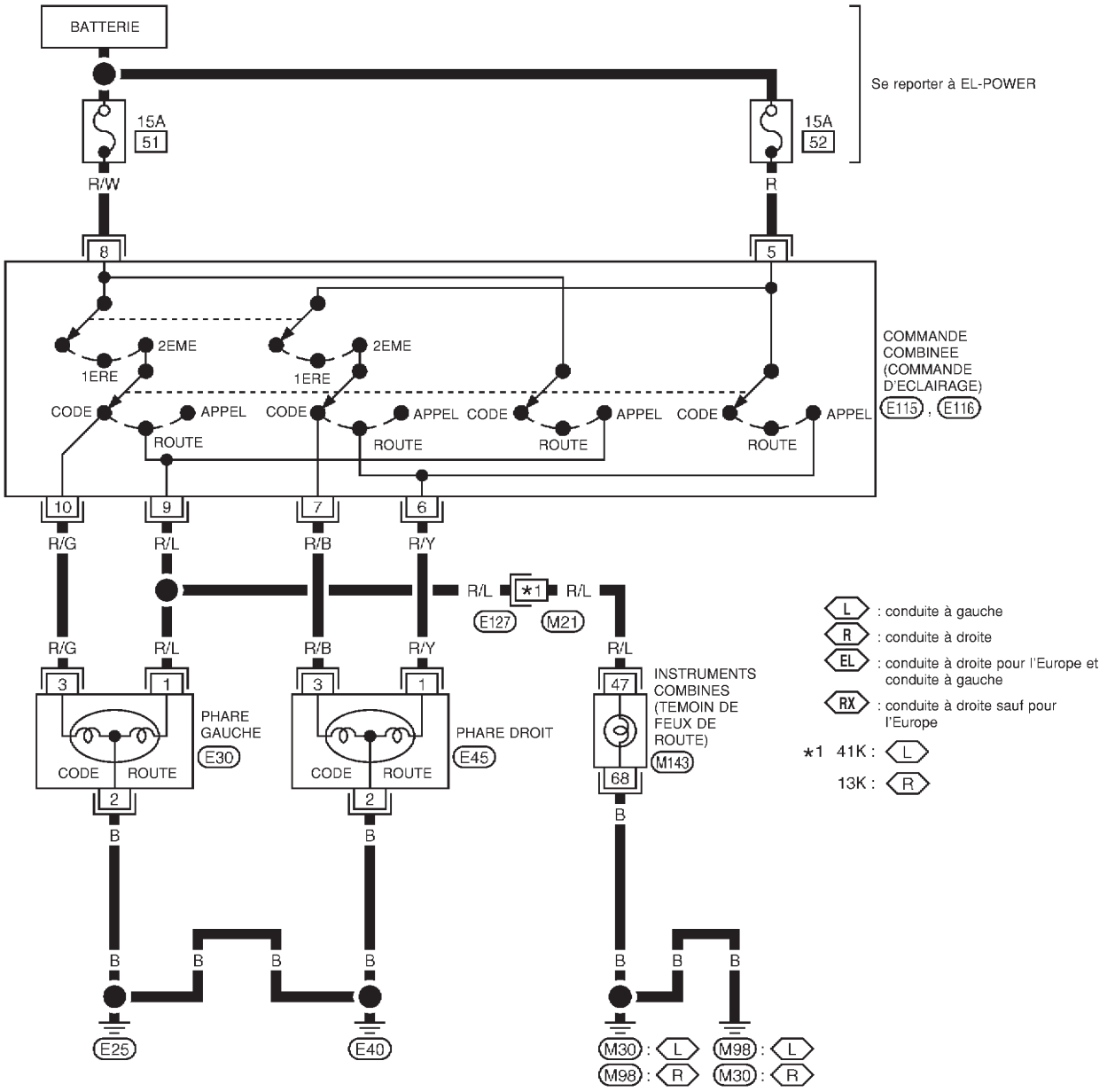
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

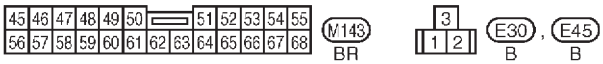
ALTERNATEUR

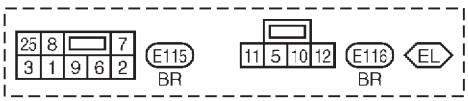
Type		LR190-752
		HITACHI
Modèle concerné		Moteur ZD30DDTi
Puissance nominale	V-A	12-90
Polarité de masse		Négative
Régime minimum à vide (Avec une tension de 13,5V)	tr/mn	Moins de 1 000
Courant de sortie à chaud (Avec une tension de 13,5V)	Amp./tr/mn	Plus de 23/1 300 Plus de 65/2 500 Plus de 87/5 000
Tension de sortie réglée	V	14,1 - 14,7
Longueur minimum des balais	mm	6,0
Brush spring pressure	N (g)	1,0 - 3,43 (102 - 350)
Diamètre extérieur minimum de l'anneau coulissant	mm	26,0
Résistance de rotor (bobine d'induction)	Ω	2,67

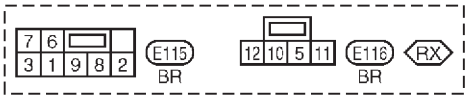
Schéma de câblage — H/LAMP —

EL-H/LAMP-01





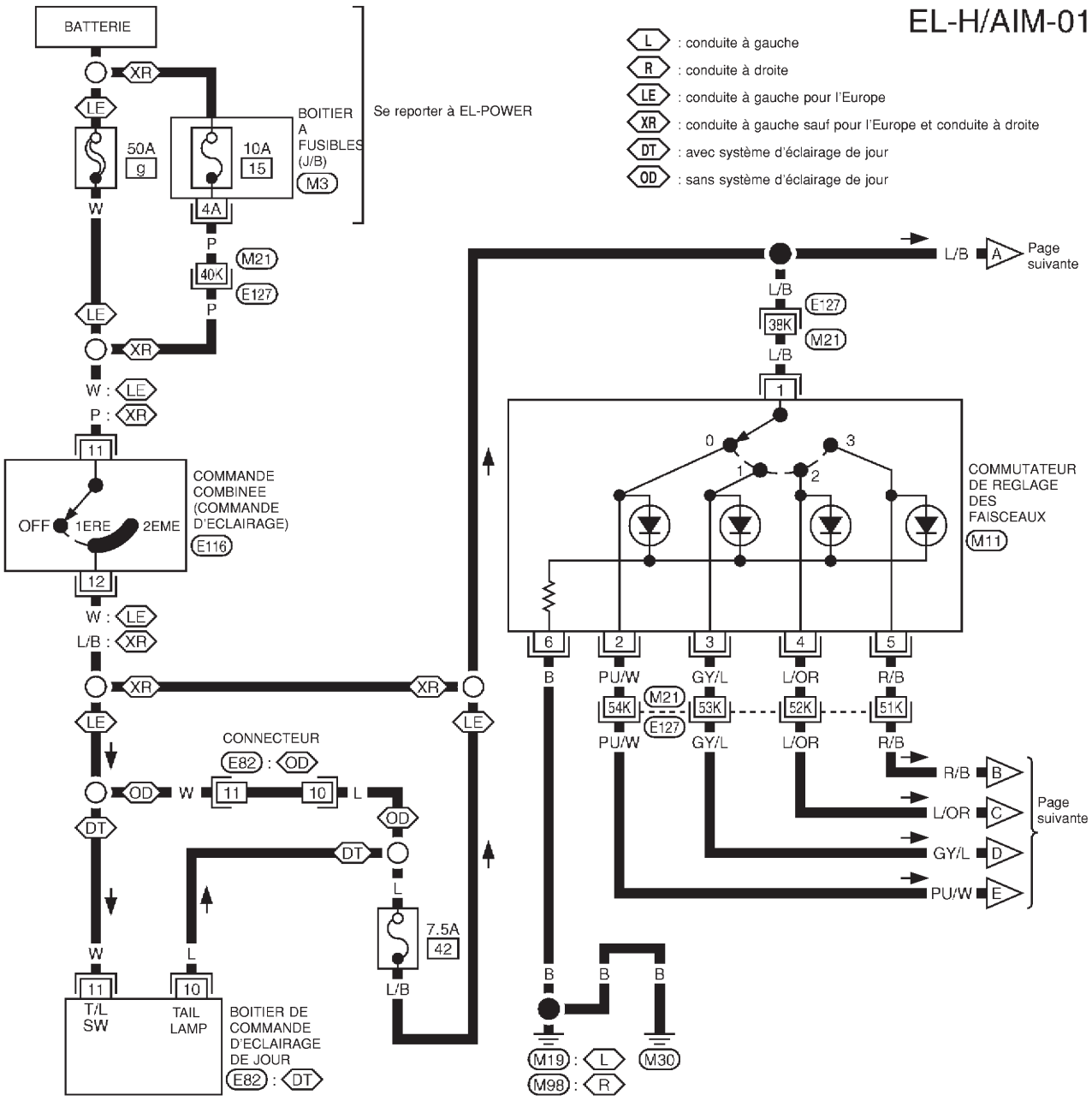


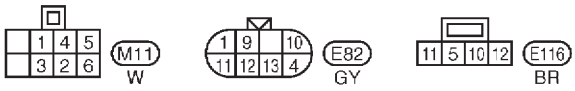


Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL654M

Schéma de câblage — H/AIM —





Consulter la dernière page dépliante.

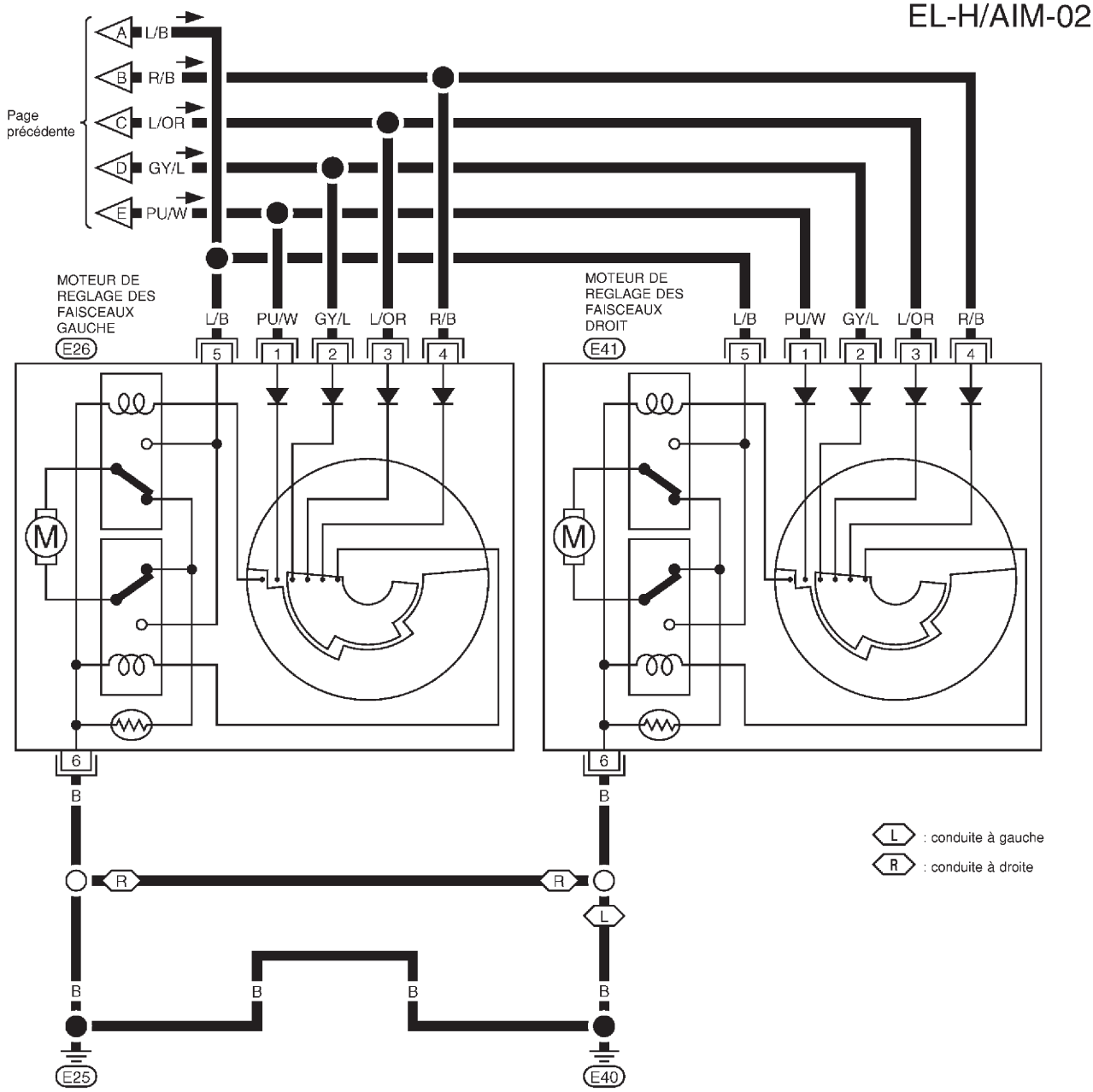
M21 , E127

M3

TEL736M

Schéma de câblage — H/AIM — (Suite)

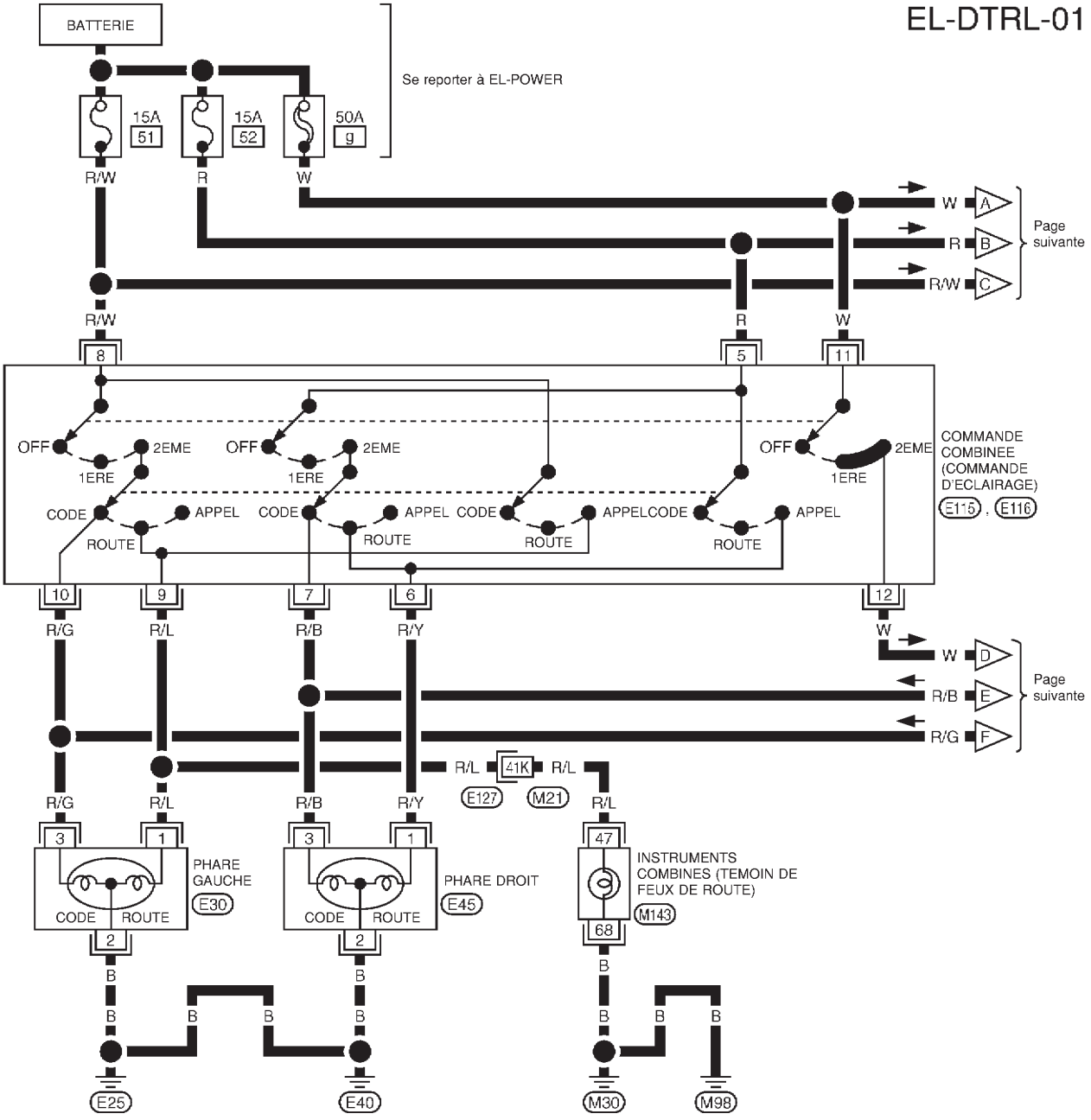
EL-H/AIM-02

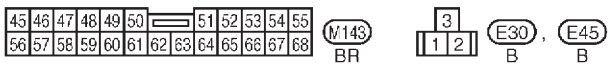


1 2 3
4 5 6
E26 SB , E41 SB

TEL751M

Schéma de câblage — DTRL —



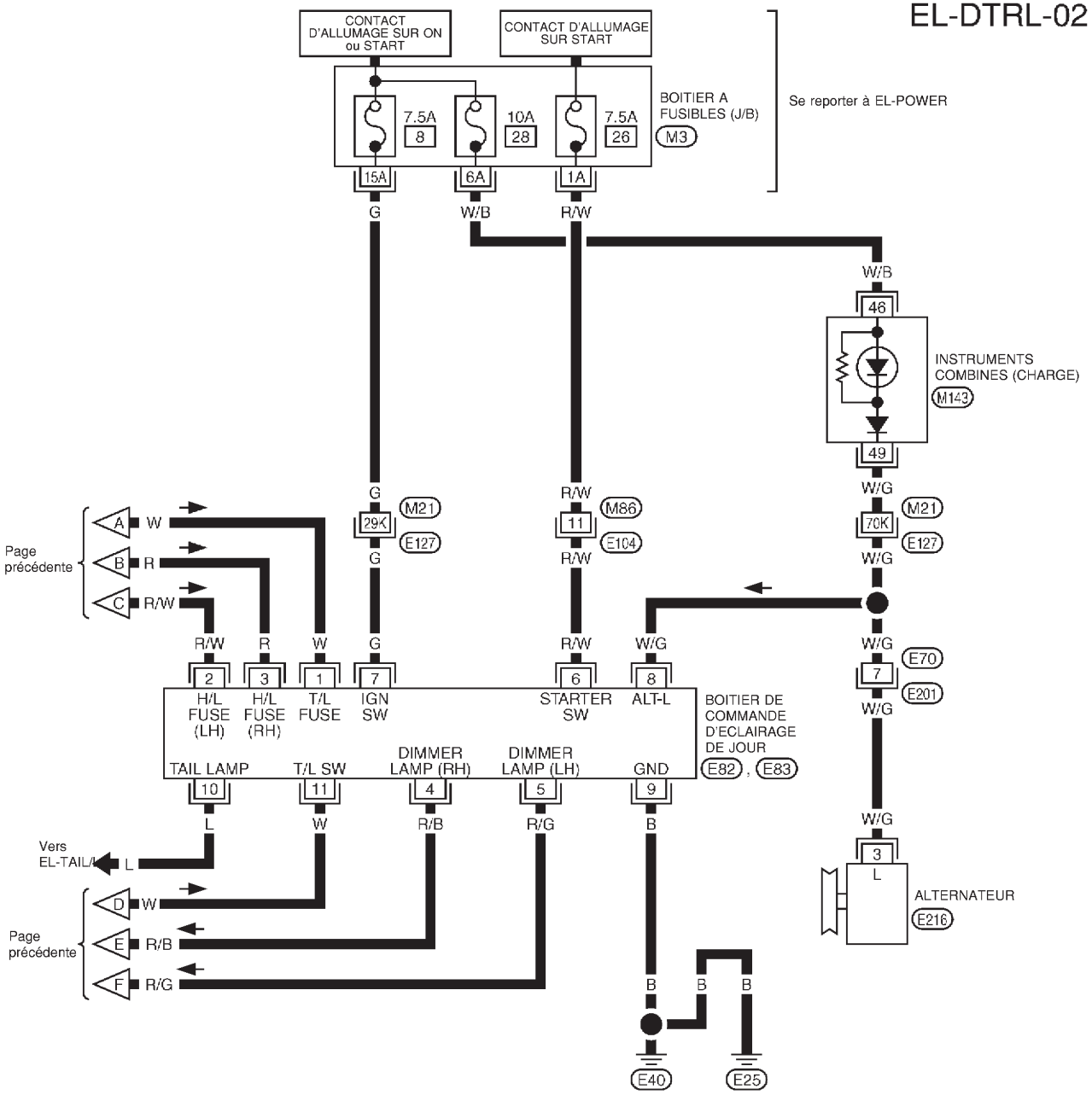


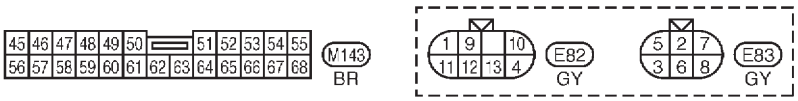
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

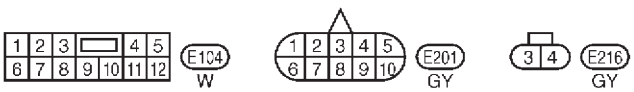
TEL655M

Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02







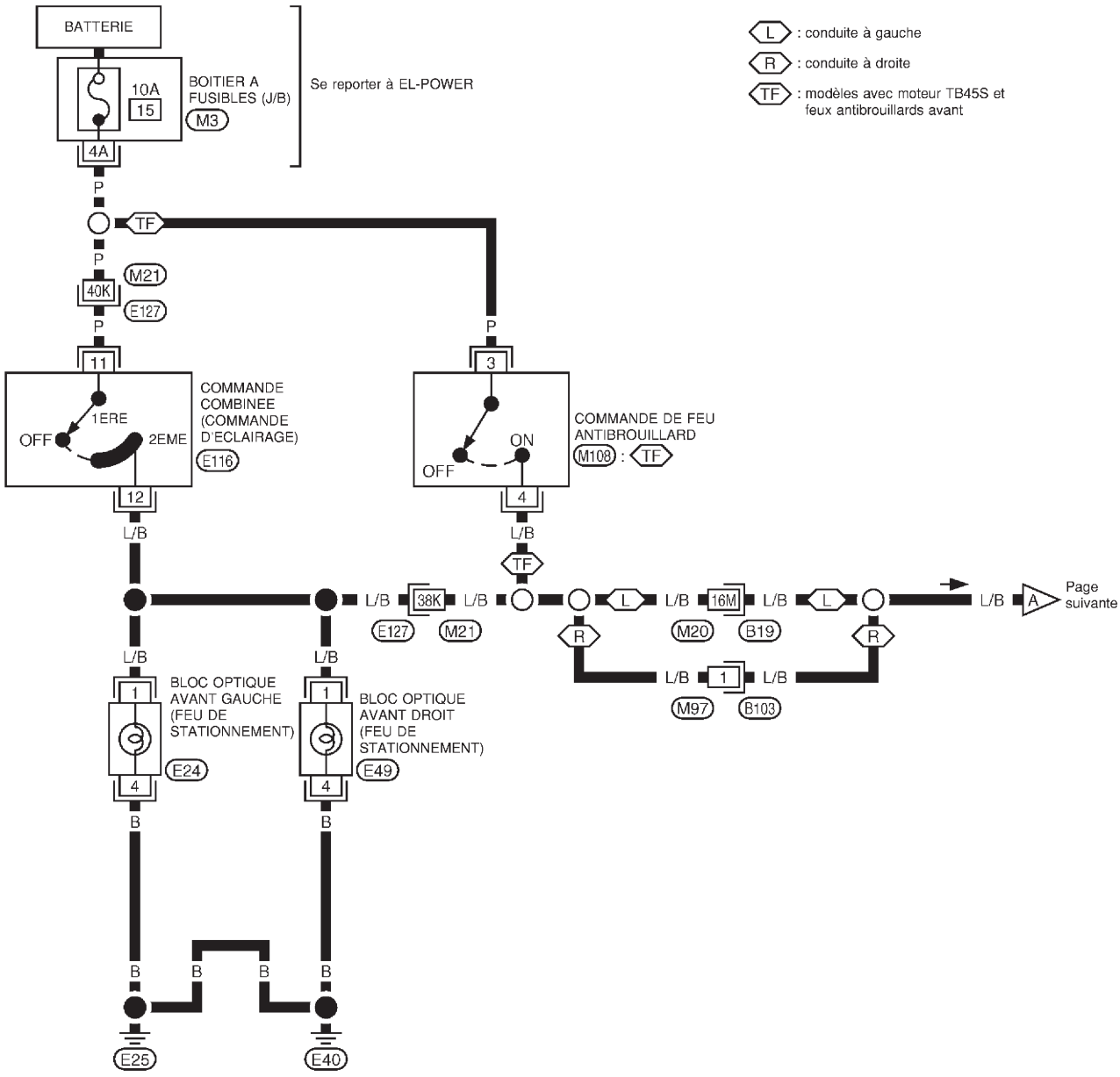
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

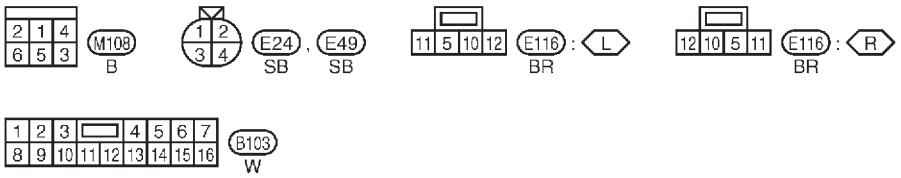
TEL656M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-01





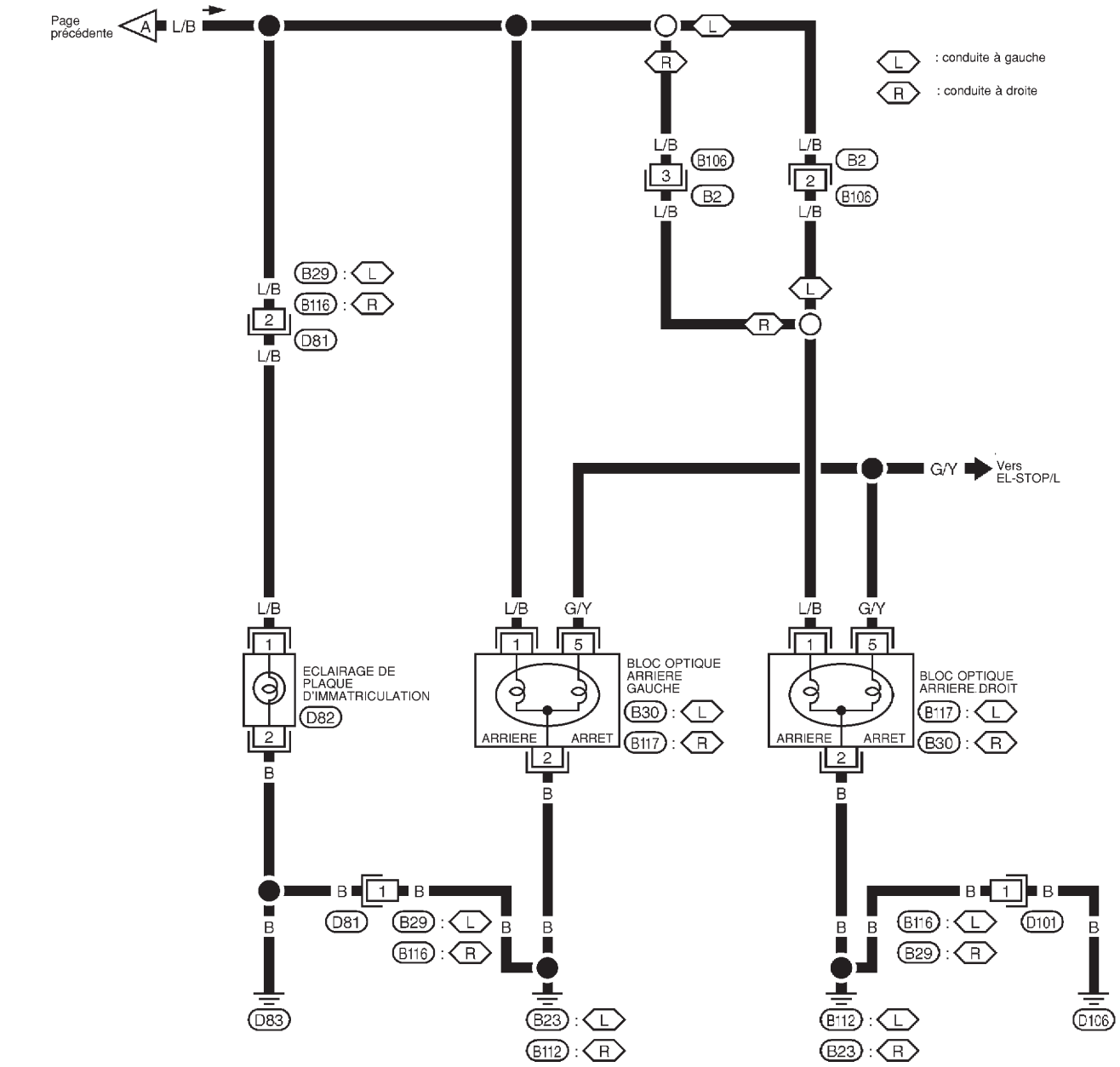
Consulter la dernière page dépliante.

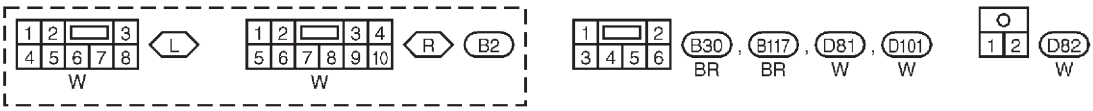
M20 , B19
M21 , E127
M3

TEL752M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type A (Suite)

EL-TAIL/L-02



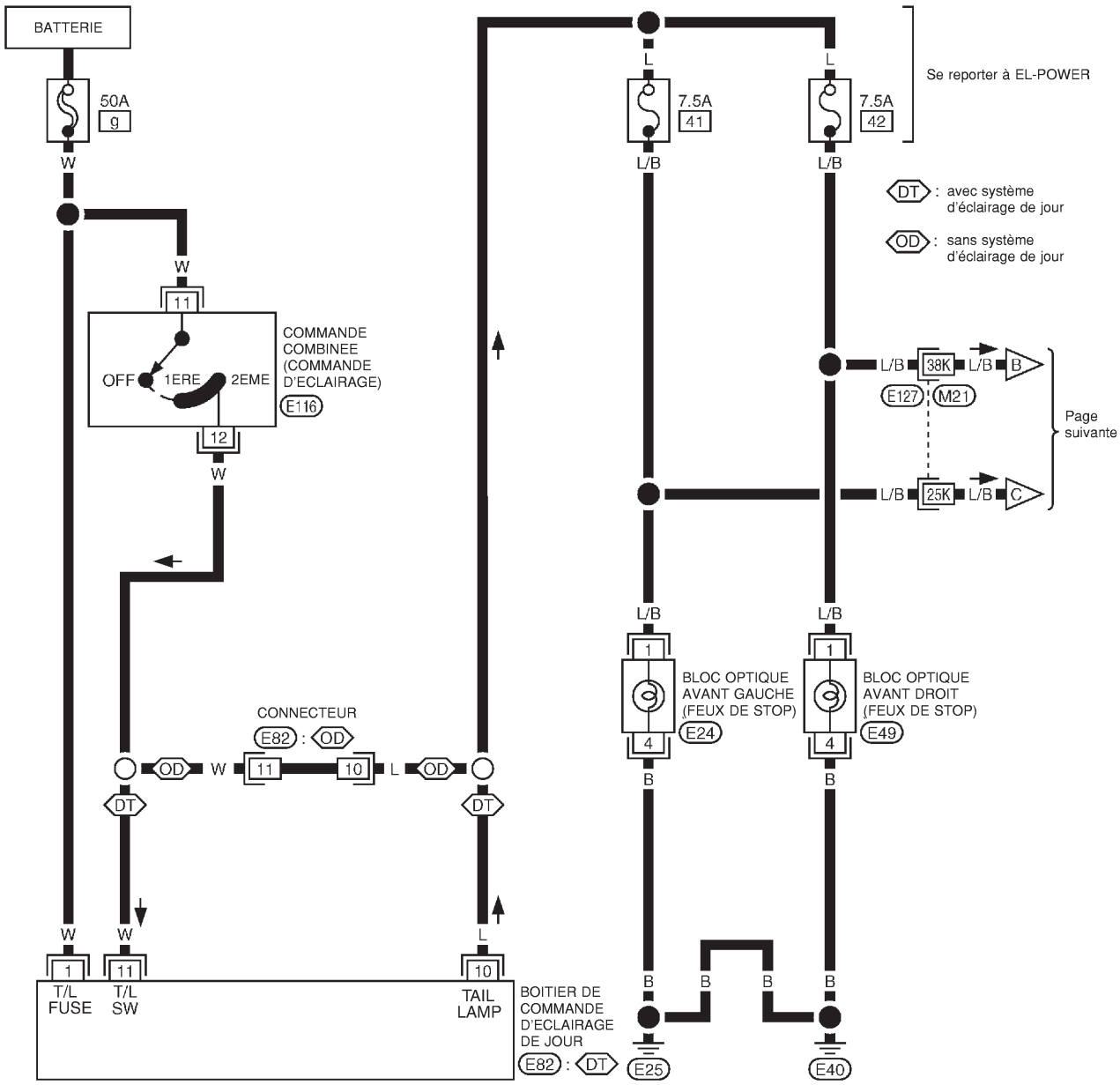


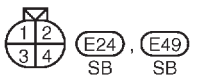
TEL212M

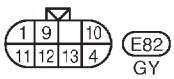
Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B

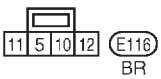
CONDUITE A GAUCHE POUR L'EUROPE
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-03







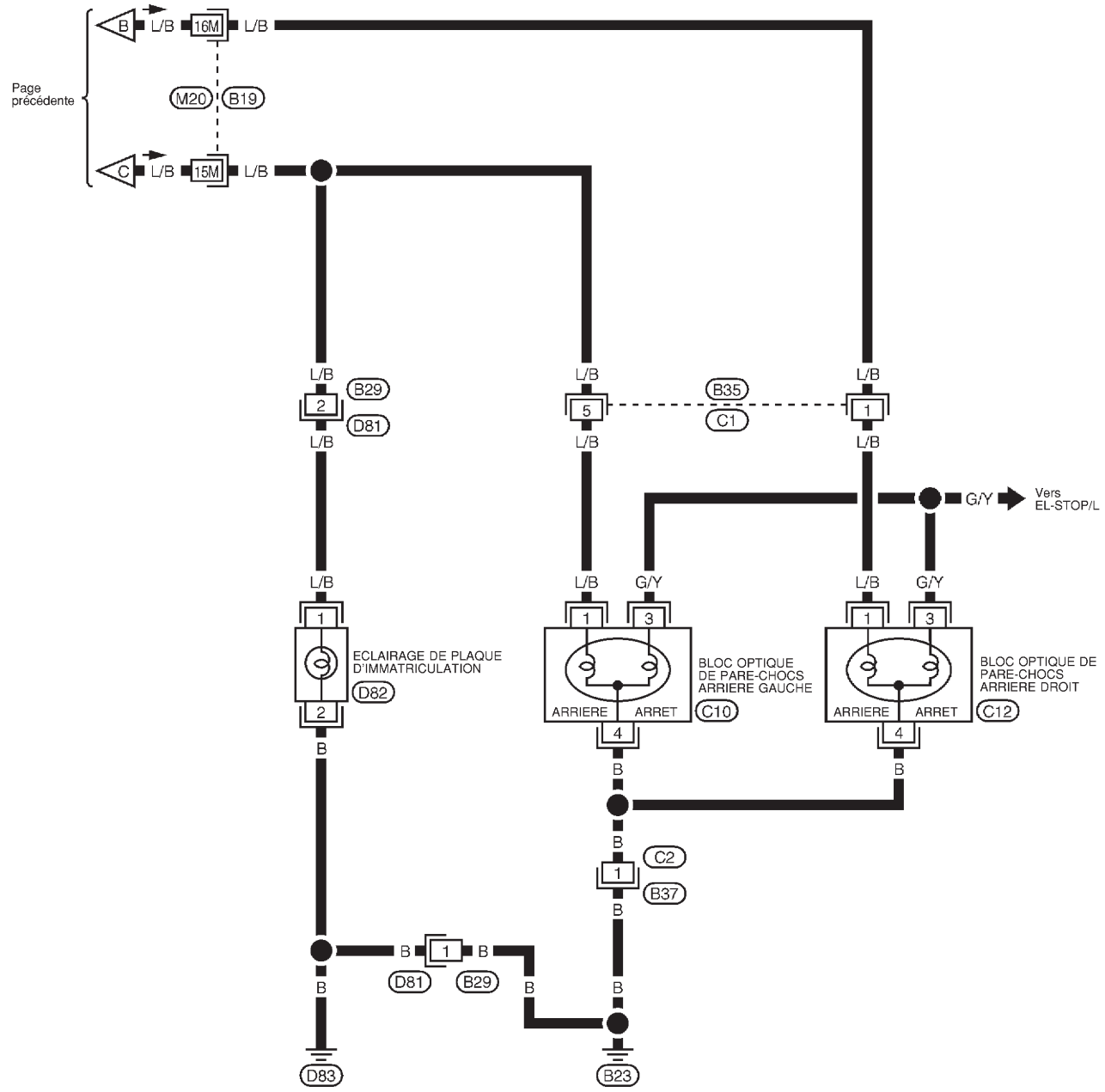


Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL658M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type B (Suite)

EL-TAIL/L-04



C10, C12 SB

B35, B37 GY, SB

D81 W

D82 W

Consulter la dernière page dépliante.

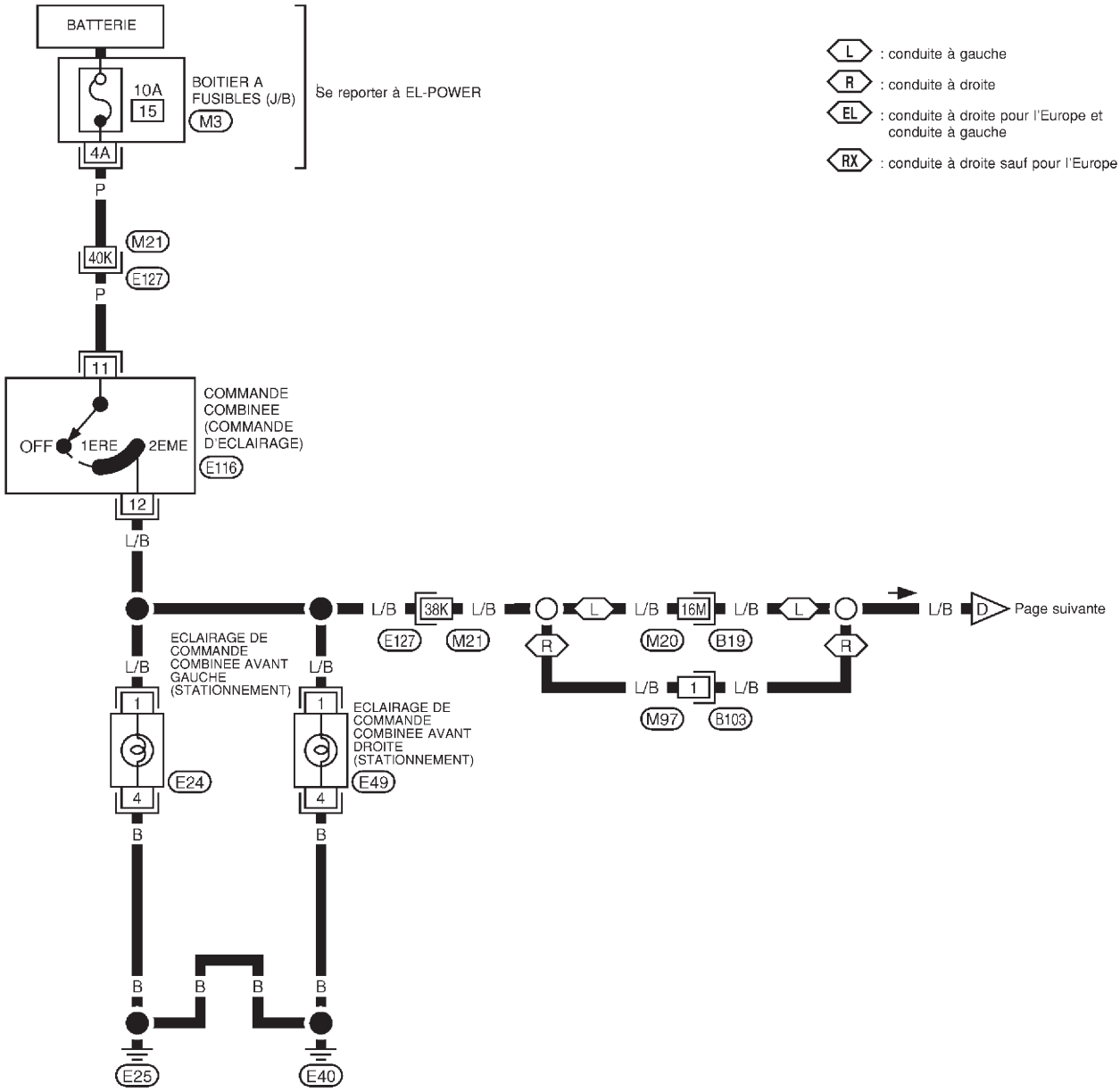
M20, B19

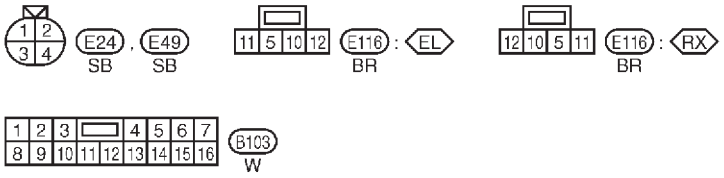
TEL213M

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type C

CONDUITE A DROITE POUR l'EUROPE
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

EL-TAIL/L-05



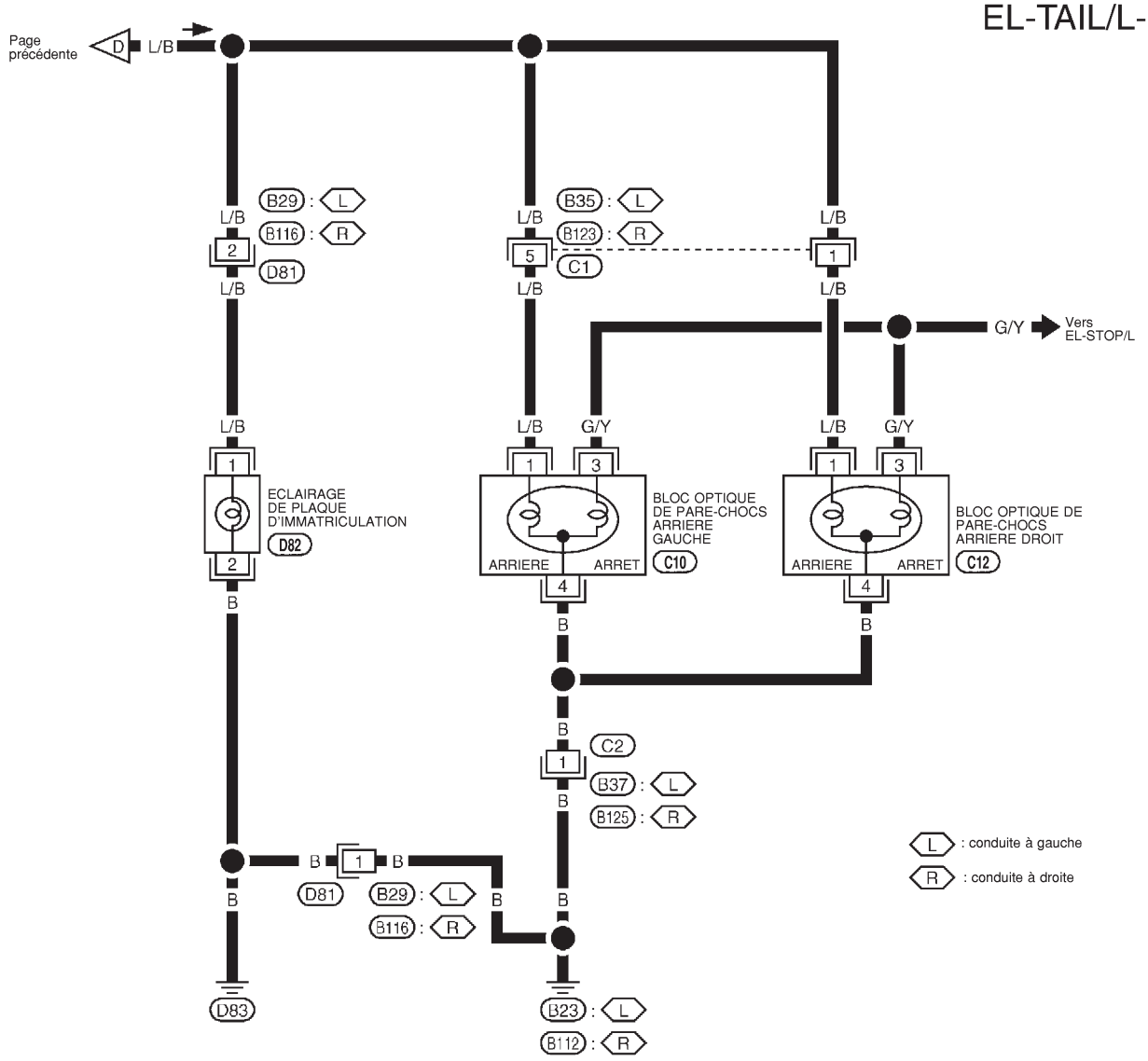


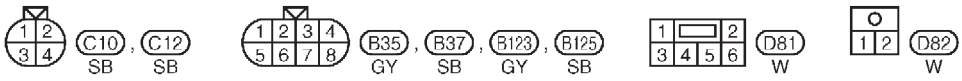
Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19
M21 , E127
M3

Schéma de câblage — TAIL/L —/Type C (Suite)

EL-TAIL/L-06

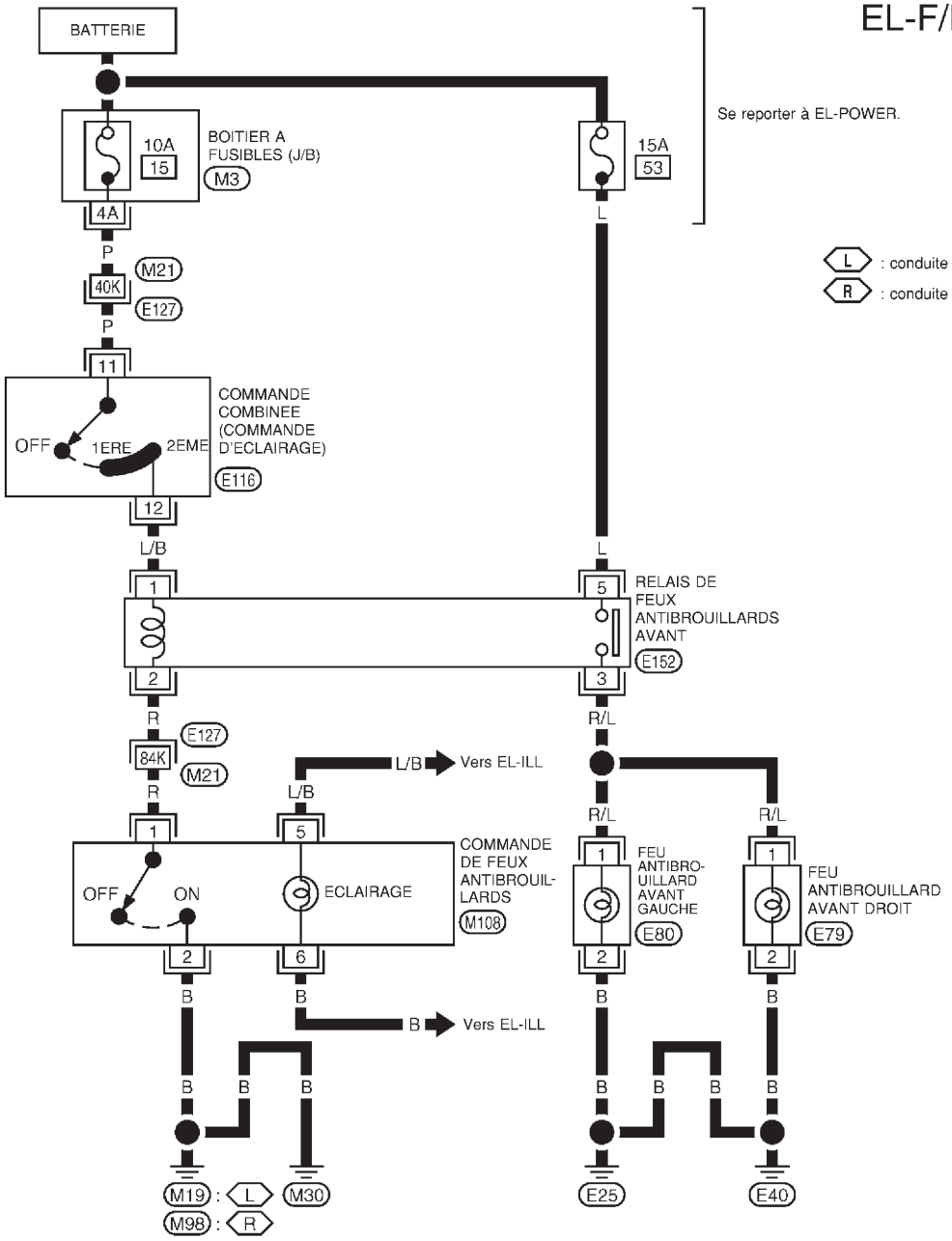


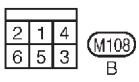


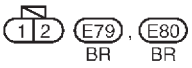
TEL394M

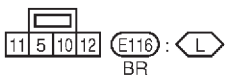
Schéma de câblage — F/FOG —/pour Israël

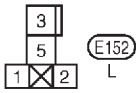
EL-F/FOG-01











Consulter la dernière page dépliante.

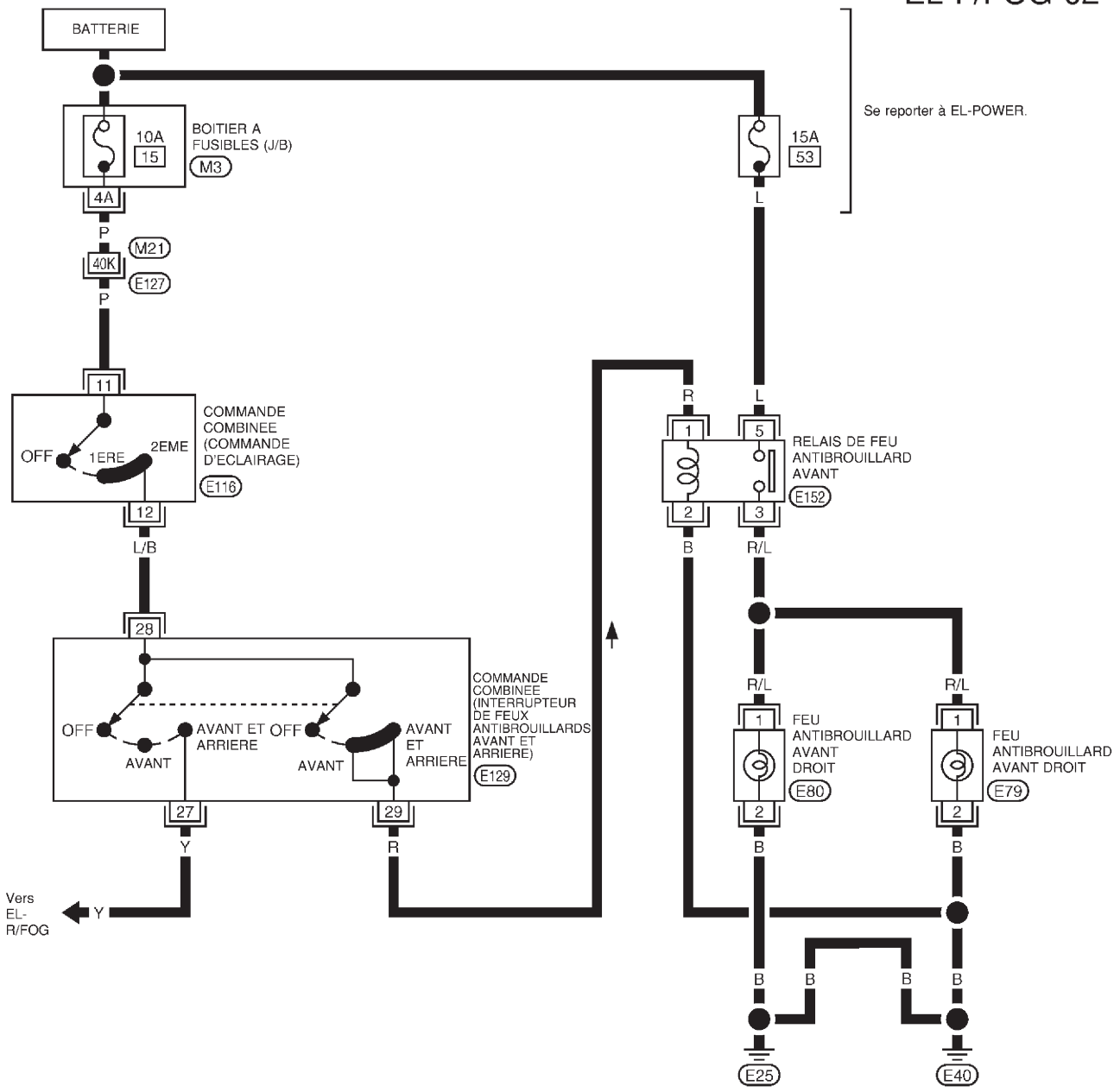
M21 , E127

M3

TEL754M

Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à droite pour l'Europe

EL-F/FOG-02



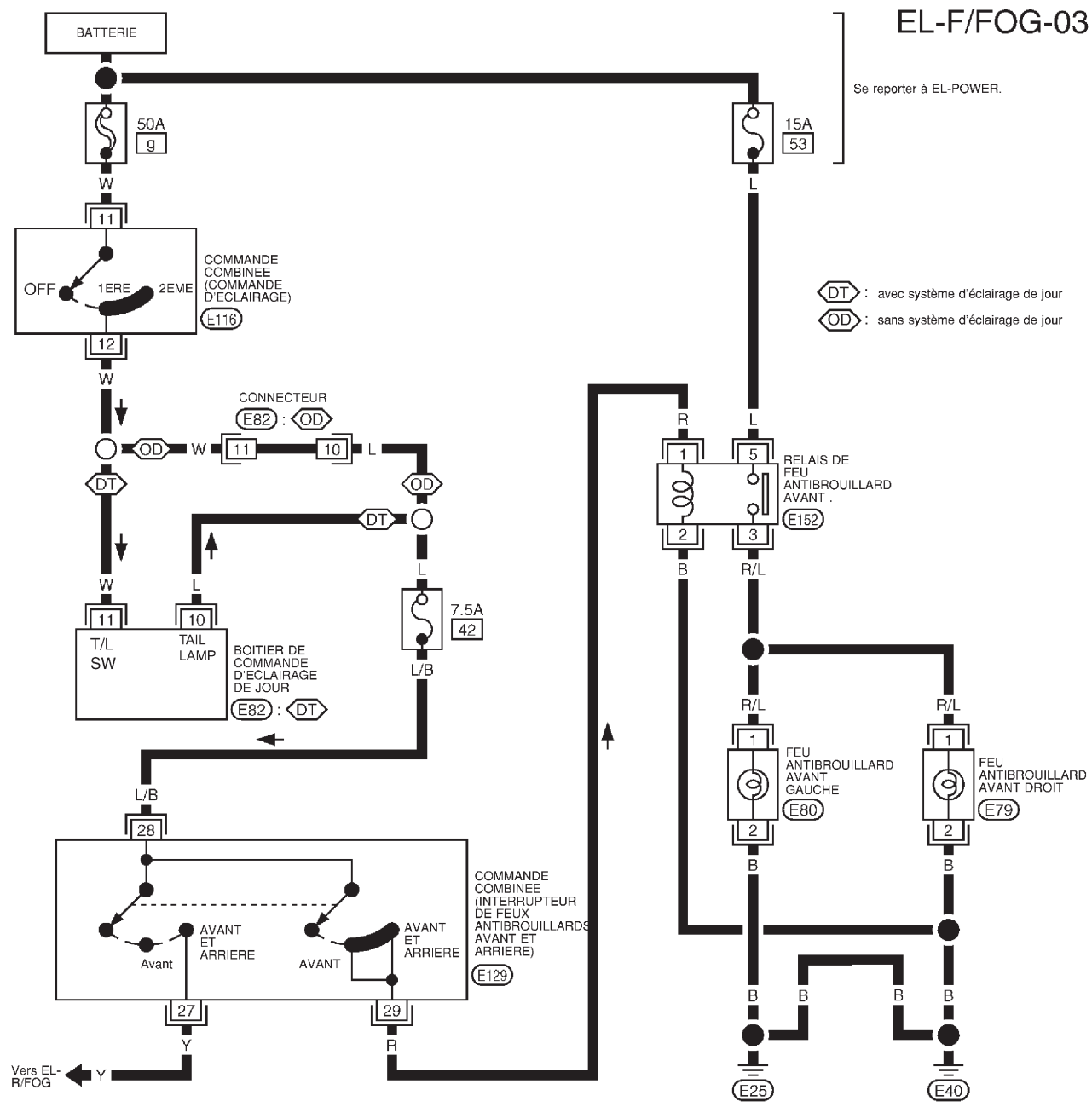
Consulter la dernière page dépliante.

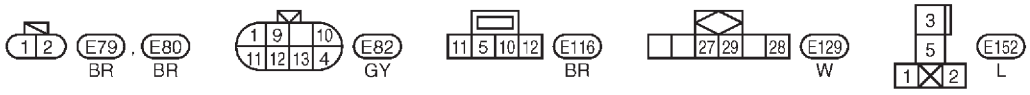
M21 , E127

M3

TEL755M

Schéma de câblage — F/FOG —/Conduite à gauche pour l'Europe

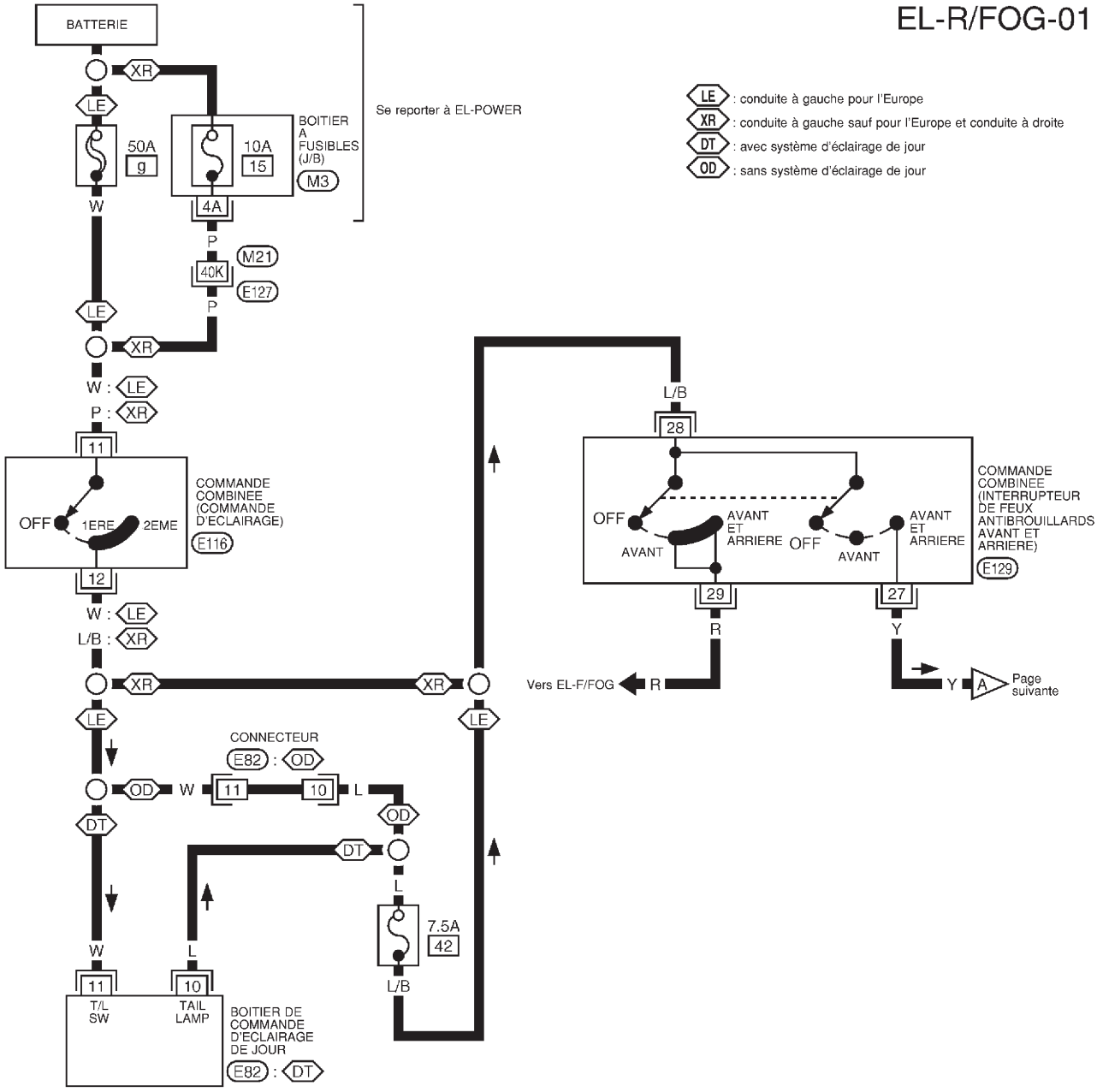




TEL813M

Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe

AVEC FEUX ANTI BROUILLARDS AVANT

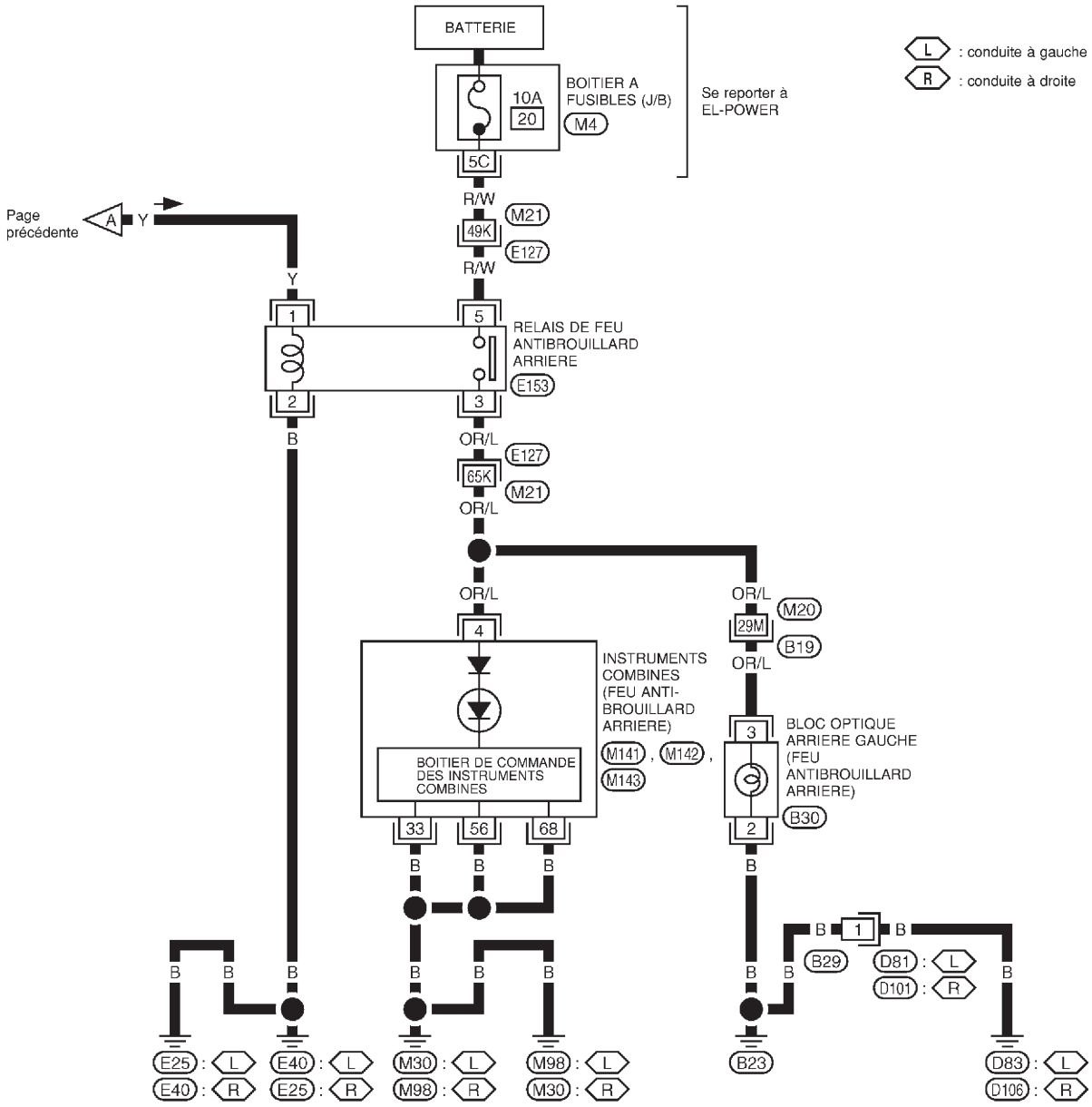


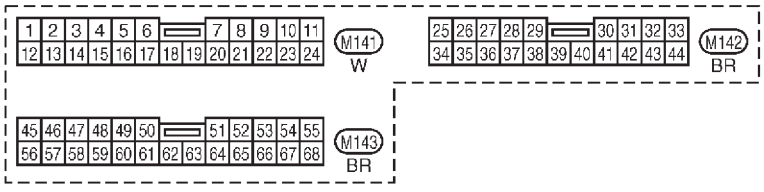
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

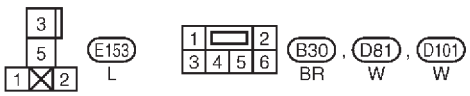
TEL814M

Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe (Suite)

EL-R/FOG-02







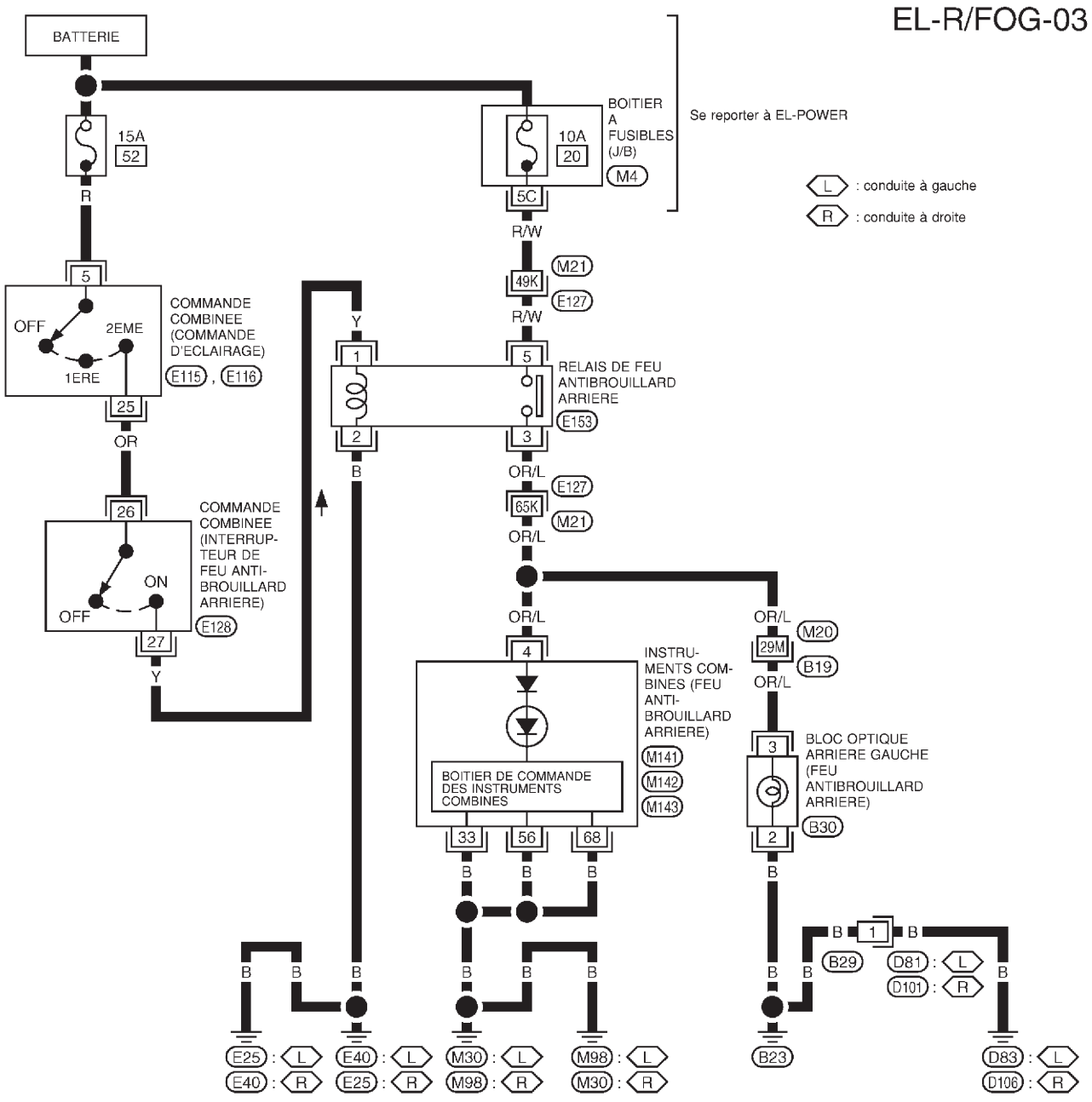
Consulter la dernière page dépliante.

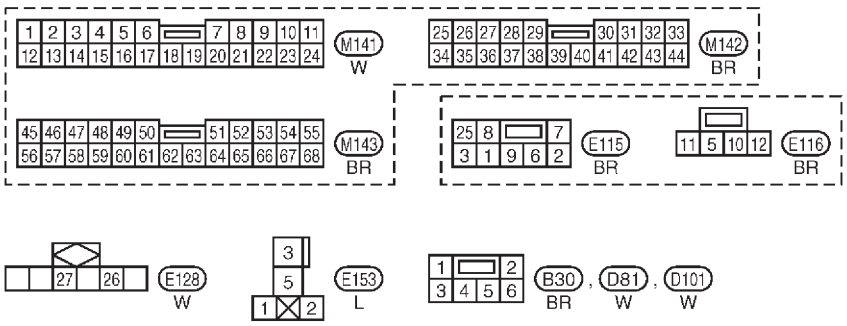
M20, B19
M21, E127
M4

TEL756M

Schéma de câblage — R/FOG —/pour l'Europe (Suite)

SANS FEUX ANTI BROUILLARDS AVANT





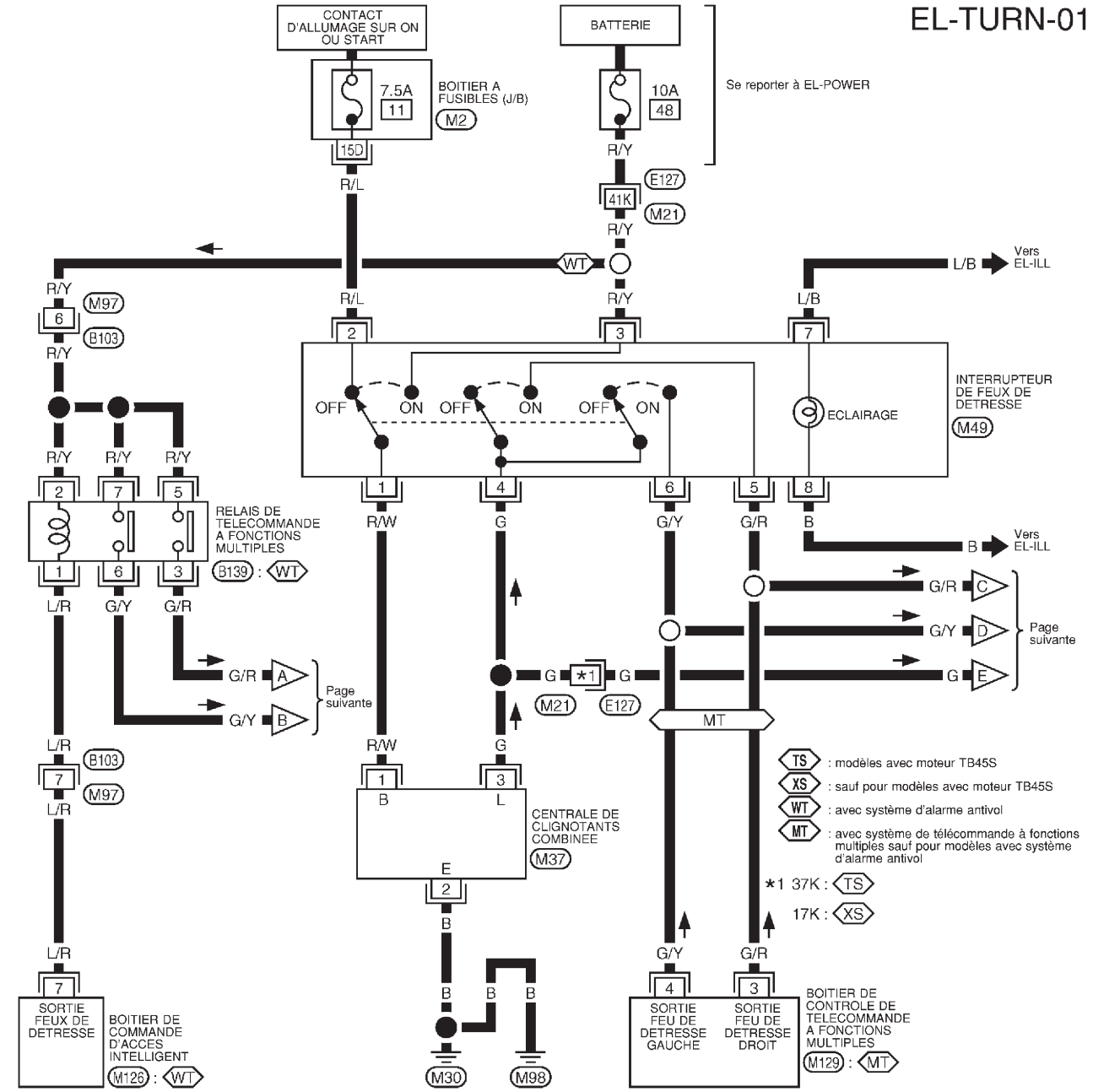
Consulter la dernière page dépliante.

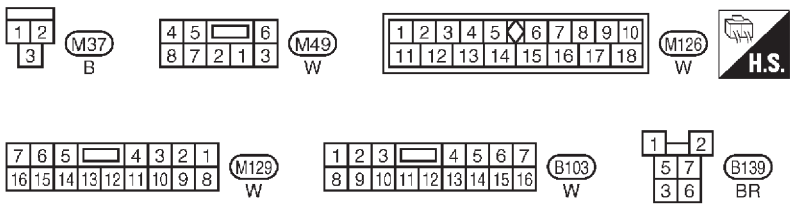
M20 , B19
M21 , E127
M4

TEL757M

Schéma de câblage — TURN —/Type A

CONDUITE A DROITE POUR ISRAEL
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.



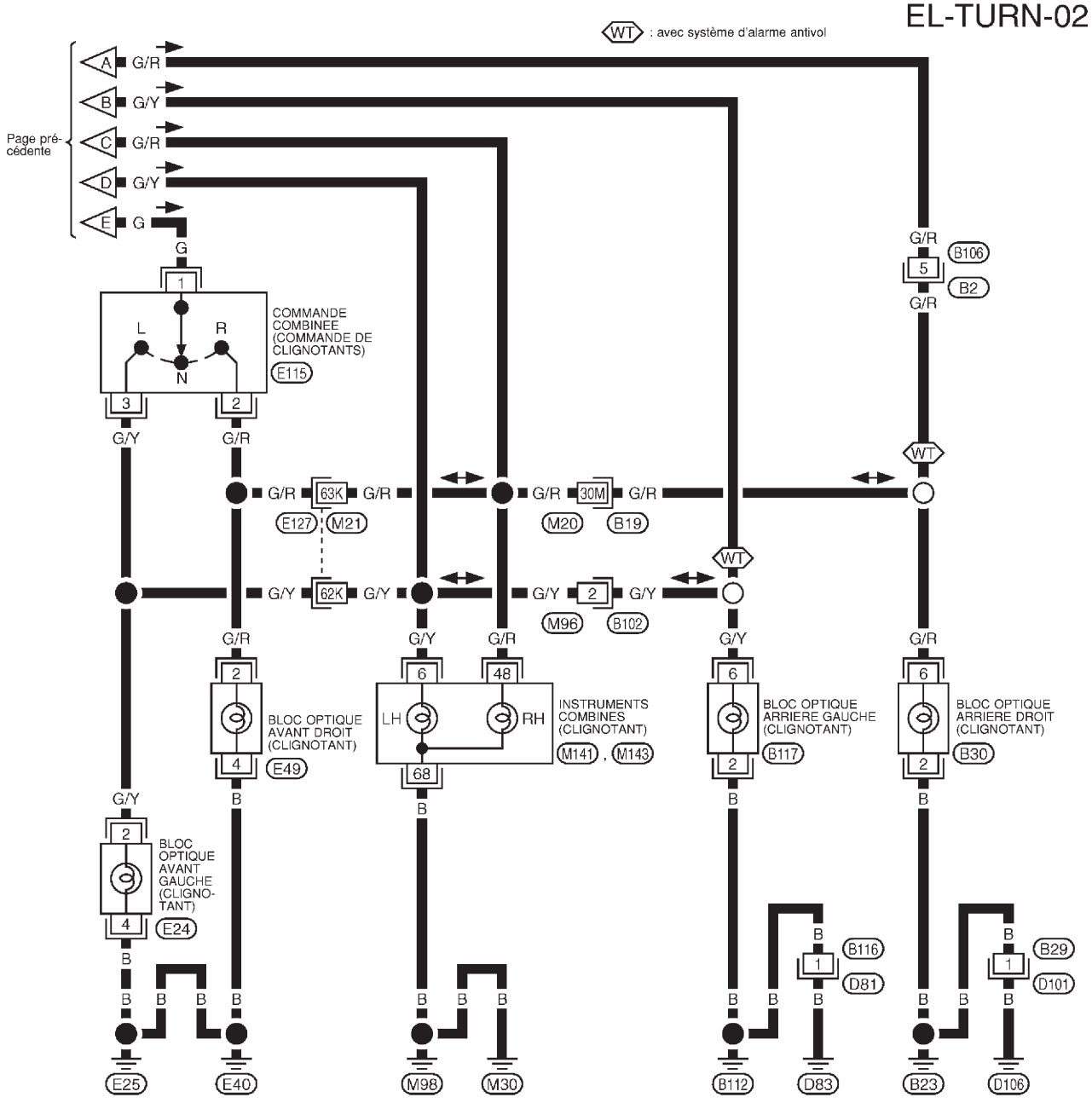


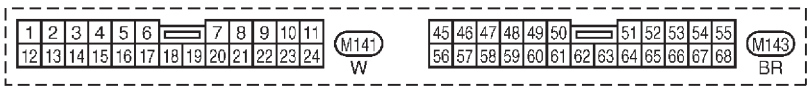
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M2

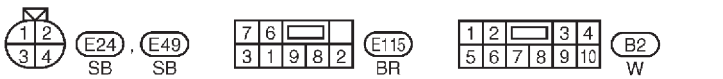
TEL817M

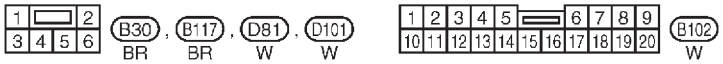
Schéma de câblage — TURN —/Type A (Suite)

EL-TURN-02







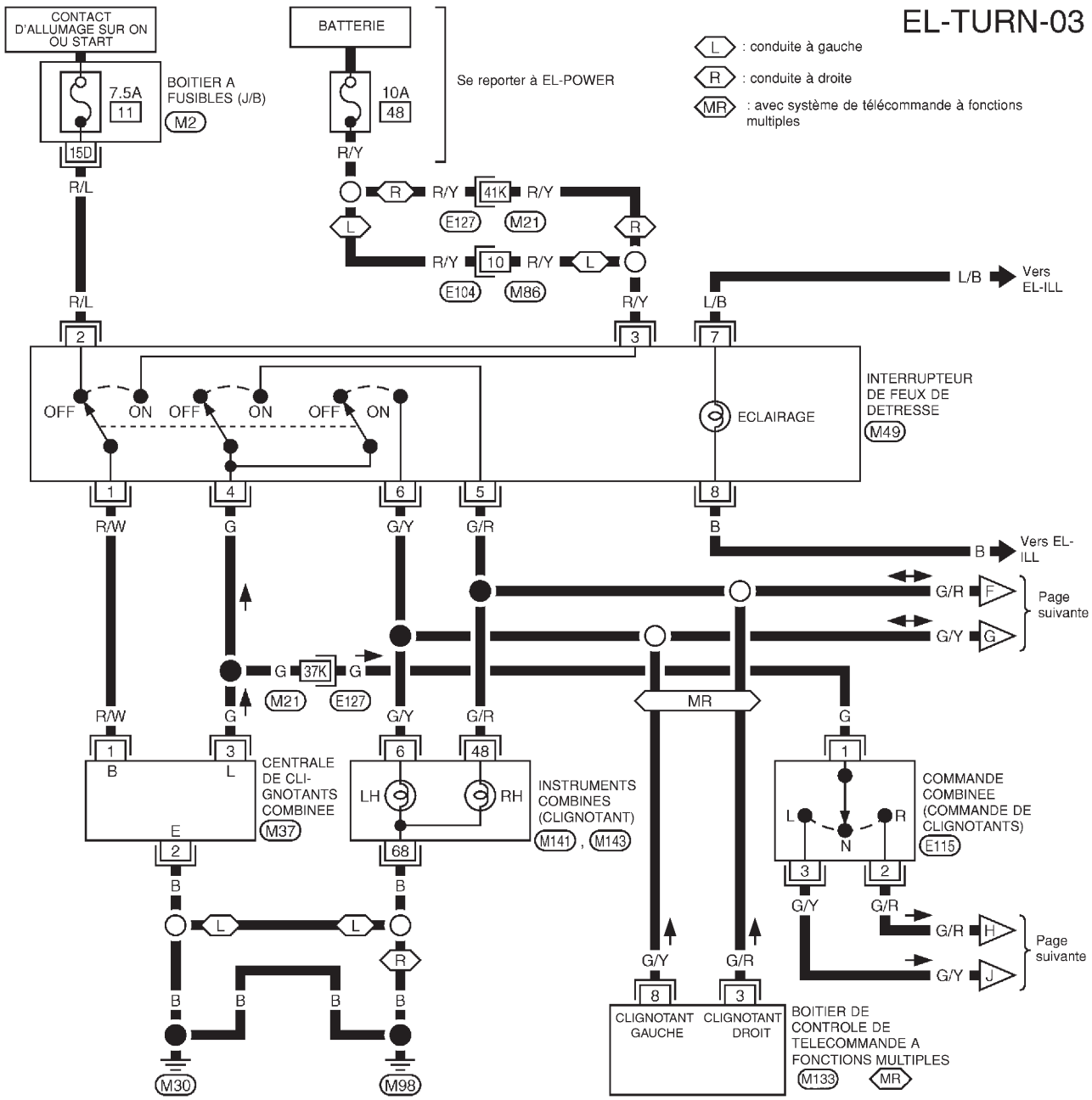


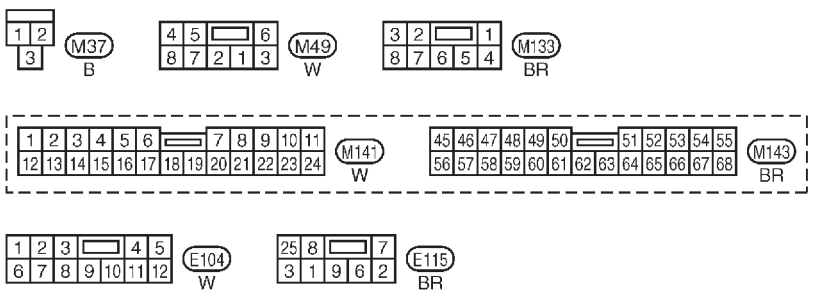
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127

TEL818M

Schéma de câblage — TURN —/Type C

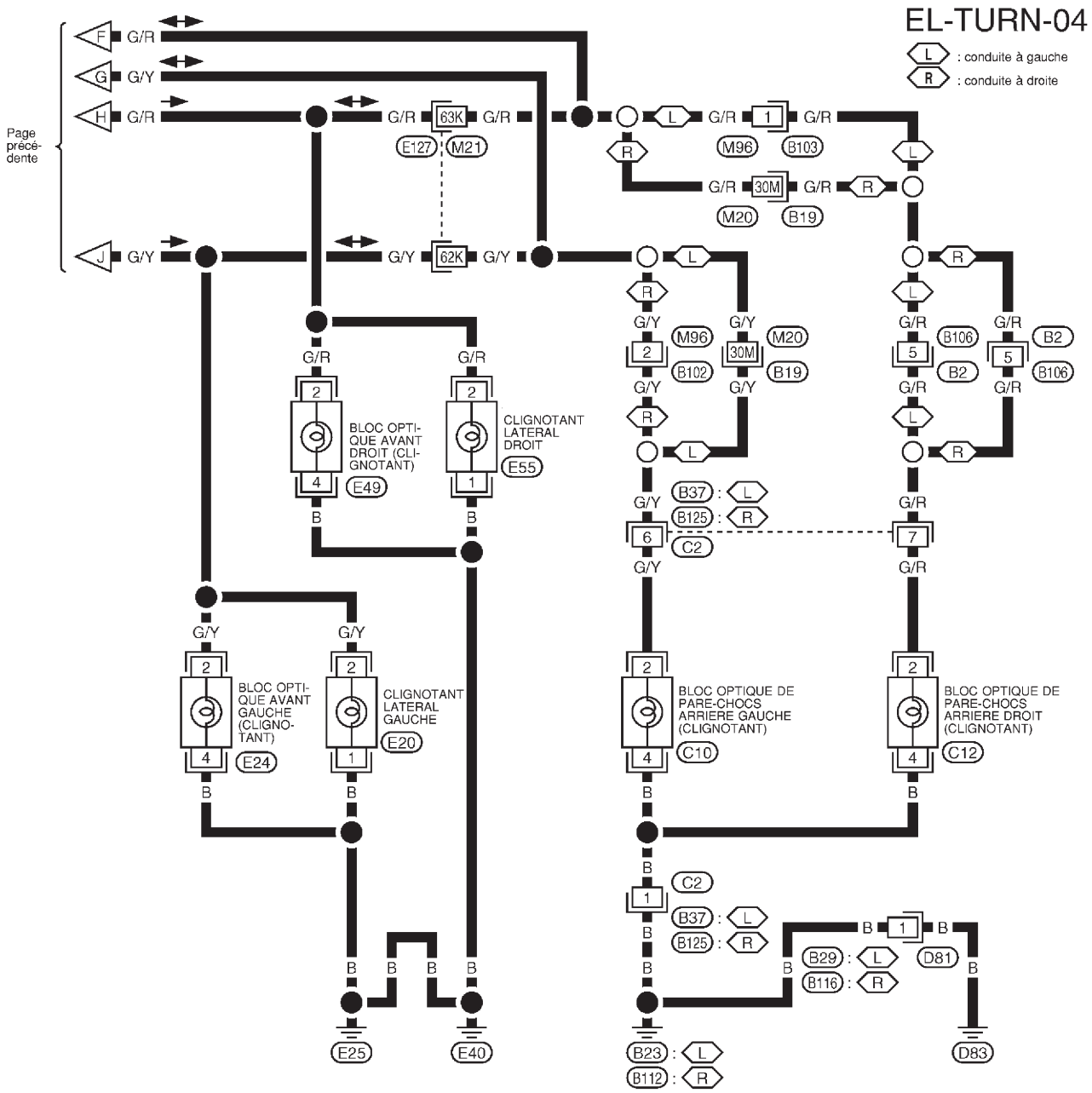
POUR L'EUROPE
Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

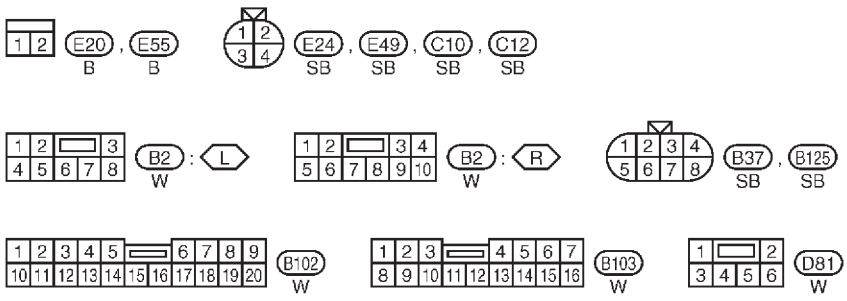




Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M2

Schéma de câblage — TURN —/Type C (Suite)



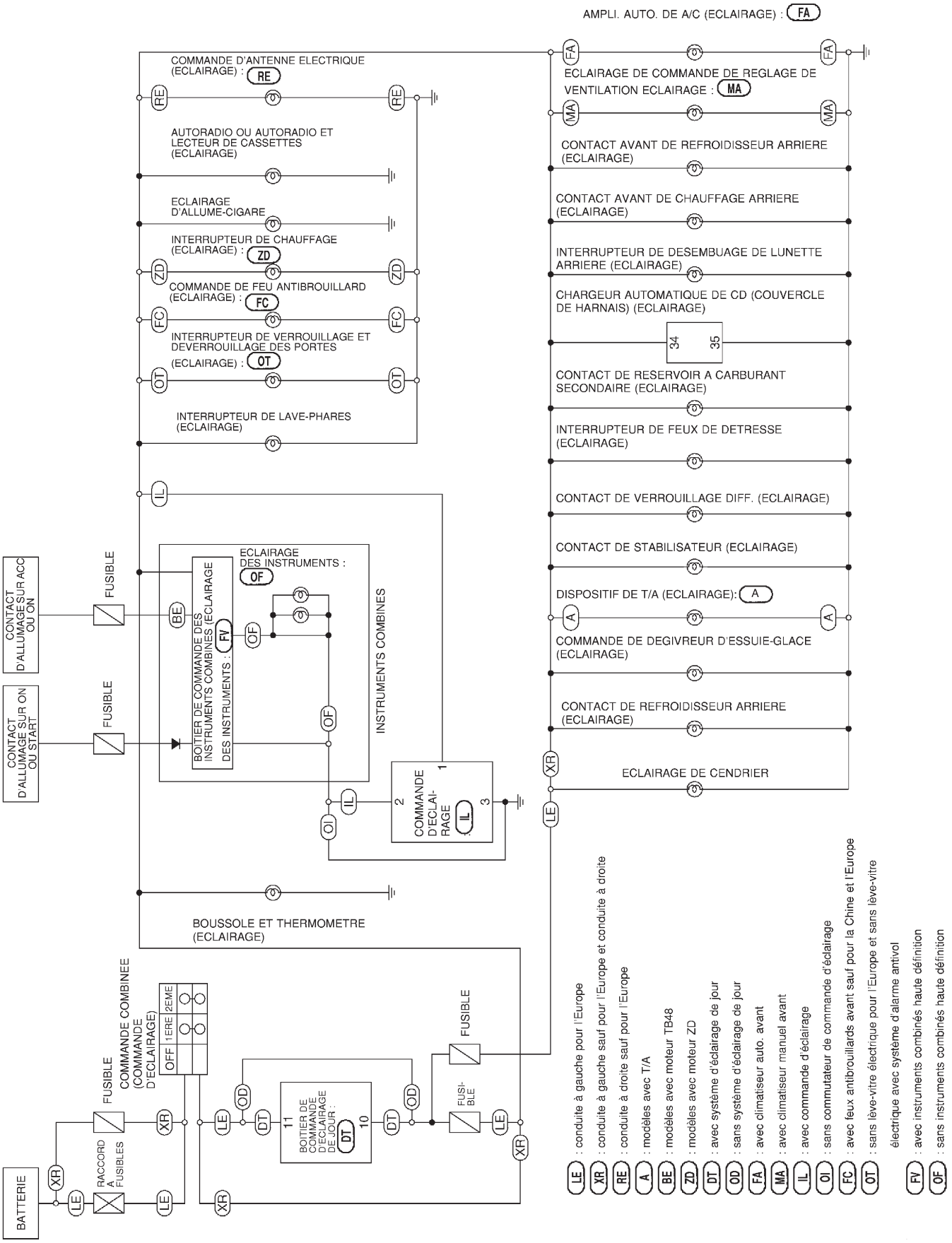


Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19

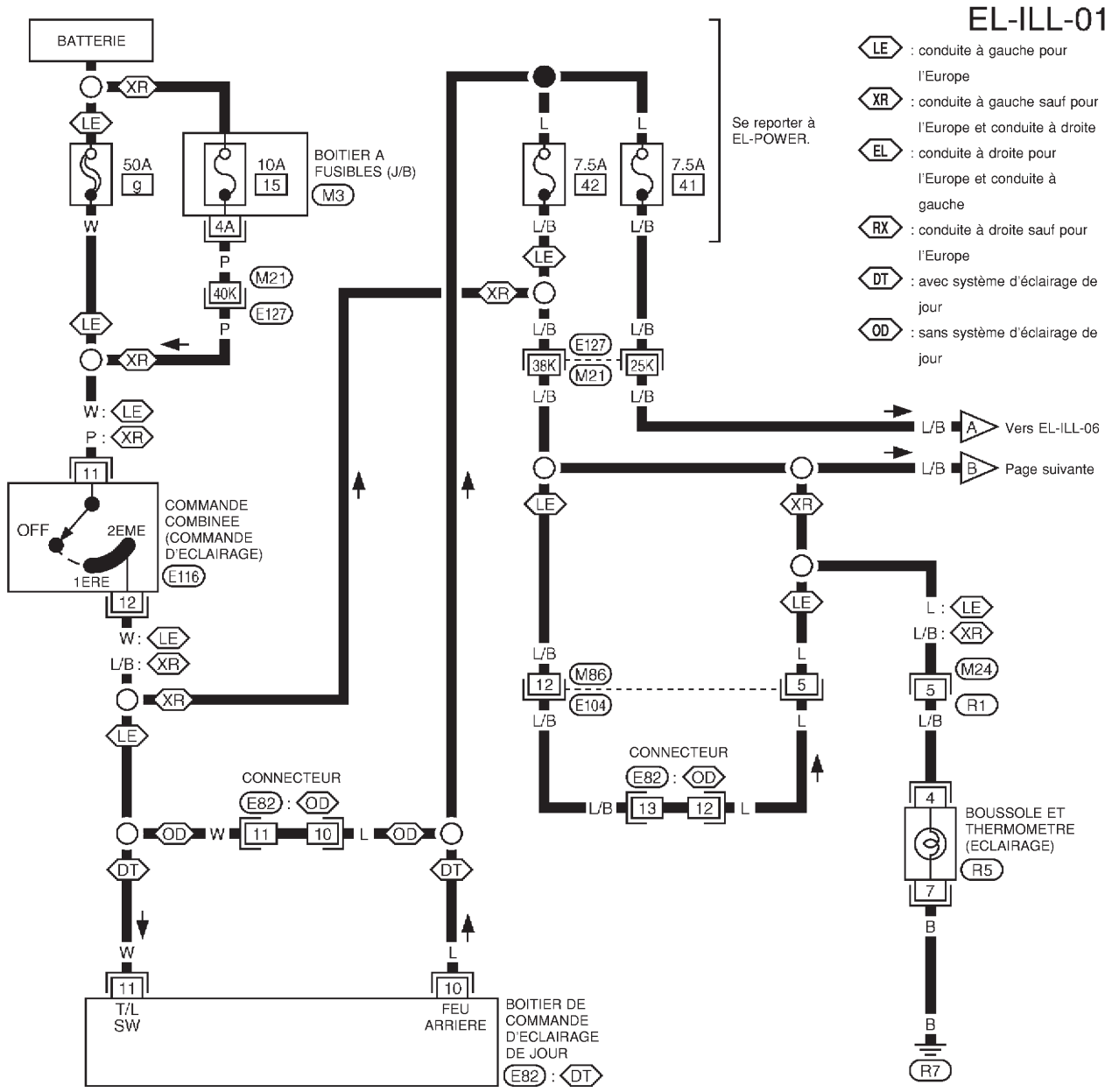
M21 , E127

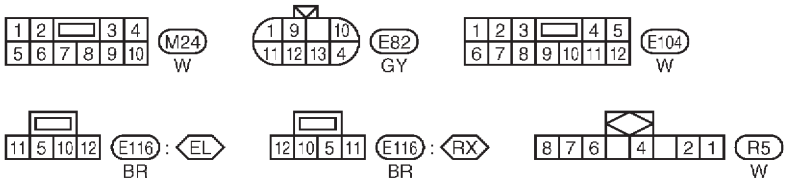
Schéma


AMPLI. AUTO. DE A/C (ECLAIRAGE) : FA
COMMANDE D'ANTENNE ELECTRIQUE (ECLAIRAGE) : RE
AUTORADIO OU AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES (ECLAIRAGE)
ECLAIRAGE D'ALLUME-CIGARE
INTERRUPTEUR DE CHAUFFAGE (ECLAIRAGE) : ZD
COMMANDE DE FEU ANTIBROUILLARD (ECLAIRAGE) : FC
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES (ECLAIRAGE) : OT
INTERRUPTEUR DE LAVE-PHARES (ECLAIRAGE)
ECLAIRAGE DE COMMANDE DE REGLAGE DE VENTILATION ECLAIRAGE : MA
CONTACT AVANT DE REFROIDISSEUR ARRIERE (ECLAIRAGE)
CONTACT AVANT DE CHAUFFAGE ARRIERE (ECLAIRAGE)
INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE (ECLAIRAGE)
CHARGEUR AUTOMATIQUE DE CD (COUVERCLE DE HARNAIS) (ECLAIRAGE)
34
35
CONTACT DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE (ECLAIRAGE)
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (ECLAIRAGE)
CONTACT DE VERROUILLAGE DIFF. (ECLAIRAGE)
CONTACT DE STABILISATEUR (ECLAIRAGE)
DISPOSITIF DE T/A (ECLAIRAGE): A
COMMANDE DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE (ECLAIRAGE)
CONTACT DE REFROIDISSEUR ARRIERE (ECLAIRAGE)
ECLAIRAGE DE CENDRIER
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON OU START
FUSIBLE
FUSIBLE
ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS : OF
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS : FV)
INSTRUMENTS COMBINES
COMMANDE D'ECLAIRAGE : IL
BOUSSOLE ET THERMOMETRE (ECLAIRAGE)
BATTERIE
RACCORD A FUSIBLES
FUSIBLE
COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)
OFF 1ERE 2EME
FUSIBLE
BOITIER DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE JOUR : DT
FUSIBLE
LE : conduite à gauche pour l'Europe
XR : conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
RE : conduite à droite sauf pour l'Europe
A : modèles avec T/A
BE : modèles avec moteur TB48
ZD : modèles avec moteur ZD
DT : avec système d'éclairage de jour
OD : sans système d'éclairage de jour
FA : avec climatiseur auto. avant
MA : avec climatiseur manuel avant
IL : avec commande d'éclairage
OI : sans commutateur de commande d'éclairage
FC : avec feux antibrouillards avant sauf pour la Chine et l'Europe
OT : sans lève-vitre électrique pour l'Europe et sans lève-vitre électrique avec système d'alarme antivol
FV : avec instruments combinés haute définition
OF : sans instruments combinés haute définition

TEL667M

Schéma de câblage — ILL —



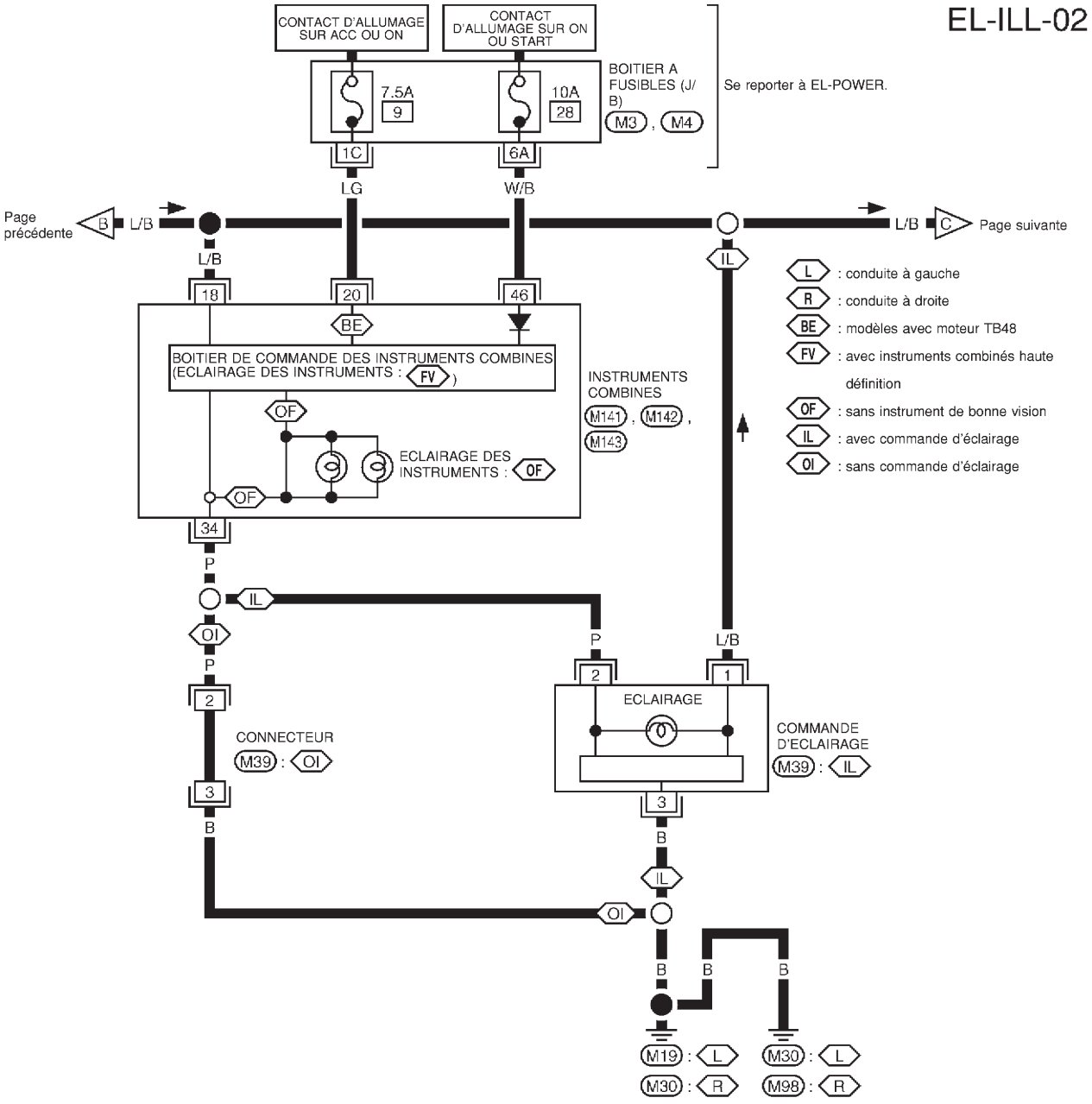


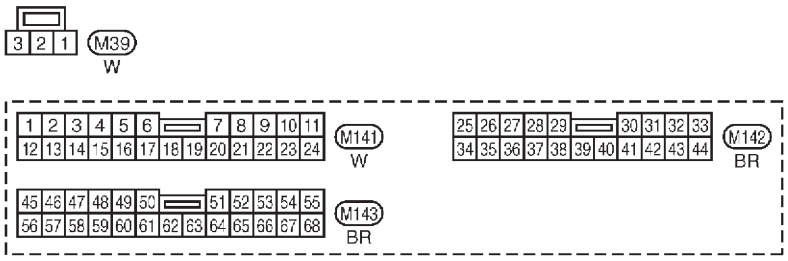
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

TEL668M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



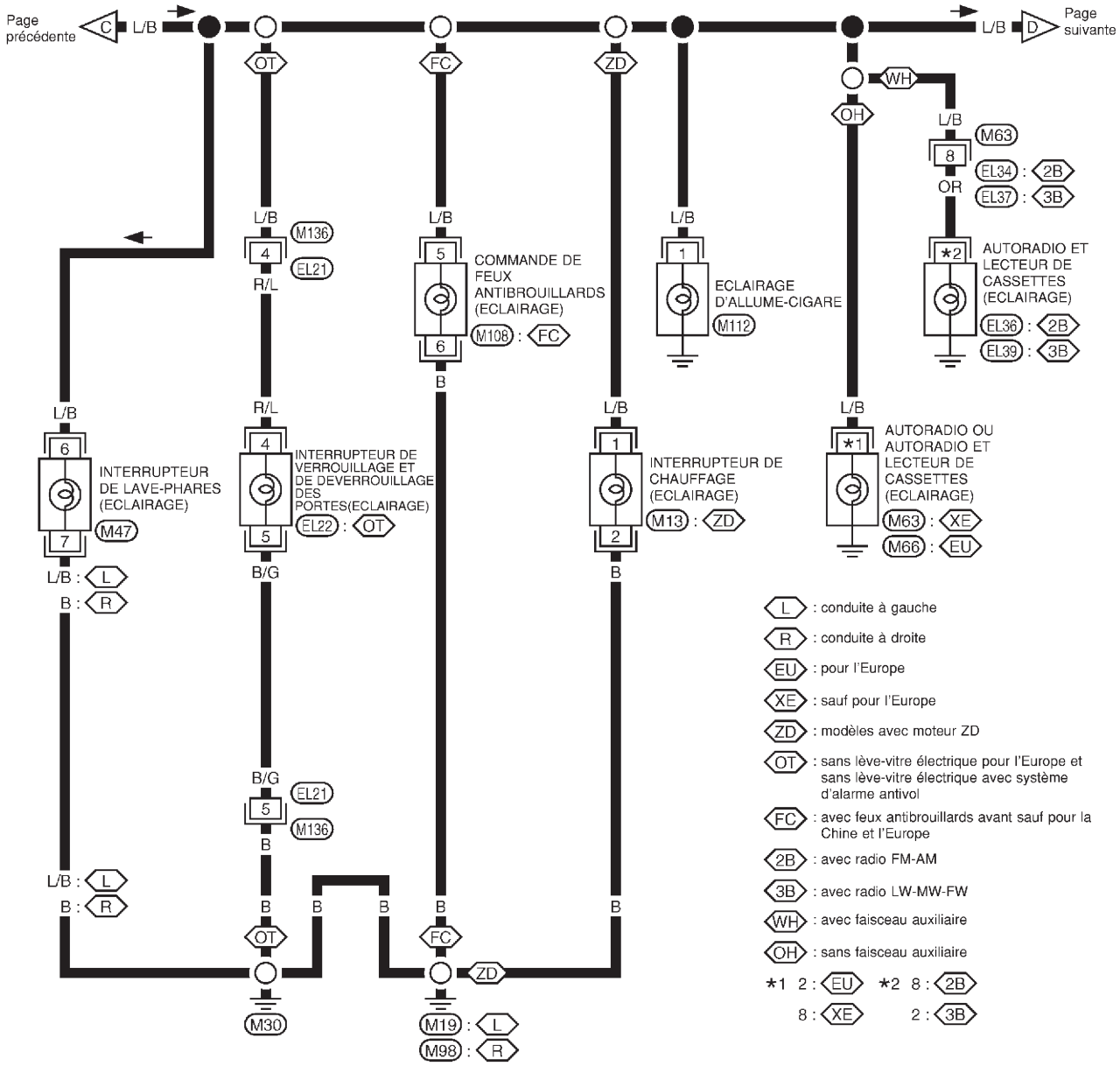


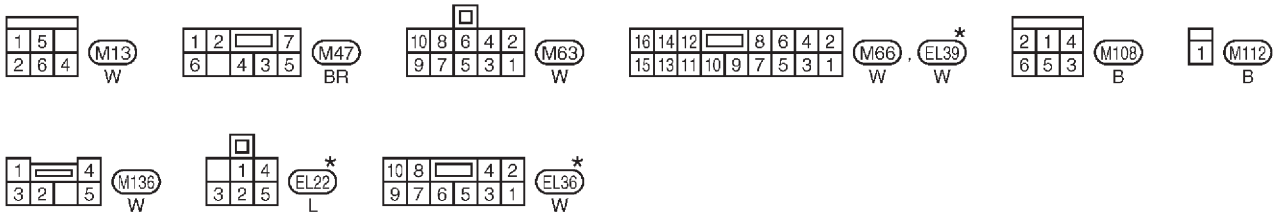
Consulter la dernière page dépliante.
M3
M4

TEL669M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03



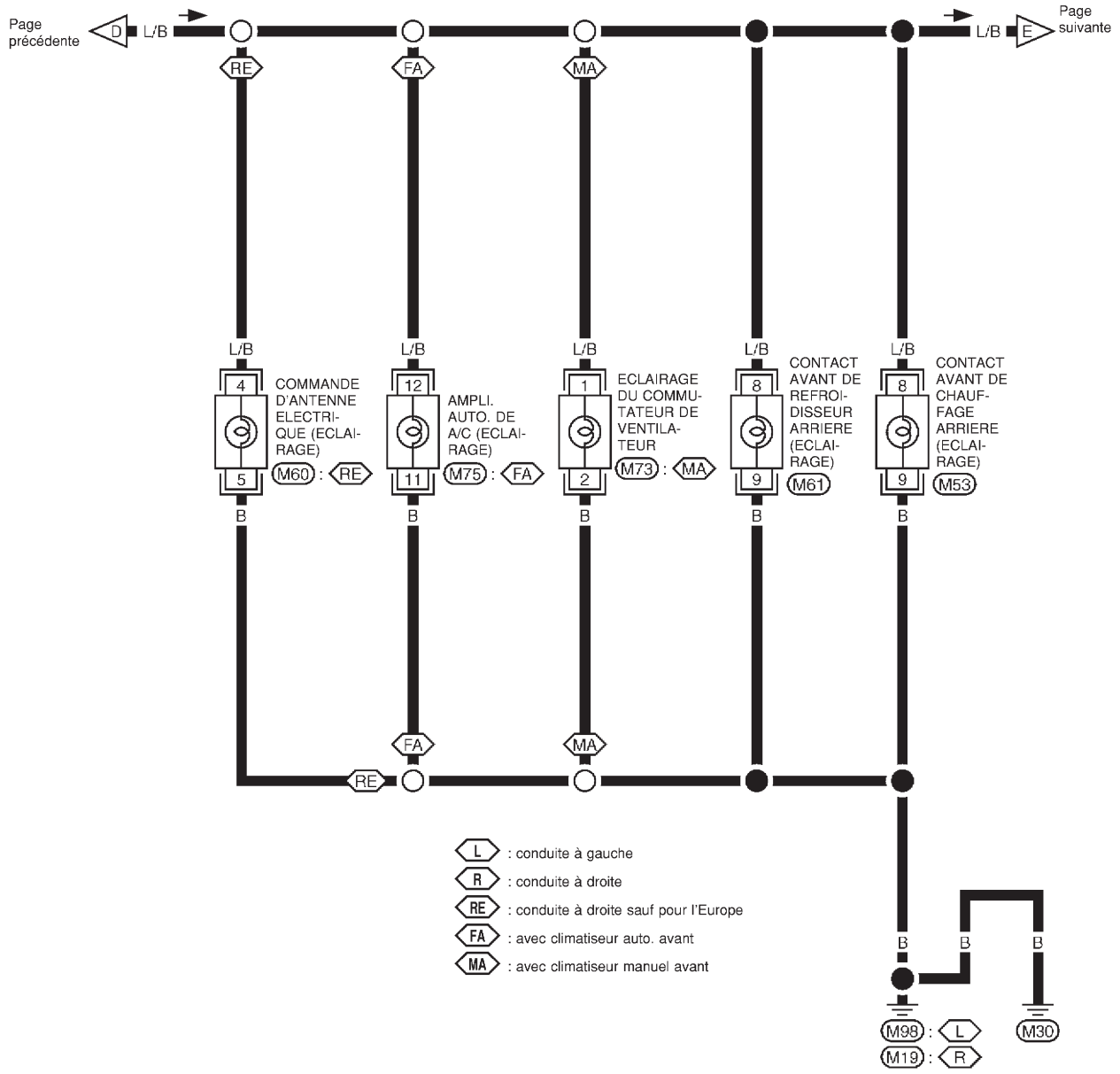


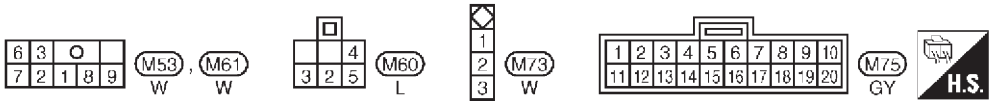
★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la "DISPOSITION DES FAISCEAUX" de la section EI.

TEL759M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04

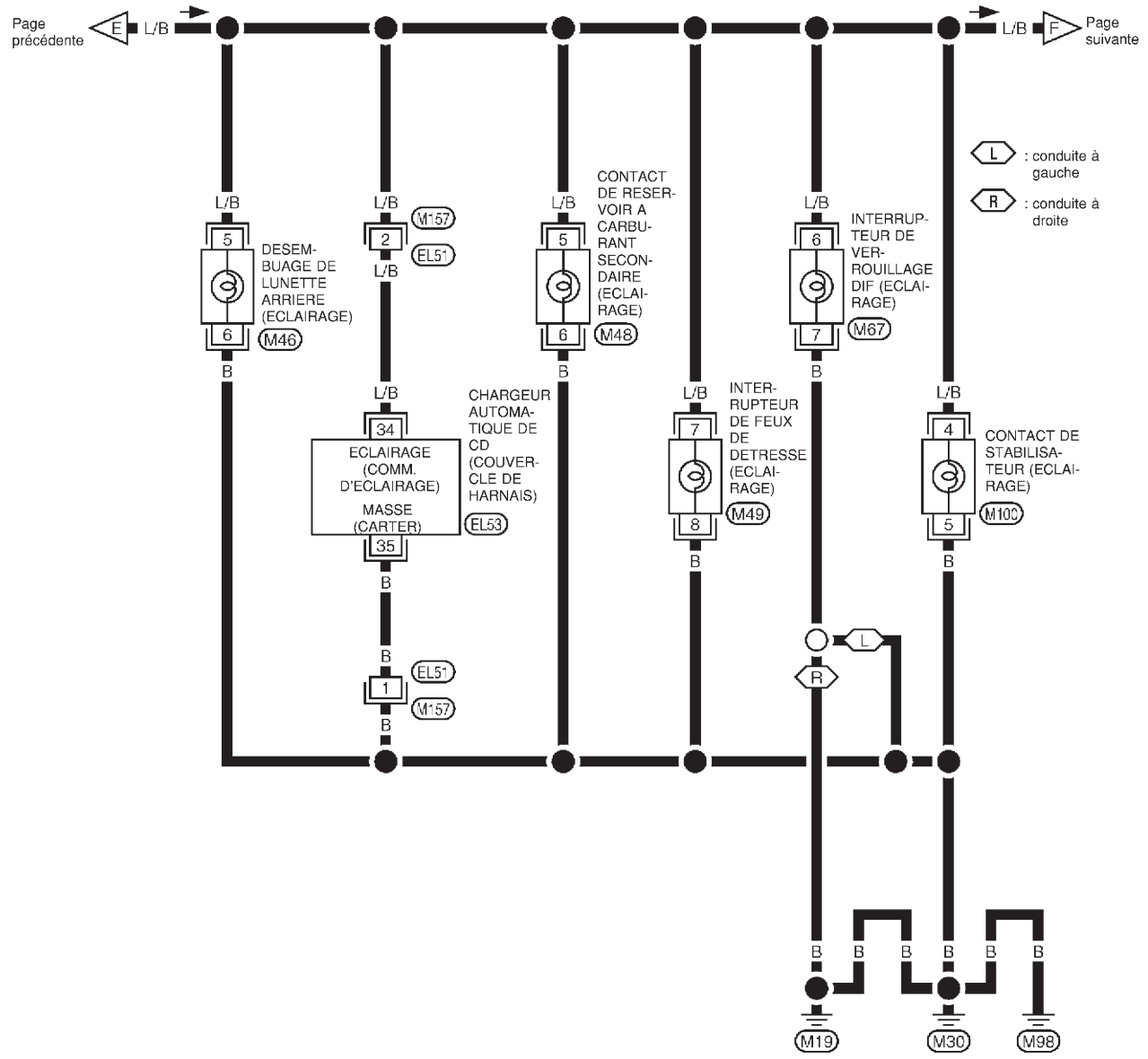


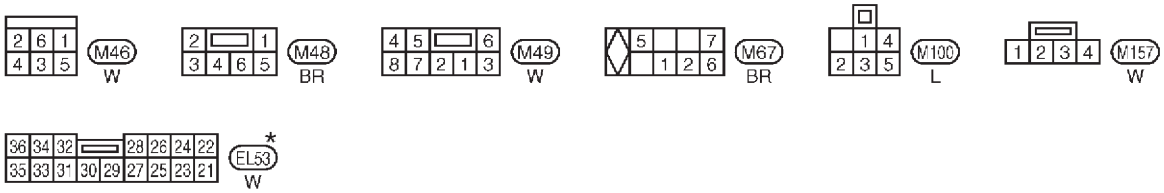


TEL671M

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-05

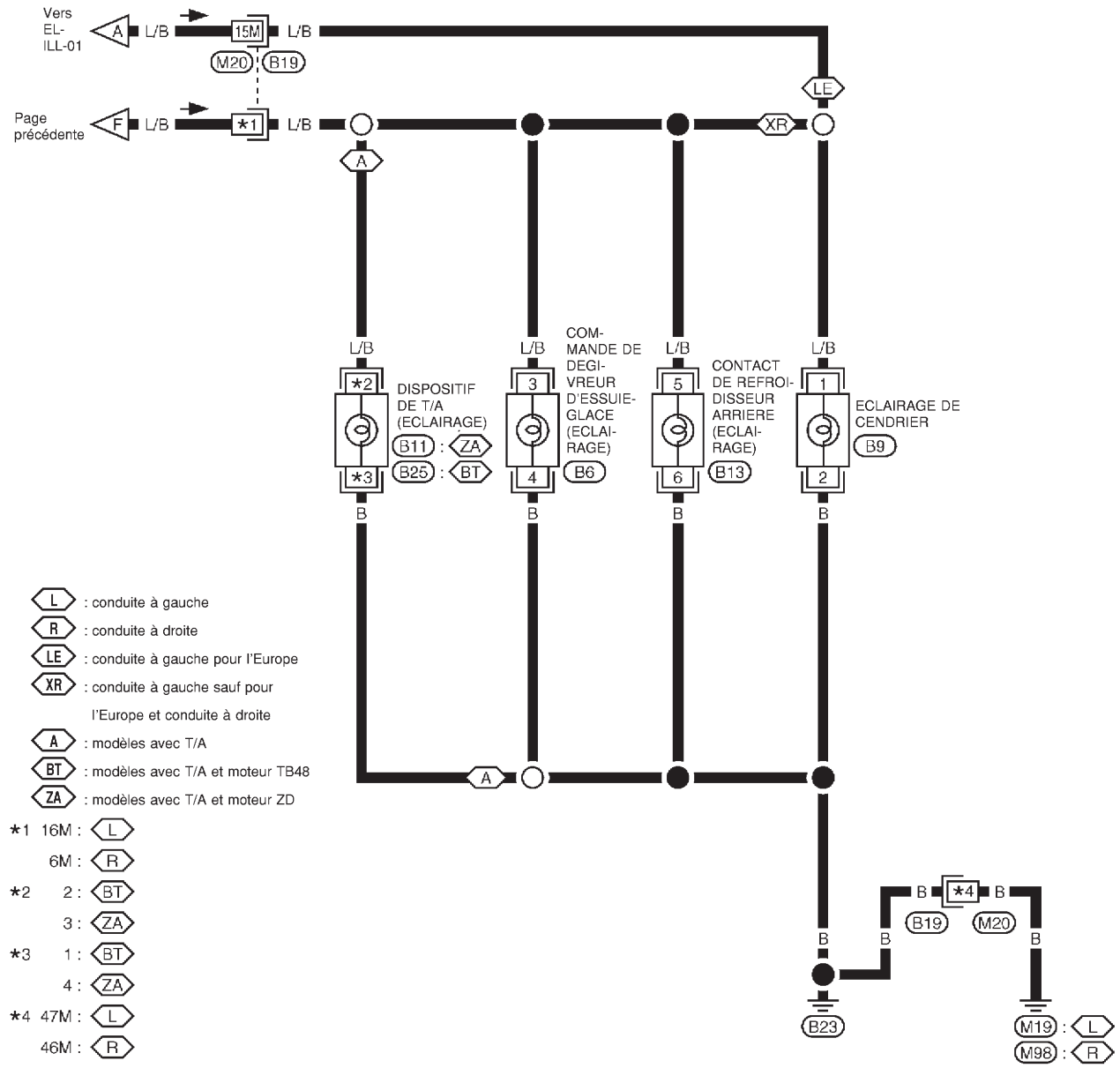




TEL672M

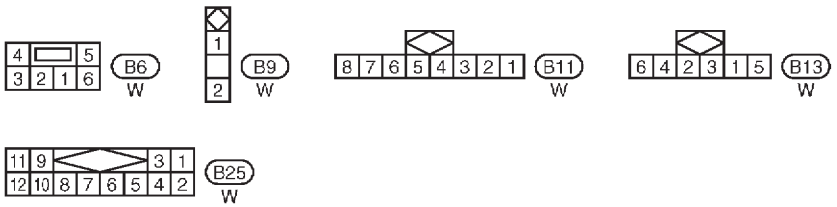
Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06



L : conduite à gauche
R : conduite à droite
LE : conduite à gauche pour l'Europe
XR : conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
A : modèles avec T/A
BT : modèles avec T/A et moteur TB48
ZA : modèles avec T/A et moteur ZD

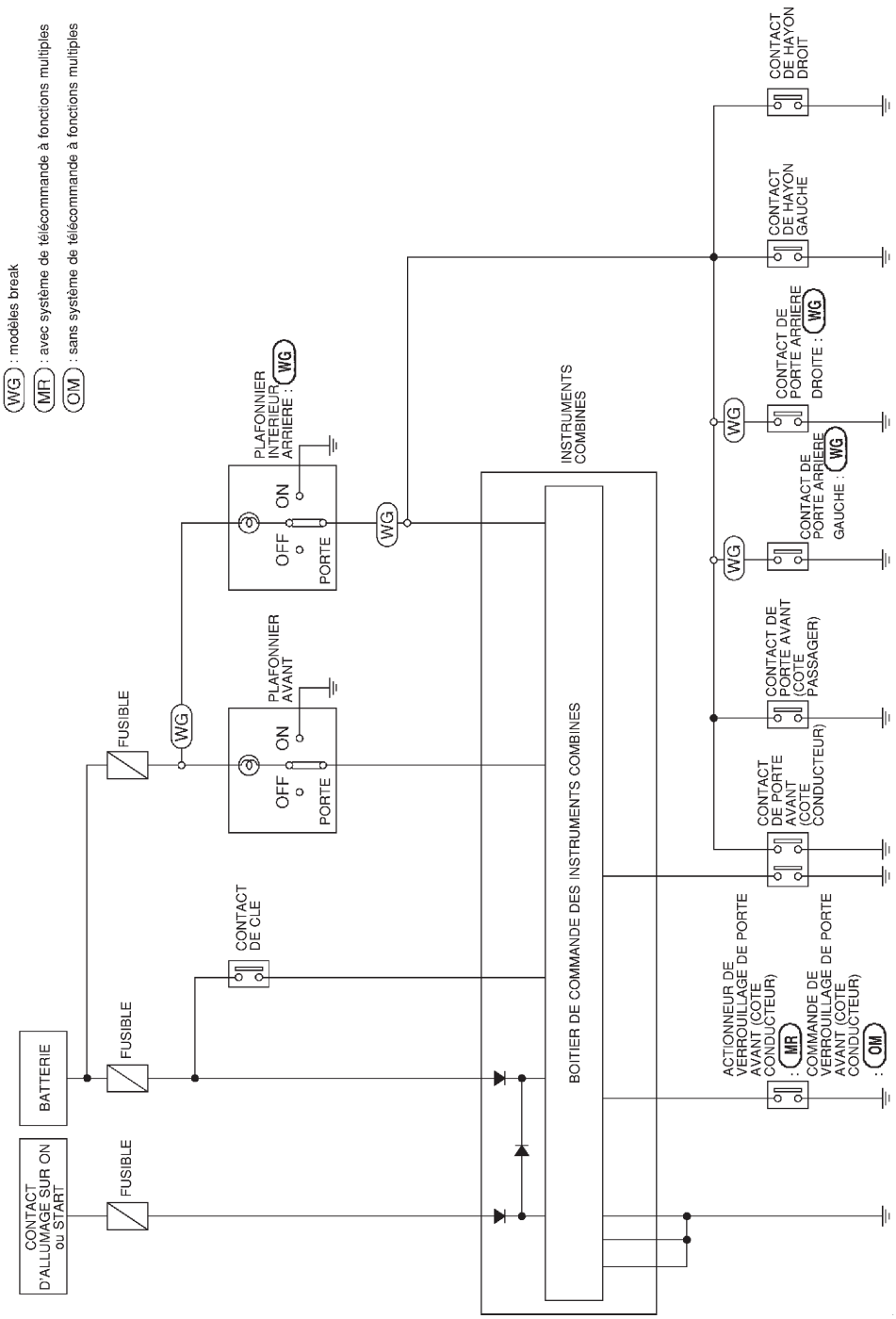
*1 16M : L
6M : R
*2 2 : BT
3 : ZA
*3 1 : BT
4 : ZA
*4 47M : L
46M : R



Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL673M

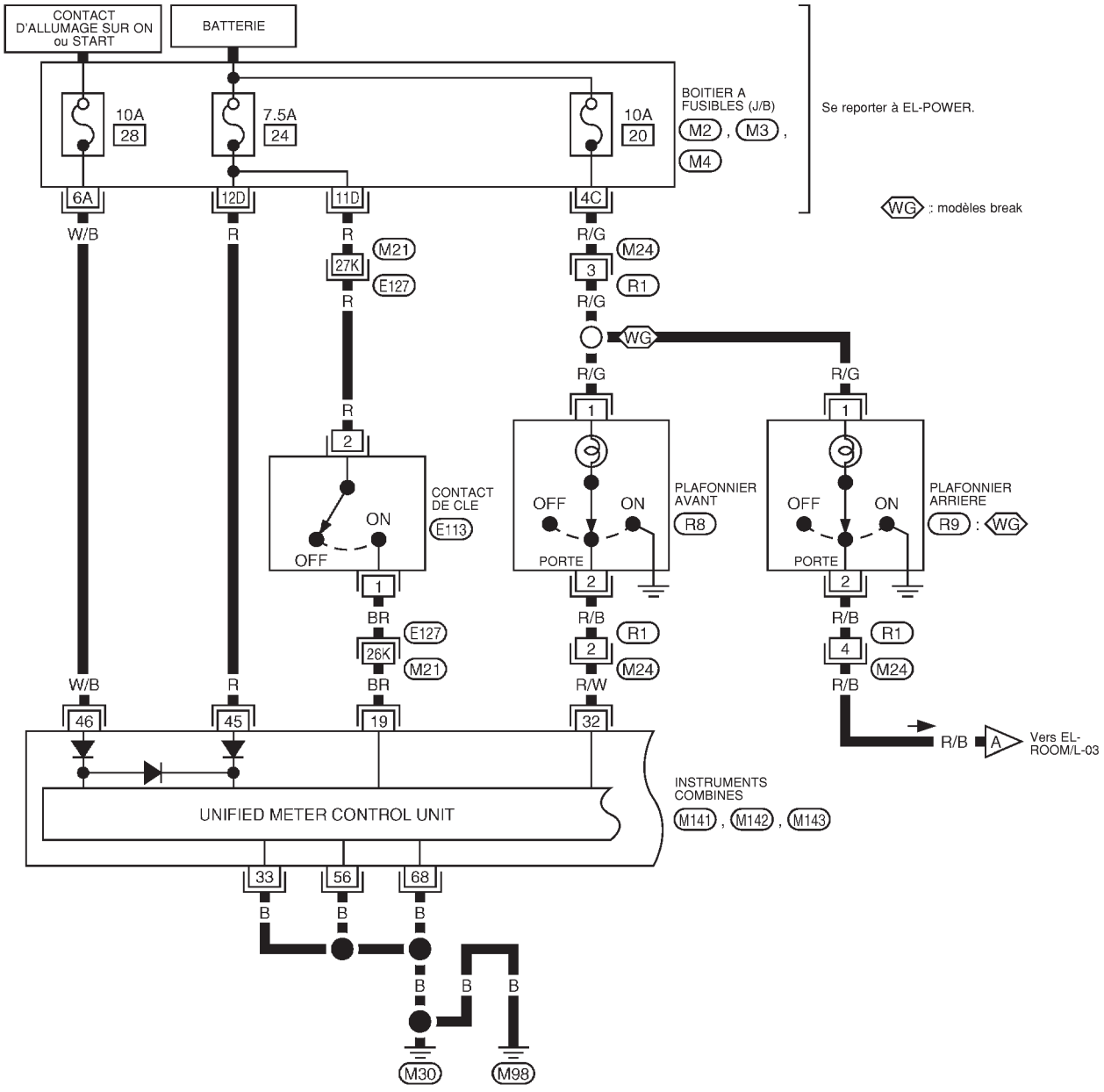
Schéma/Conduite à gauche pour Israël

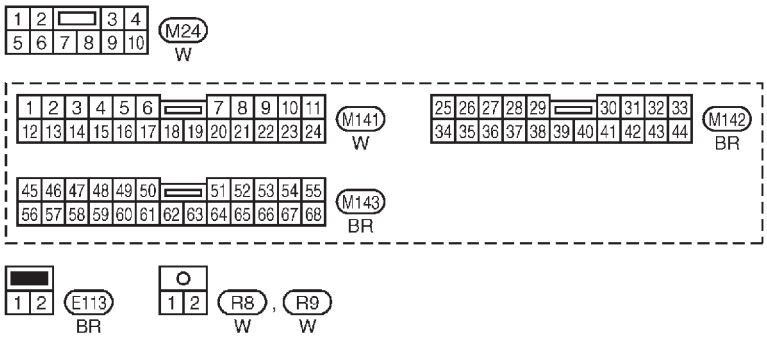


TEL411M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël

EL-ROOM/L-01





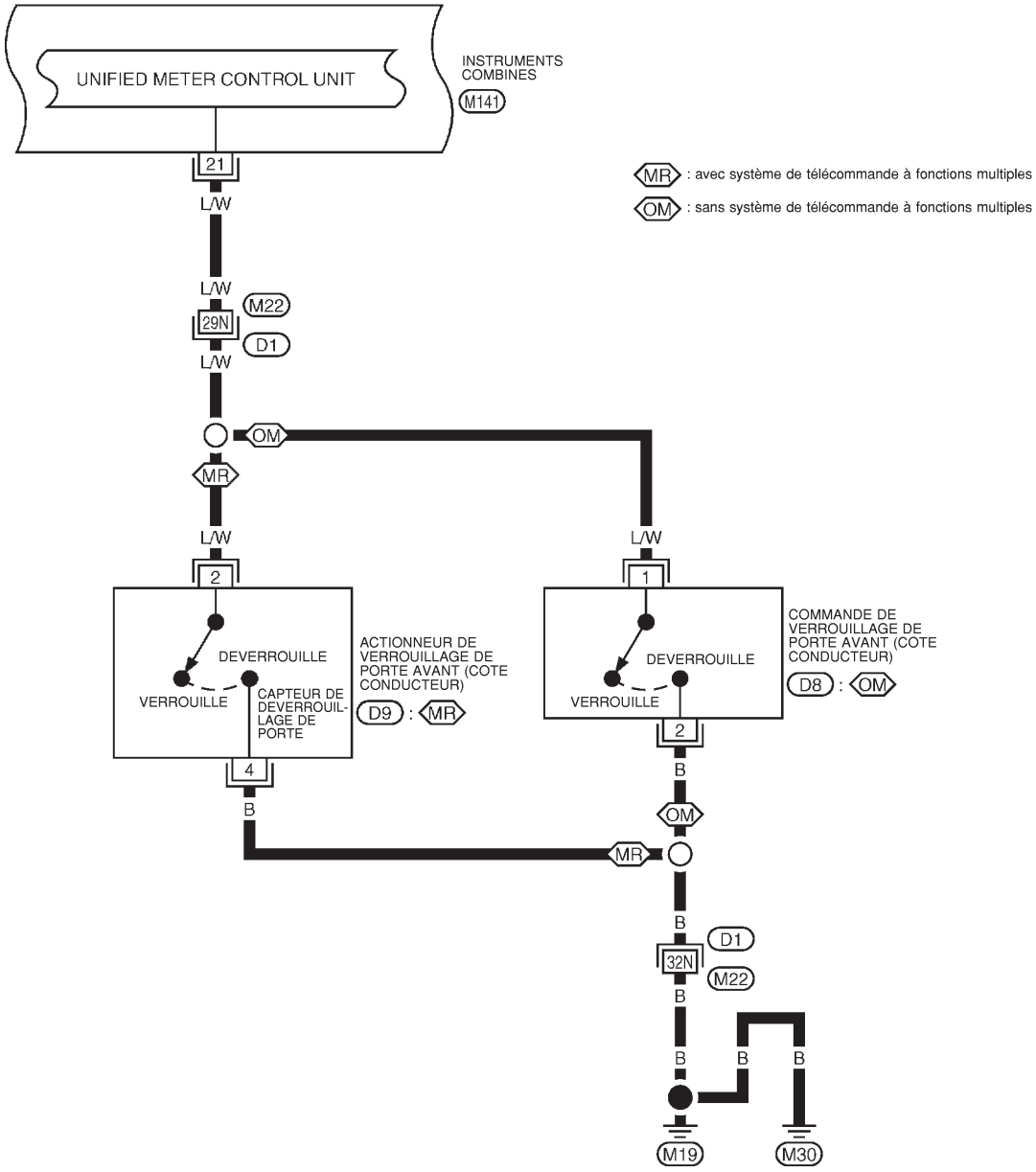
Consulter la dernière page dépliante.

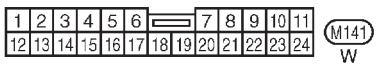
M21 , E127
M2 , M3
M4

TEL412M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël (Suite)

EL-ROOM/L-02



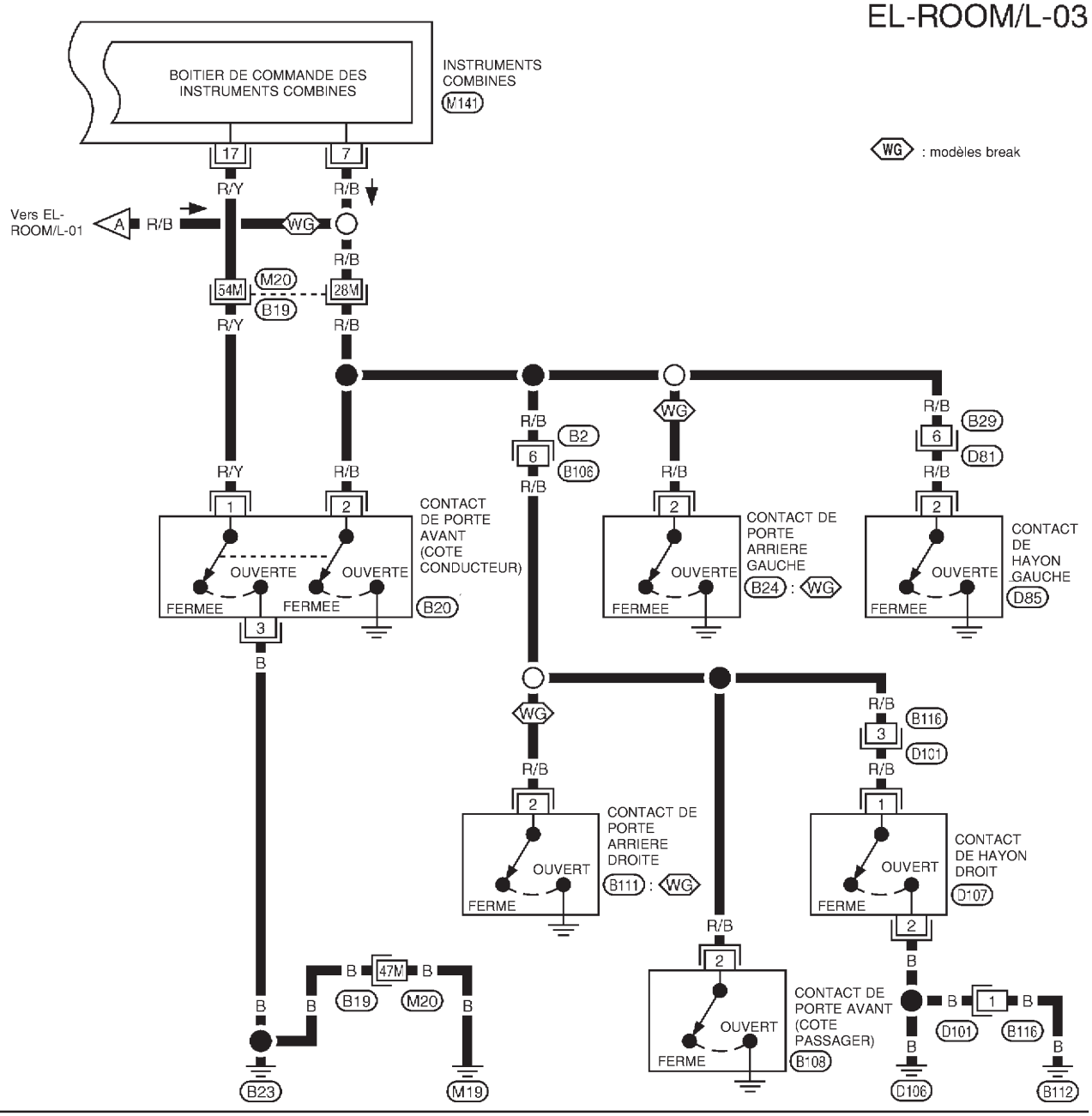


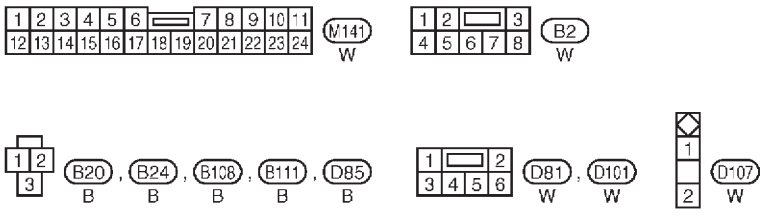
Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1

TEL413M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour Israël (Suite)

EL-ROOM/L-03

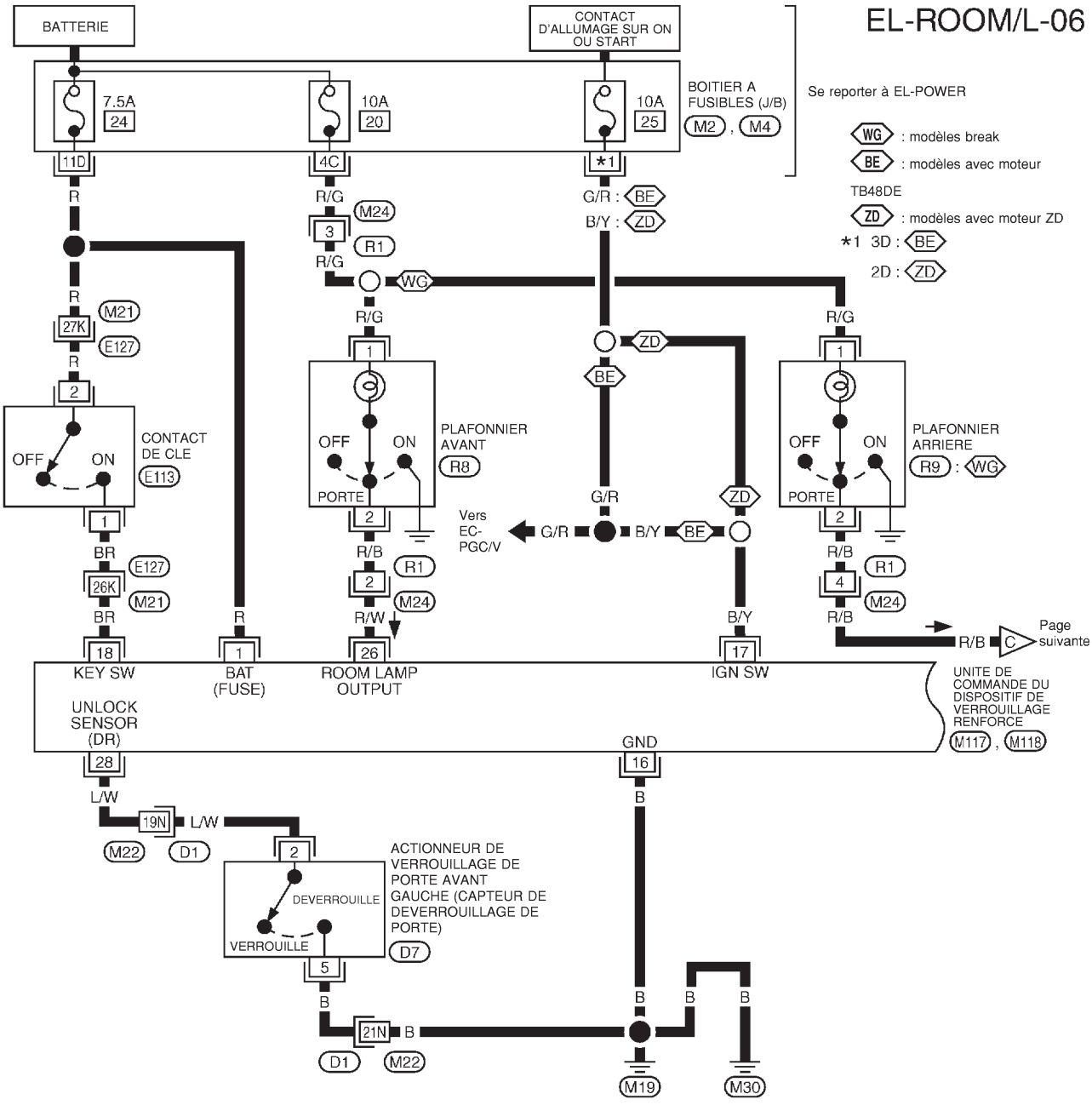


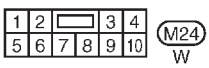


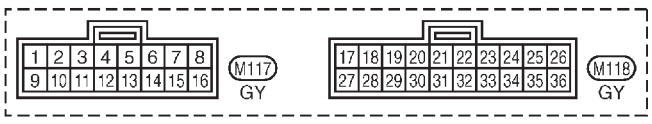
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL674M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe







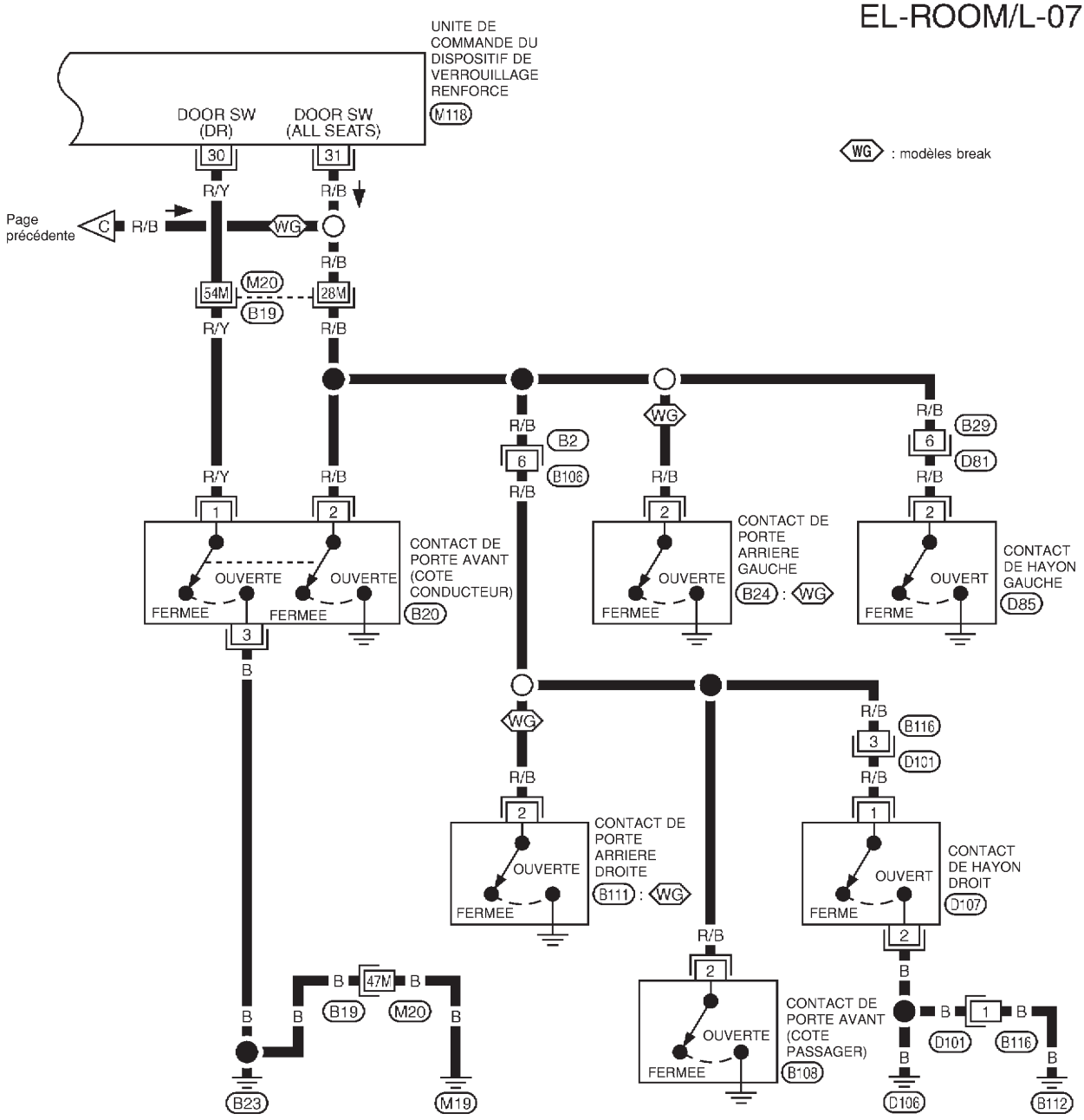
Consulter la dernière page dépliante.

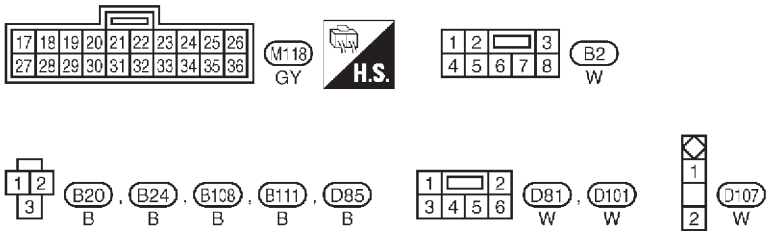
M21 , E127
M22 , D1
M2
M4

TEL676M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-ROOM/L-07

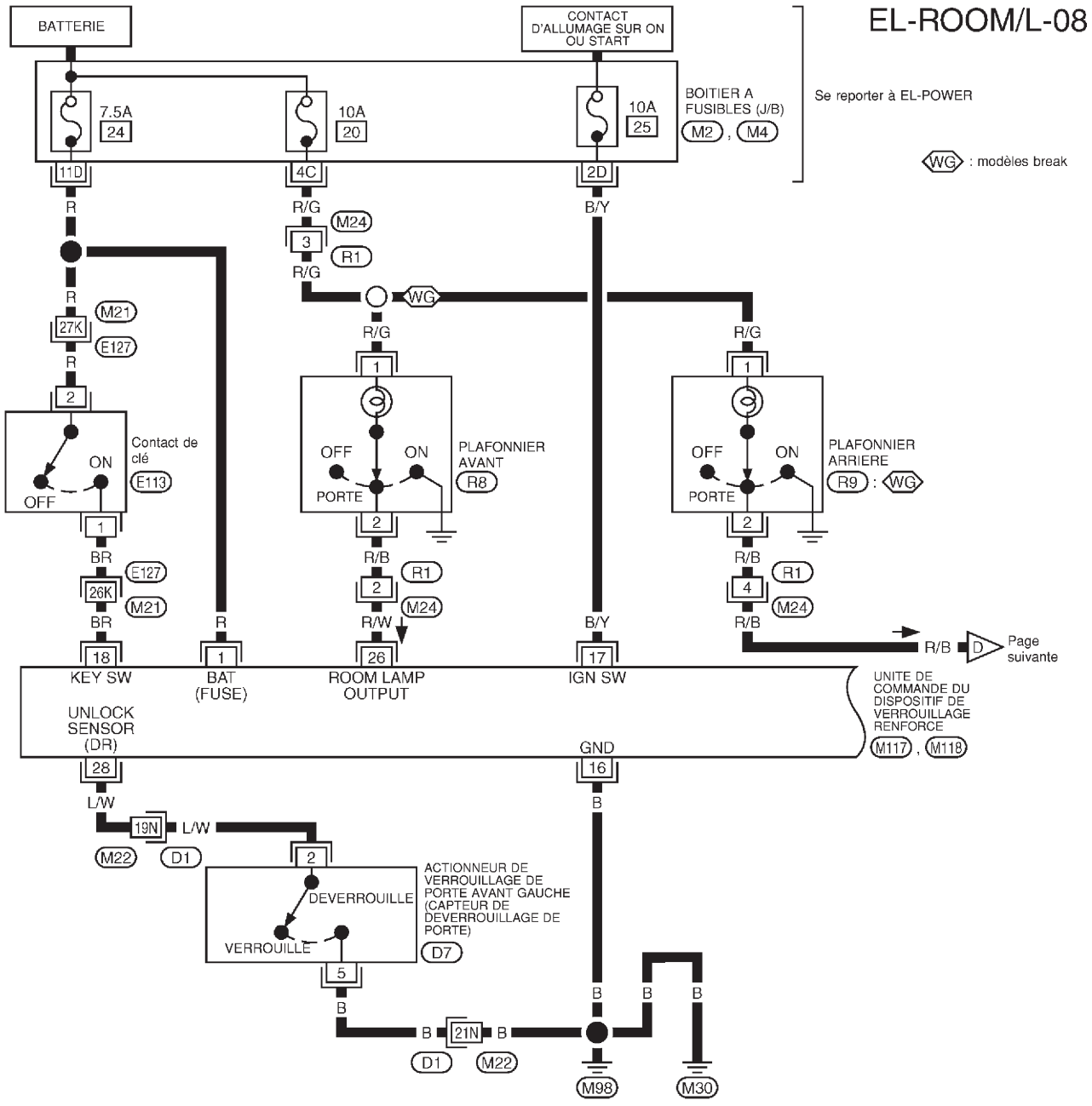


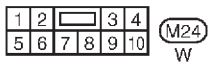


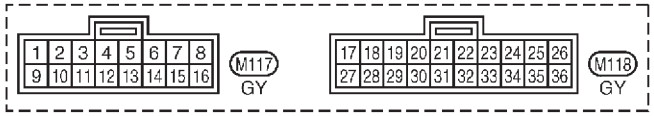
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

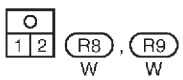
TEL677M

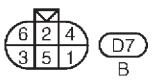
Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite pour l'Europe











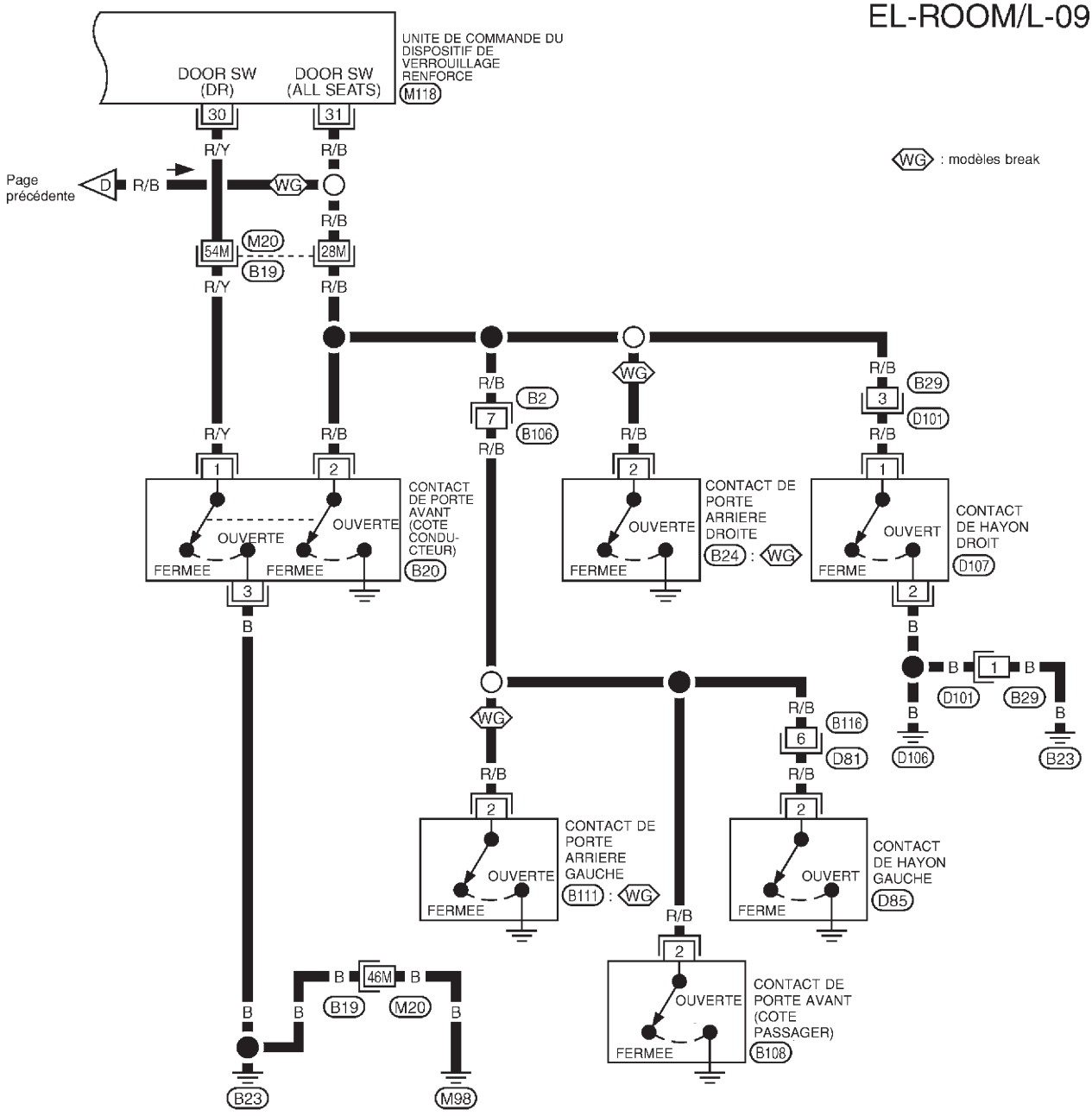
Consulter la dernière page dépliante.

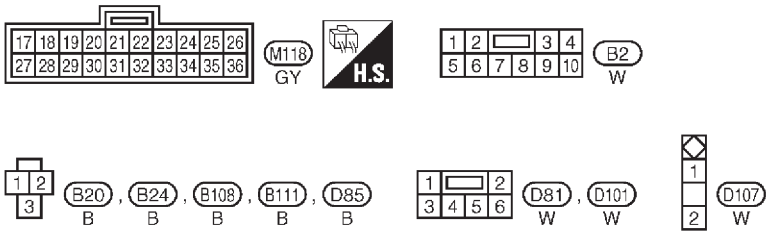
M21, E127
M22, D1
M2
M4

TEL760M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite pour l'Europe (Suite)

EL-ROOM/L-09

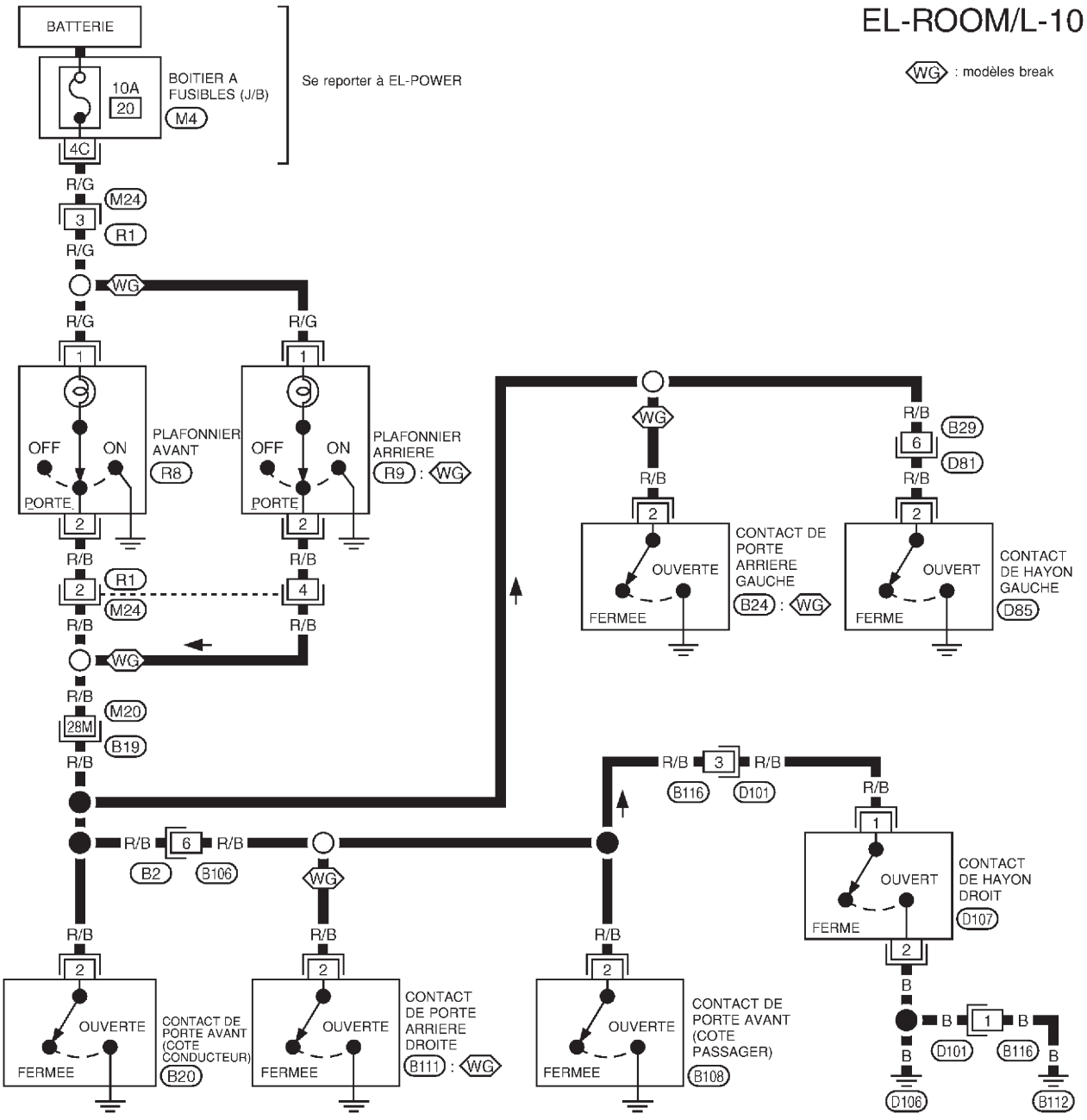


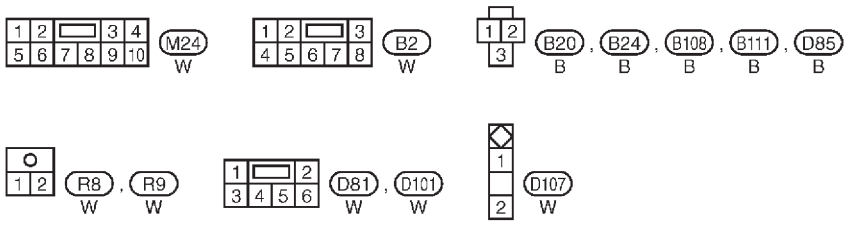


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL761M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche

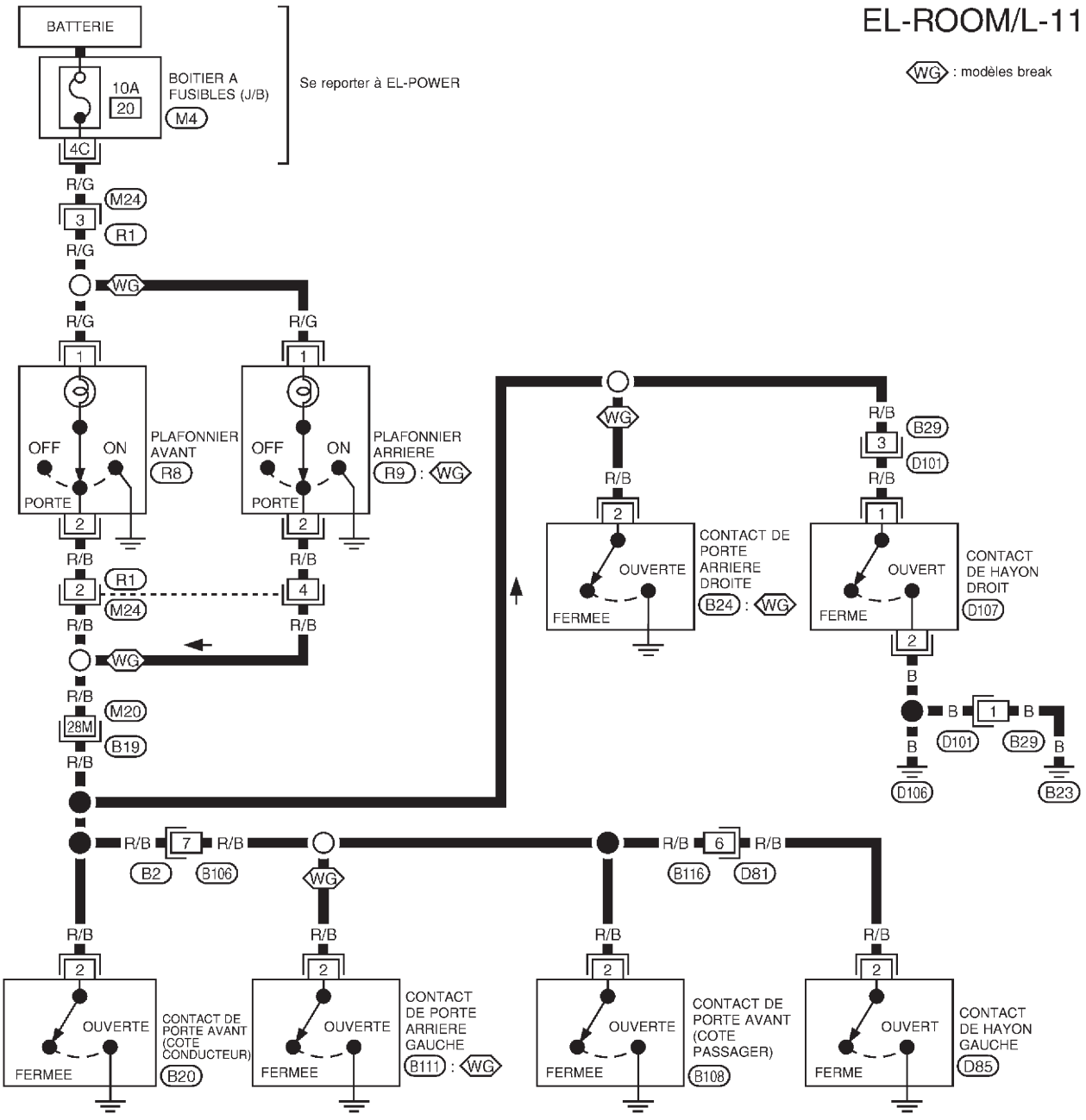


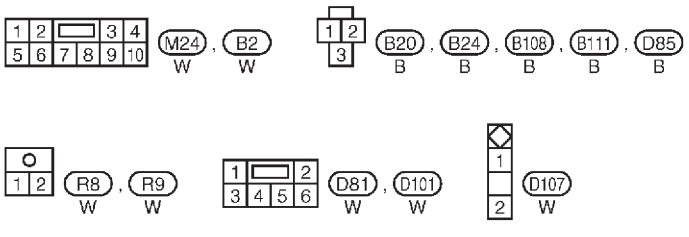


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M4

TEL762M

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à droite

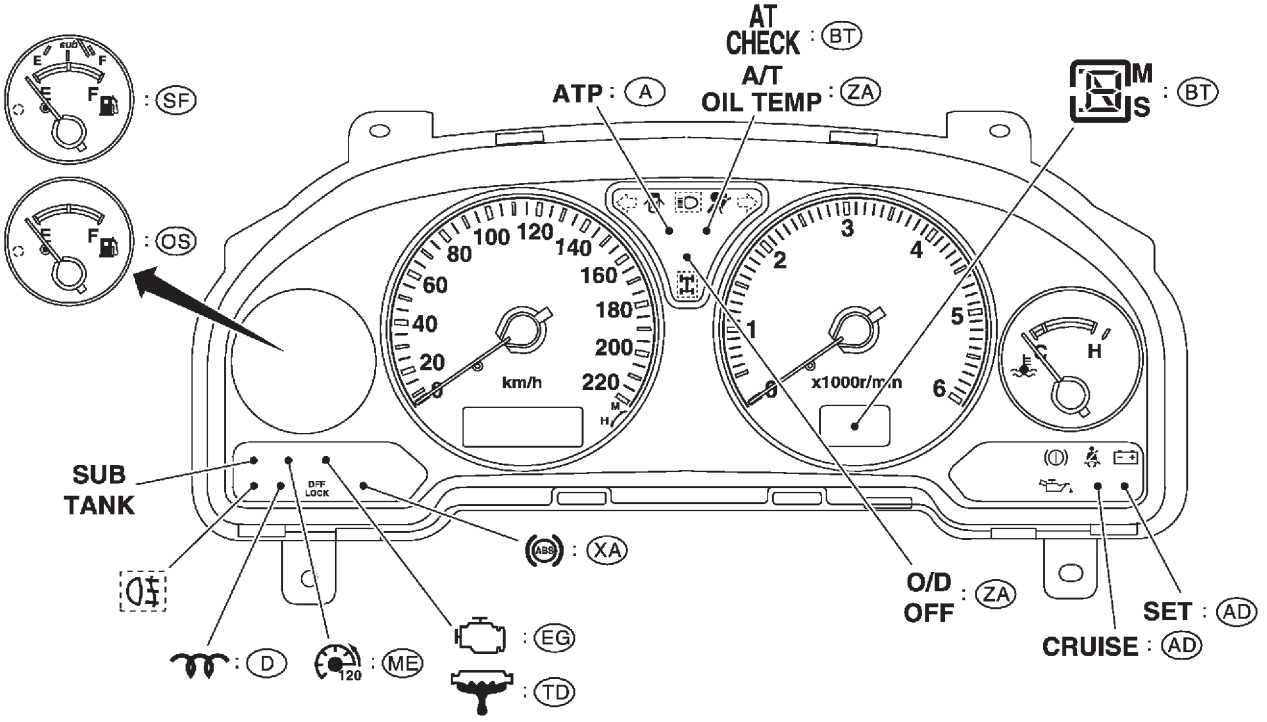


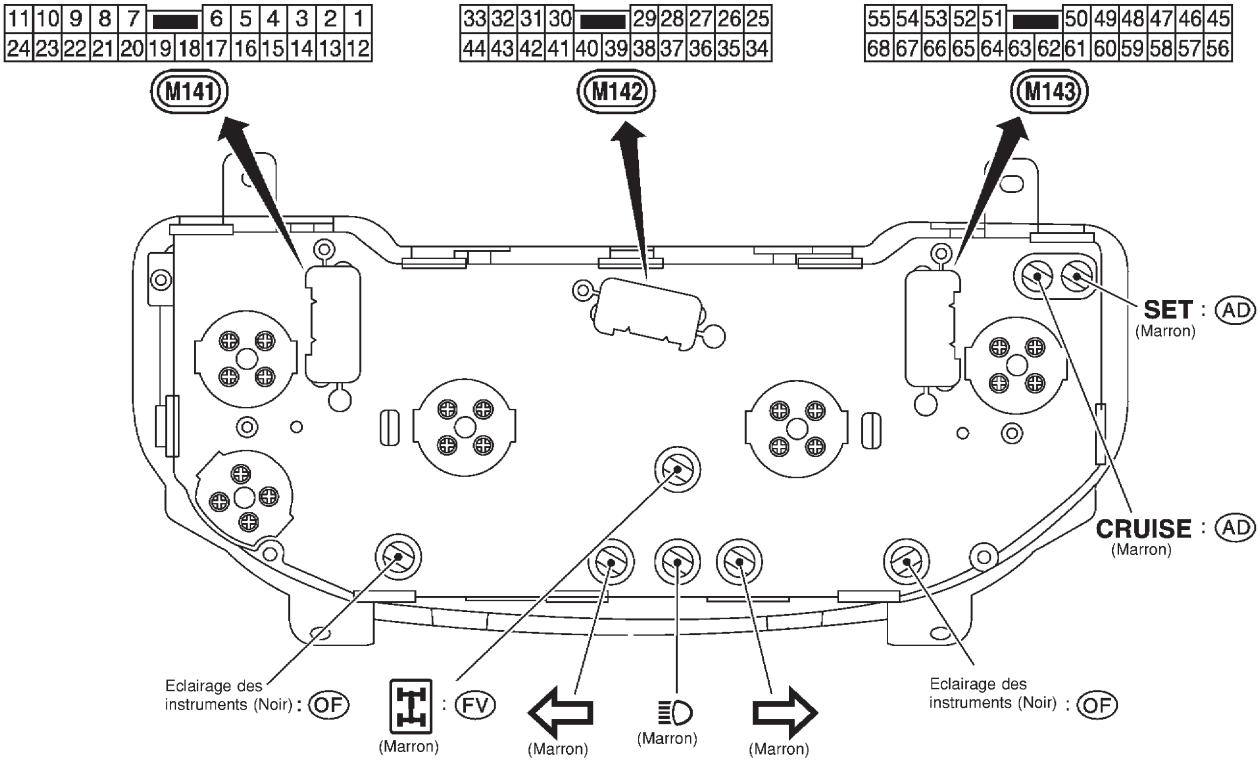


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M4

TEL763M

Instruments combinés





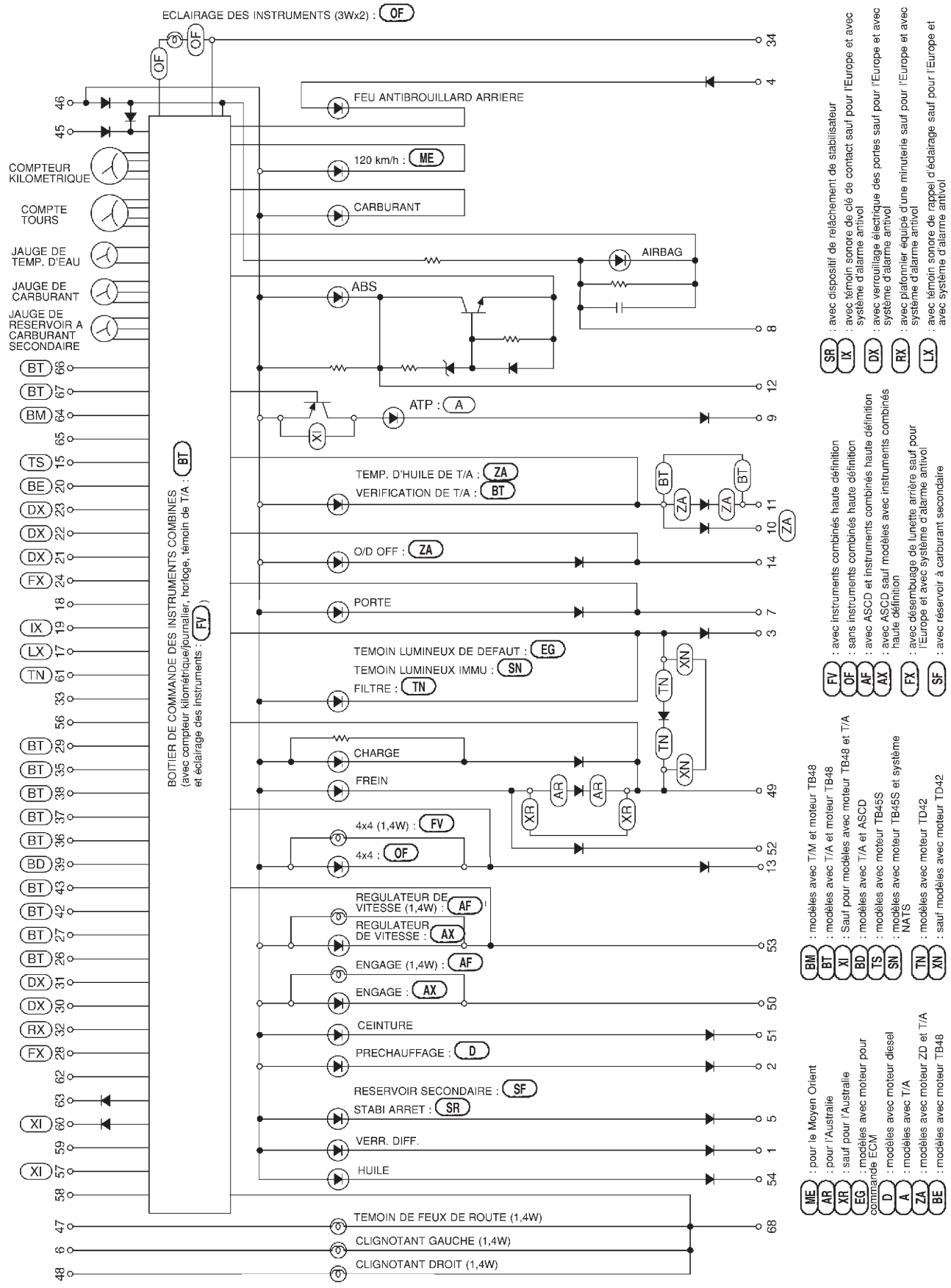
(ME) : pour le Moyen-Orient
(A) : modèles T/A
(BT) : moteur TB48 avec T/A
(ZA) : moteur ZD avec T/A
(SF) : avec réservoir à carburant secondaire
(OS) : sans réservoir à carburant secondaire
(FV) : avec intruments combinés haute définition
(OF) : sans instruments combinés haute définition
(XA) : sauf pour l'Australie
(D) : moteur diesel
(EG) : modèles avec moteur commandé avec ECM
(TD) : moteur TD
(AD) : avec ASCD

Trappe de douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Noir	3,0W

( ) : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement

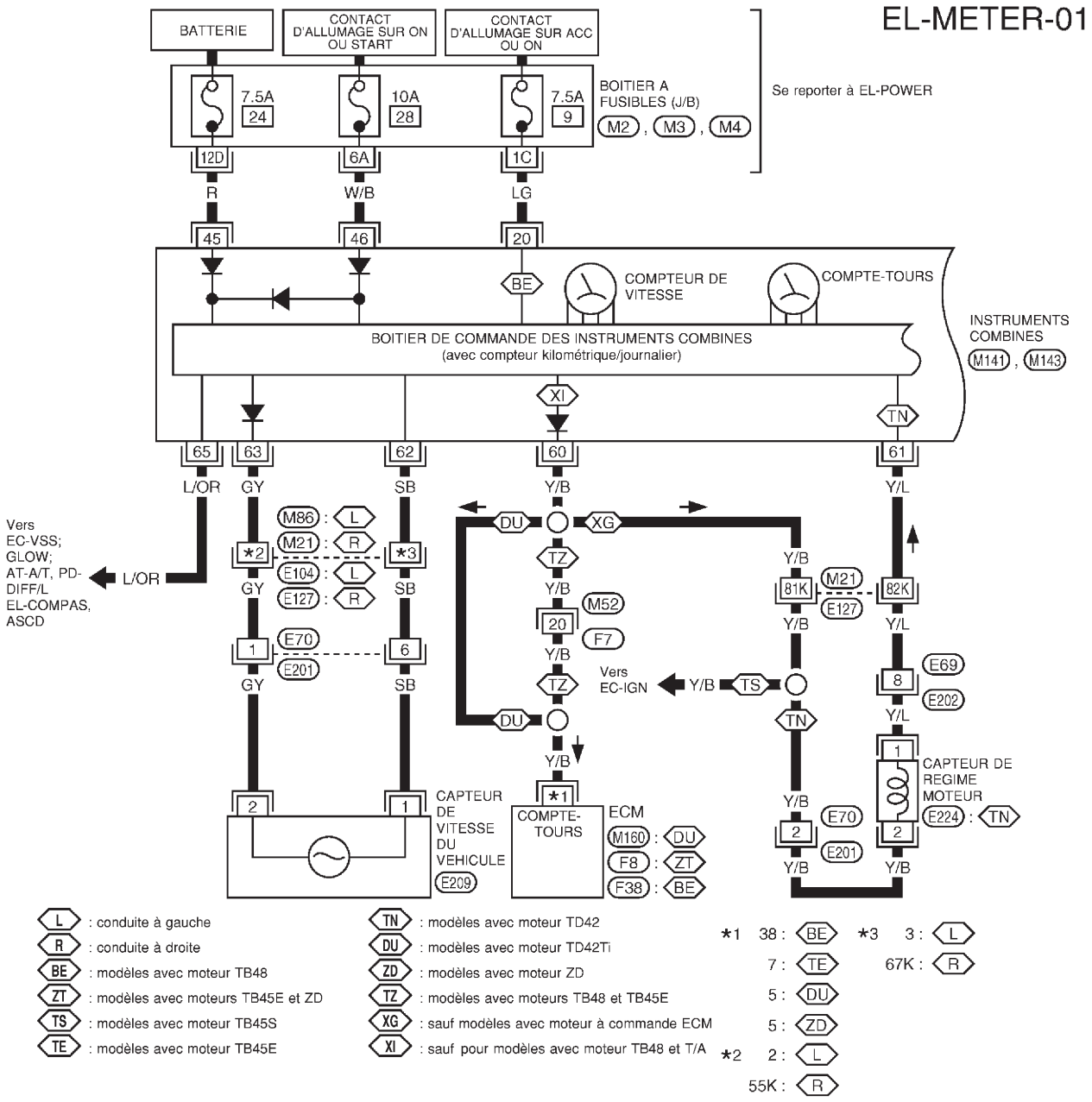
SEL738Y

Schéma


ECLAIRAGE DES INSTRUMENTS (3Wx2) : OF
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE
120 km/h : ME
CARBURANT
AIRBAG
ABS
ATP : A
COMPTEUR KILOMETRIQUE
COMPTE TOURS
JAUGE DE TEMP. D'EAU
JAUGE DE CARBURANT
JAUGE DE RESERVOIR A CARBURANT SECONDAIRE
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES (avec compteur kilométrique/journalier, horloge, témoin de T/A : BT et éclairage des instruments : FV)
TEMP. D'HUILE DE T/A : ZA
VERIFICATION DE T/A : BT
O/D OFF : ZA
PORTE
TEMOIN LUMINEUX DE DEFAUT : EG
TEMOIN LUMINEUX IMMU : SN
FILTRE : TN
CHARGE
FREIN
4x4 (1,4W) : FV
4x4 : OF
REGULATEUR DE VITESSE (1,4W) : AF
REGULATEUR DE VITESSE : AX
ENGAGE (1,4W) : AF
ENGAGE : AX
CEINTURE
PRECHAUFFAGE : D
RESERVOIR SECONDAIRE : SF
STABI ARRET : SR
VERR. DIFF.
HUILE
TEMOIN DE FEUX DE ROUTE (1,4W)
CLIGNOTANT GAUCHE (1,4W)
CLIGNOTANT DROIT (1,4W)
SR : avec dispositif de relâchement de stabilisateur
IX : avec témoin sonore de clé de contact sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
DX : avec verrouillage électrique des portes sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
RX : avec plafonnier équipé d'une minuterie sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
LX : avec témoin sonore de rappel d'éclairage sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
FV : avec instruments combinés haute définition
OF : sans instruments combinés haute définition
AF : avec ASCD et instruments combinés haute définition
AX : avec ASCD sauf modèles avec instruments combinés haute définition
FX : avec désembuage de lunette arrière sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
SF : avec réservoir à carburant secondaire
BM : modèles avec T/M et moteur TB48
BT : modèles avec T/A et moteur TB48
XI : Sauf pour modèles avec moteur TB48 et T/A
BD : modèles avec T/A et ASCD
TS : modèles avec moteur TB45S
SN : modèles avec moteur TB45S et système NATS
TN : modèles avec moteur TD42
XN : sauf modèles avec moteur TD42
ME : pour le Moyen Orient
AR : pour l'Australie
XR : sauf pour l'Australie
EG : modèles avec moteur pour commande ECM
D : modèles avec moteur diesel
A : modèles avec T/A
ZA : modèles avec moteur ZD et T/A
BE : modèles avec moteur TB48

TEL837M

Schéma de câblage — METER —

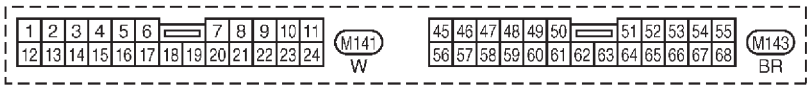


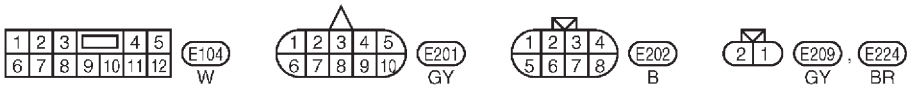
L : conduite à gauche
R : conduite à droite
BE : modèles avec moteur TB48
ZT : modèles avec moteurs TB45E et ZD
TS : modèles avec moteur TB45S
TE : modèles avec moteur TB45E

TN : modèles avec moteur TD42
DU : modèles avec moteur TD42Ti
ZD : modèles avec moteur ZD
TZ : modèles avec moteurs TB48 et TB45E
XG : sauf modèles avec moteur à commande ECM
XI : sauf pour modèles avec moteur TB48 et T/A

*1 38 : BE
7 : TE
5 : DU
5 : ZD
*2 2 : L
55K : R
*3 3 : L
67K : R

M52 W


M141 W
M143 BR

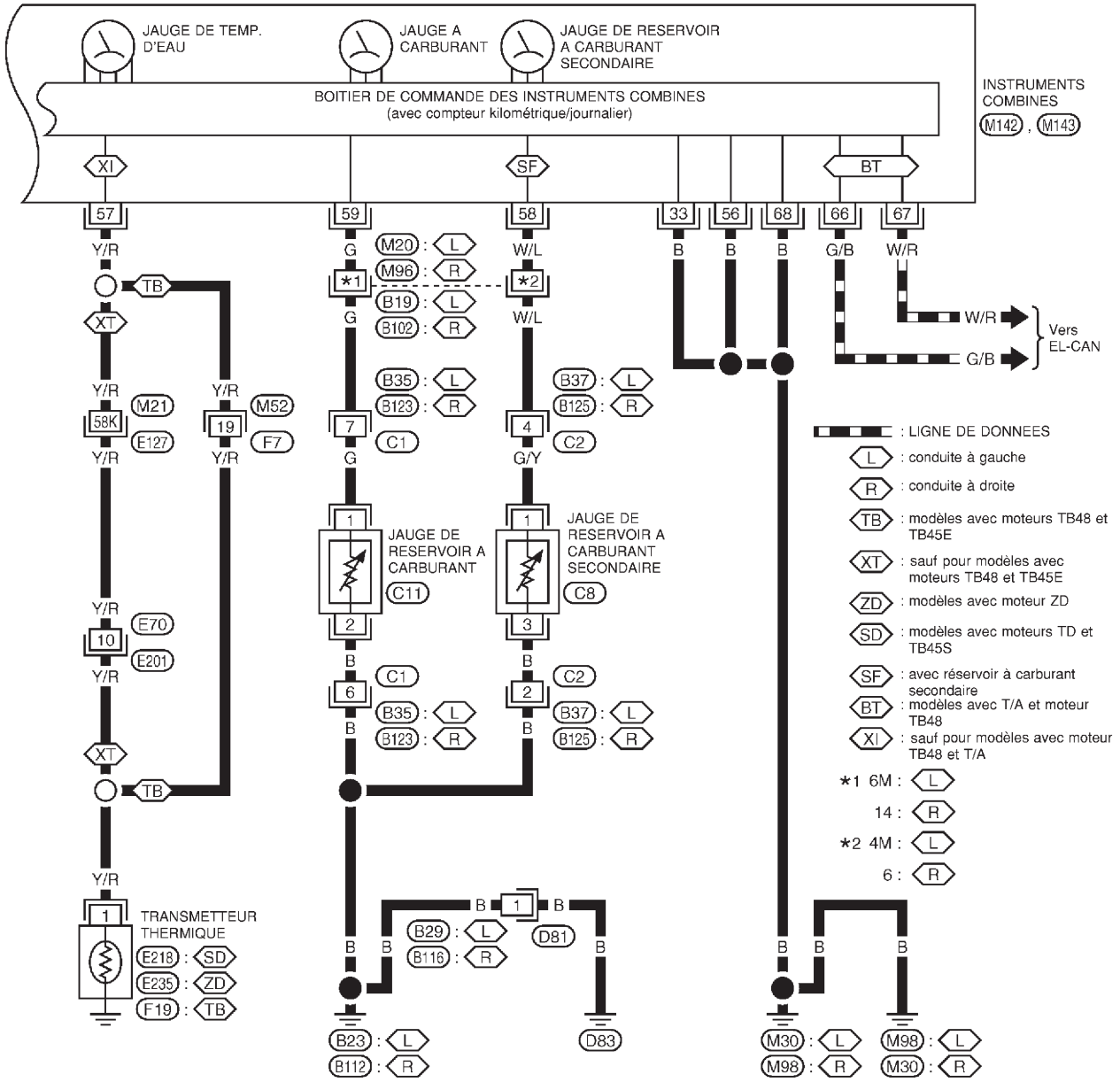

E104 W
E201 GY
E202 B
E209 , E224 GY BR

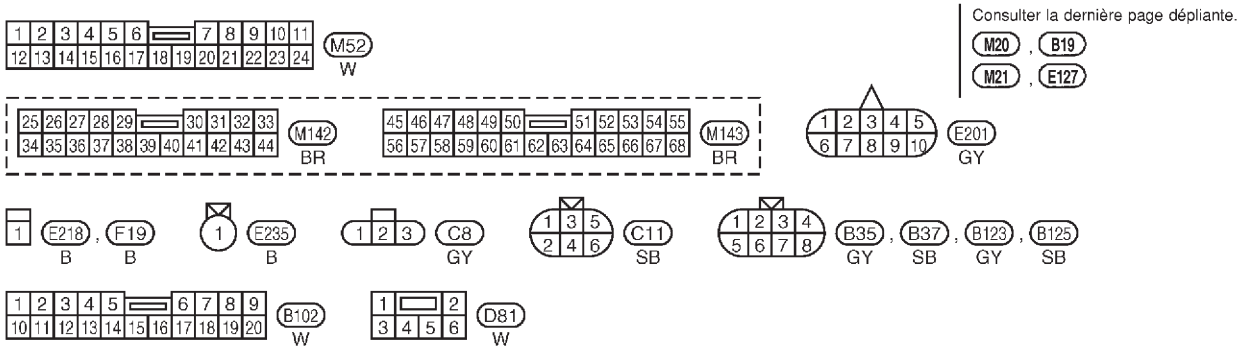
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M2
M3
M4
M160
F8
F38

TEL764M

Schéma de câblage — METER — (Suite)

EL-METER-02

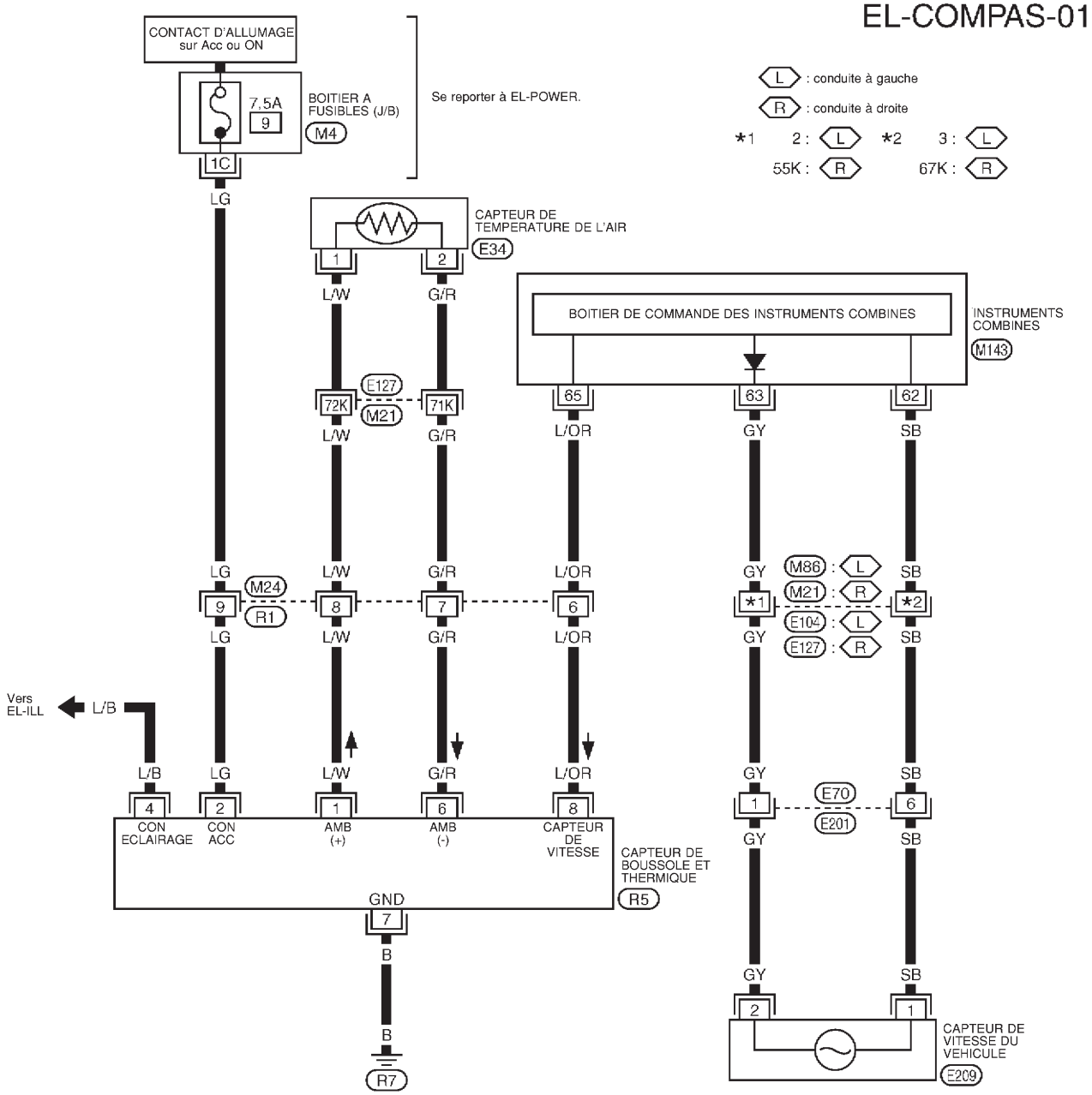


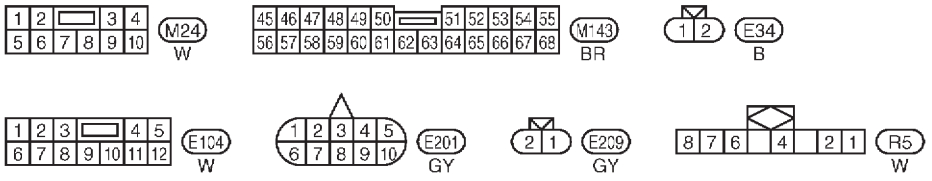


TEL765M

Schéma de câblage — COMPAS —

EL-COMPAS-01

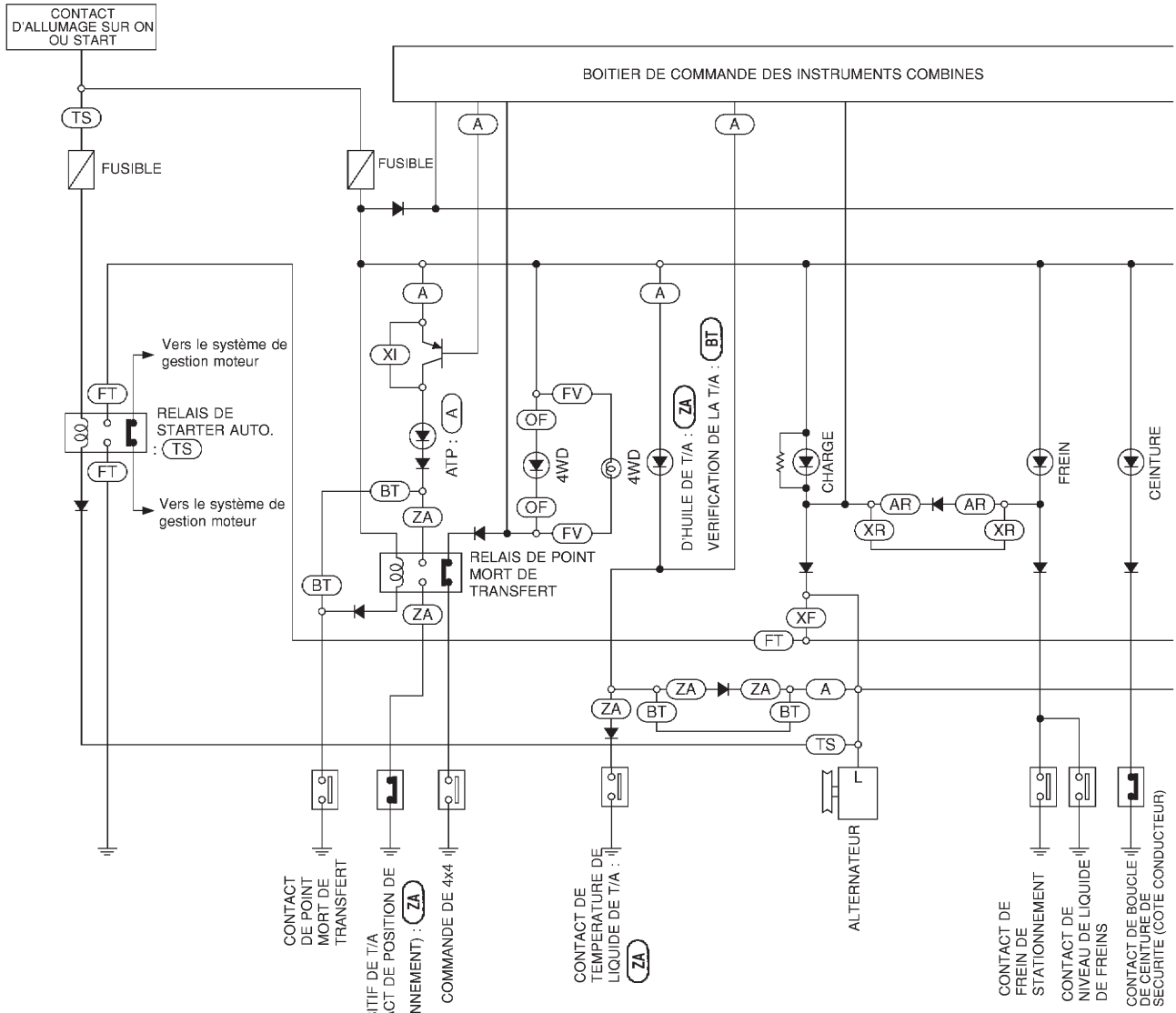




Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M4

TEL486M

Schéma

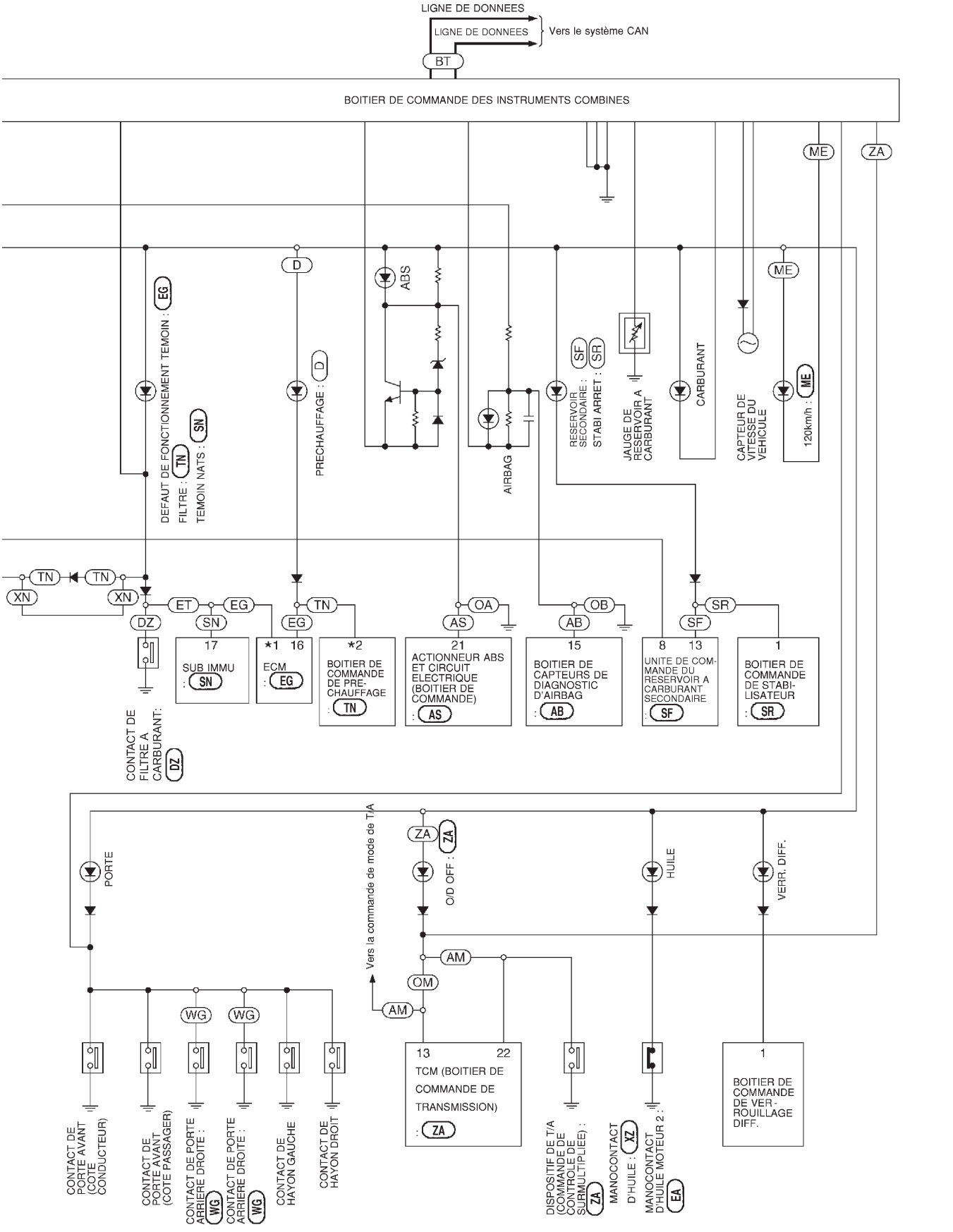


(ME) : pour le Moyen Orient
(AR) : pour l'Australie
(XR) : sauf pour l'Australie
(A) : modèles avec T/A
(BE) : modèles avec moteur TB48
(BT) : modèles avec T/A et moteur TB48
(ZA) : modèles avec T/A et moteur ZD
(TE) : modèles avec moteur TB45E
(TS) : modèles équipés du moteur TB45S
(SN) : modèles avec moteur TB45S et système NATS
(FT) : modèles avec moteur TB45S et réservoir à carburant secondaire
(XF) : avec réservoir à carburant secondaire sauf pour modèles avec moteur TB45S
(XI) : Sauf pour modèles avec moteur TB48 et T/A
(TN) : modèles avec moteur TD42
(XN) : sauf modèles avec moteur TD42
(TL) : modèles avec moteur TD42 pour les zones froides
(XL) : modèles avec moteur TD42 sauf pour les zones froides
(EA) : modèles avec moteur ZD pour l'Europe et l'Australie
(XZ) : sauf modèles avec moteur ZD pour l'Europe et l'Australie
(EG) : modèles avec moteur pour commande ECM
(ET) : modèles avec moteur pour commande ECM et modèles avec moteur TB45S et système NATS
(D) : modèles avec moteur diesel
(DZ) : modèles avec moteur ZD sauf pour l'Europe et modèles avec moteur TD
(WG) : modèles break
(AB) : avec airbag
(OB) : sans airbag
(AS) : avec ABS
(OA) : sans ABS
(AM) : avec commande de mode de T/A
(OM) : sans commande de mode de T/A
(FV) : avec instruments combinés haute définition
(OF) : sans instrument combinés haute définition
(SF) : avec réservoir à carburant secondaire
(SR) : avec dispositif de relâchement de stabilisateur

*1 18 : (D)
32 : (TE)
35 : (BE)
*2 3 : (XL)
14 : (TL)

TEL766M

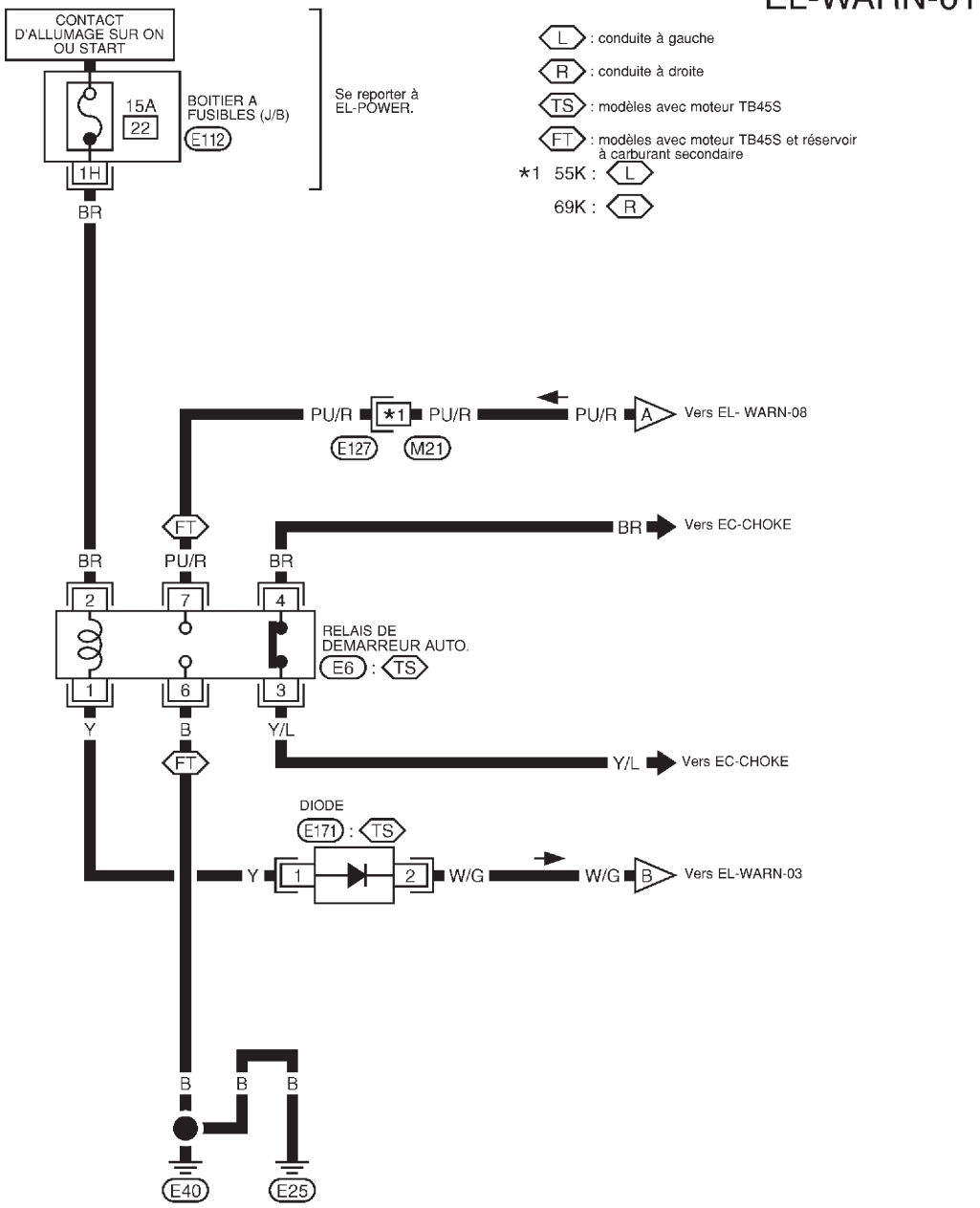
Schéma (Suite)

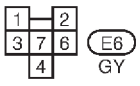


TEL807M

Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01





Consulter la dernière page dépliante.

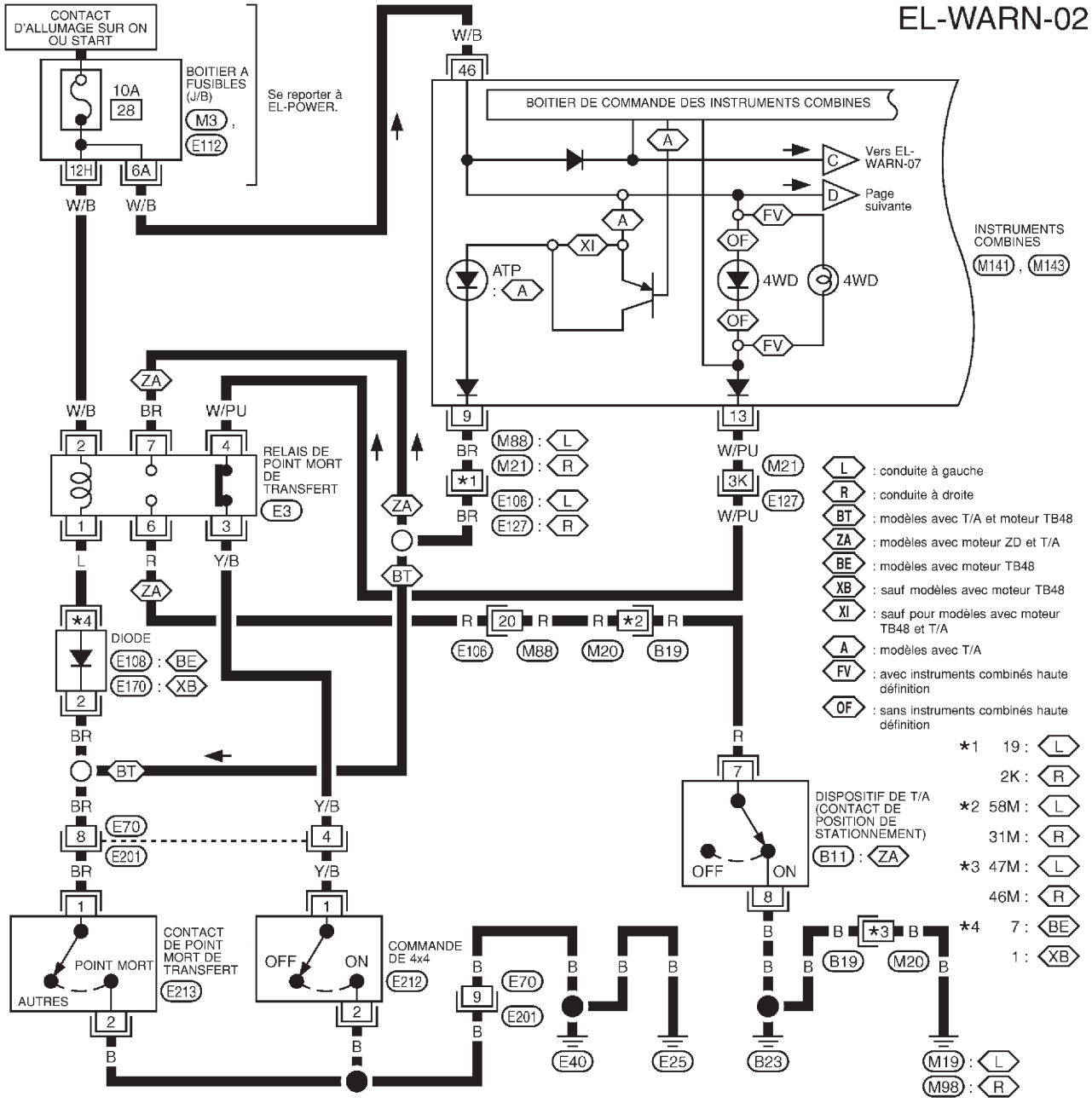
M21 , E127

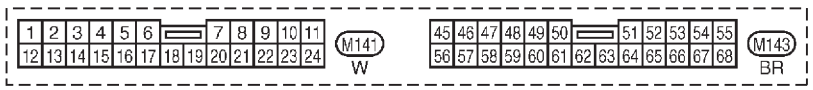
E112

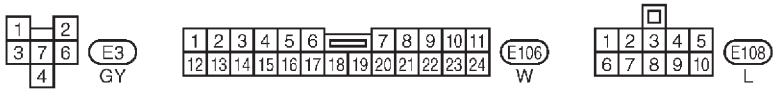
TEL819M

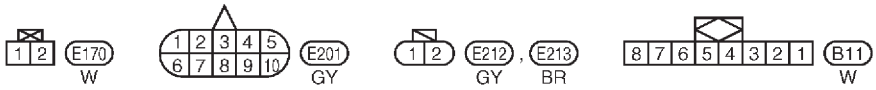
Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-02









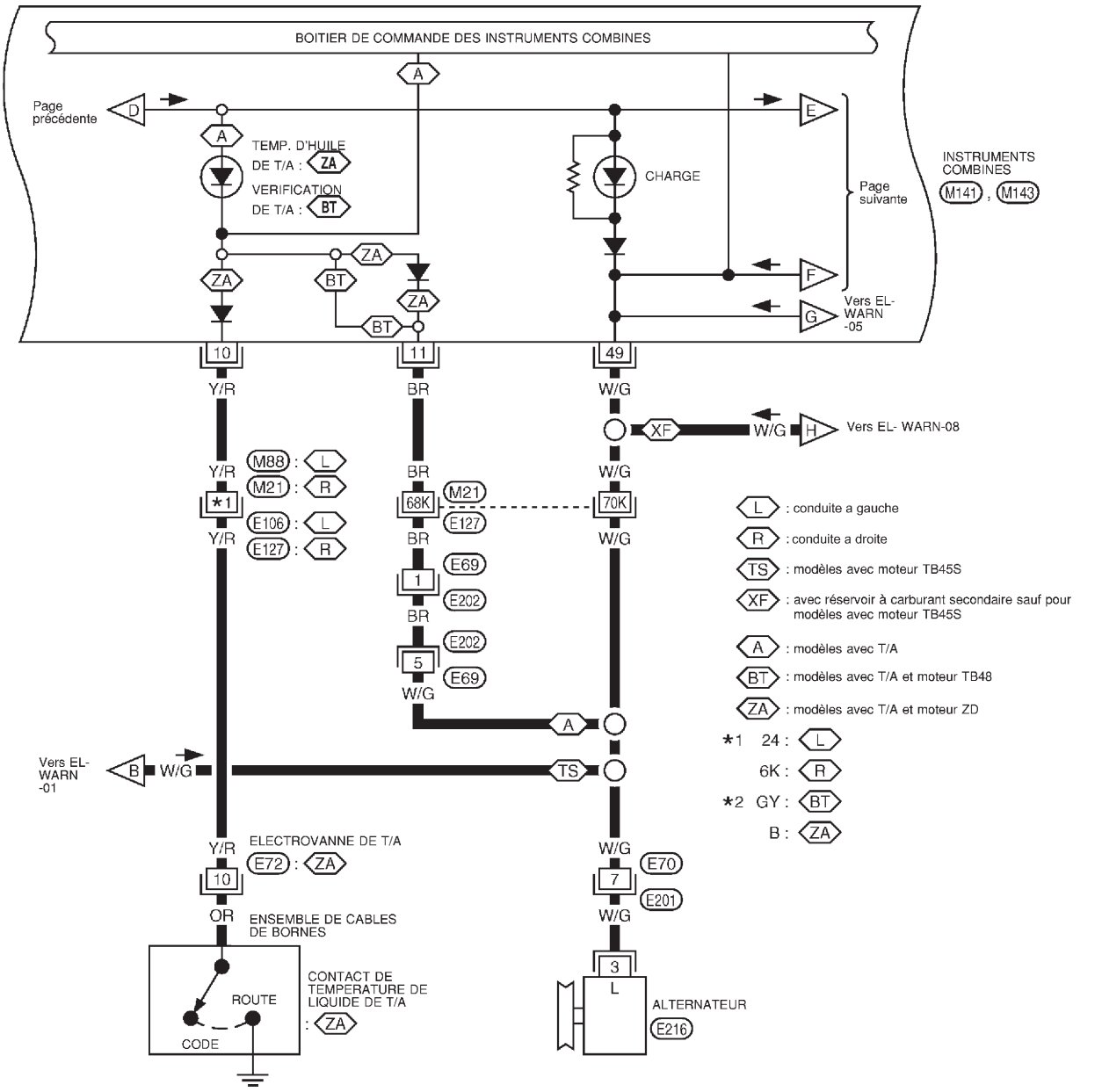
Consulter la dernière page dépliante.

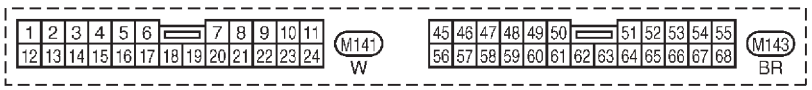
M20 , B19
M21 , E127
M3 , E112

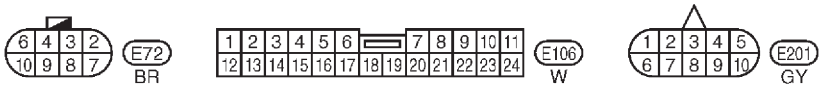
TEL820M

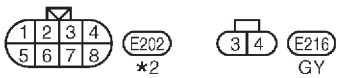
Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03


BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES
Page précédente
TEMP. D'HUILE DE T/A : ZA
VERIFICATION DE T/A : BT
CHARGE
Page suivante
INSTRUMENTS COMBINES M141 , M143
Vers EL-WARN -05
Vers EL- WARN-08
Vers EL-WARN -01
ELECTROVANNE DE T/A E72 : ZA
ENSEMBLE DE CABLES DE BORNES
CONTACT DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE T/A : ZA
ROUTE
CODE
ALTERNATEUR E216
L : conduite a gauche
R : conduite a droite
TS : modèles avec moteur TB45S
XF : avec réservoir à carburant secondaire sauf pour modèles avec moteur TB45S
A : modèles avec T/A
BT : modèles avec T/A et moteur TB48
ZA : modèles avec T/A et moteur ZD
*1 24 : L
6K : R
*2 GY : BT
B : ZA





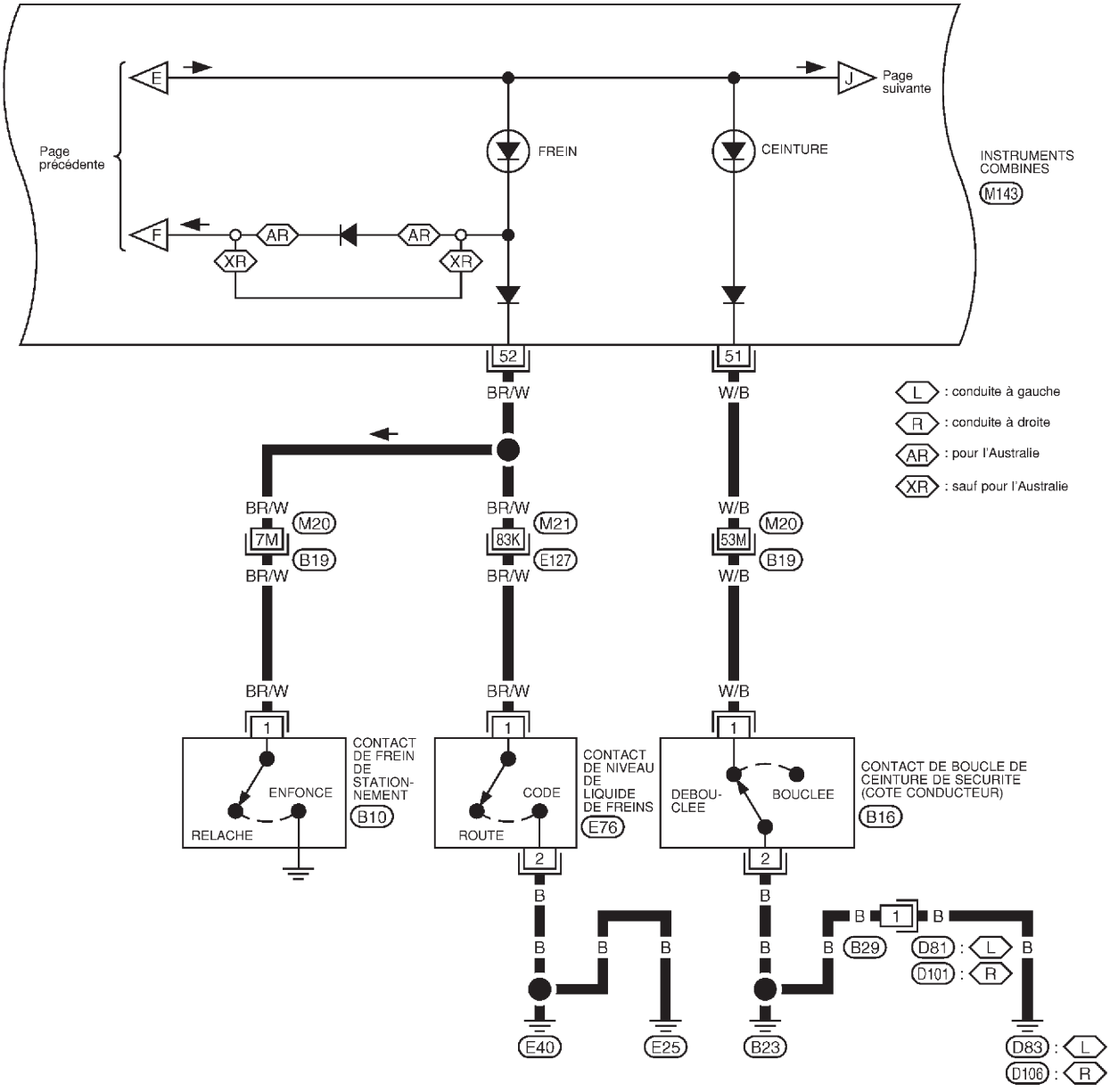


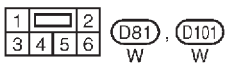
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL821M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04



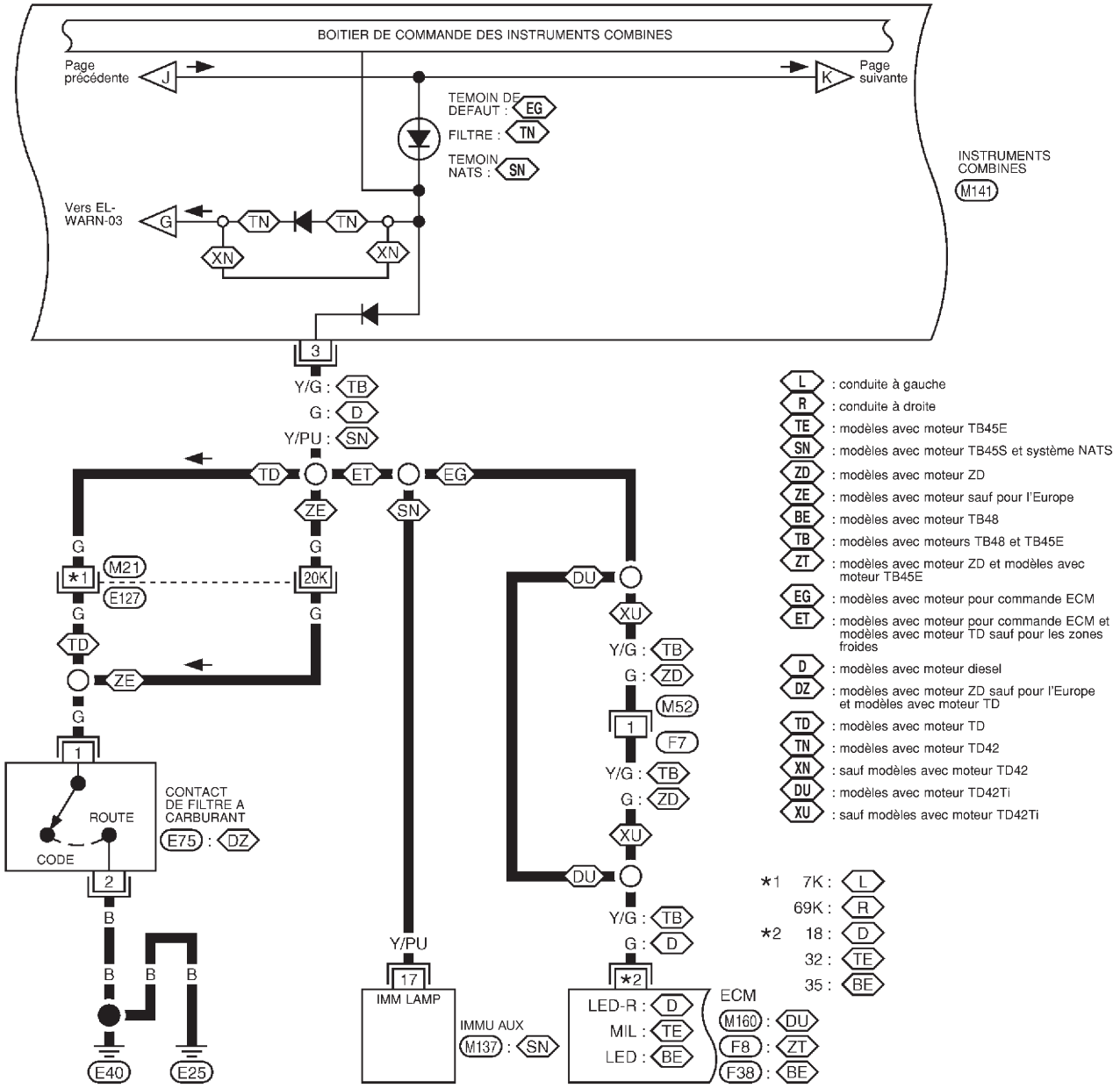


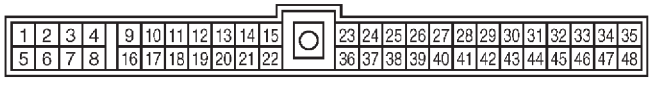
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127

TEL841M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-05





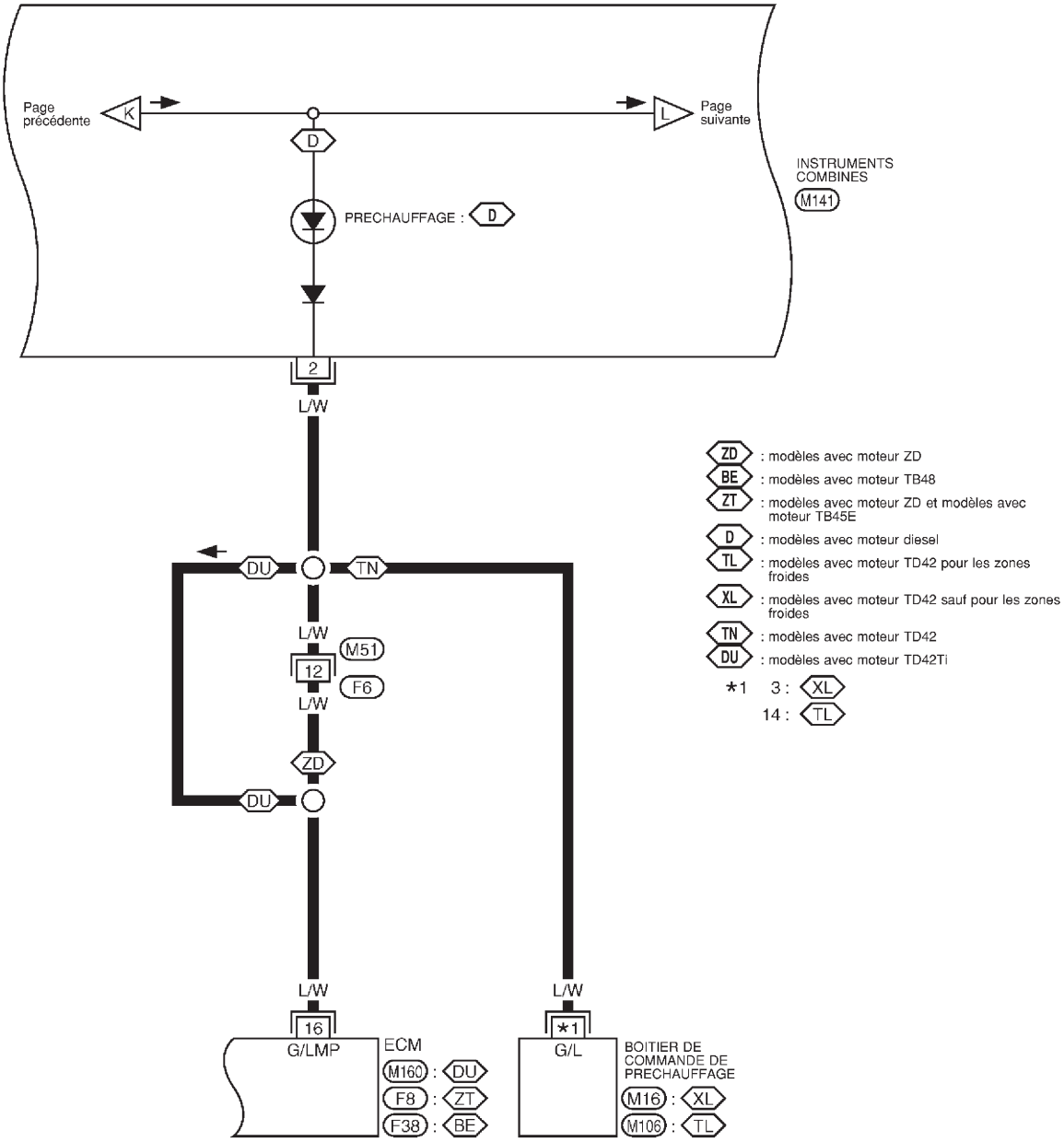
Consulter la dernière page dépliante.

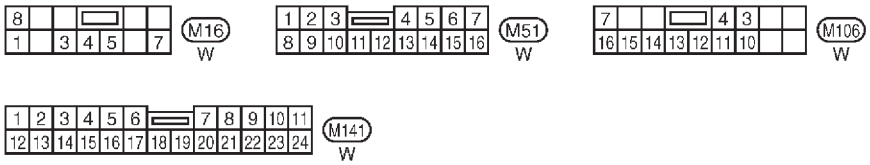
M21 , E127
M160
F8
F38

TEL822M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06



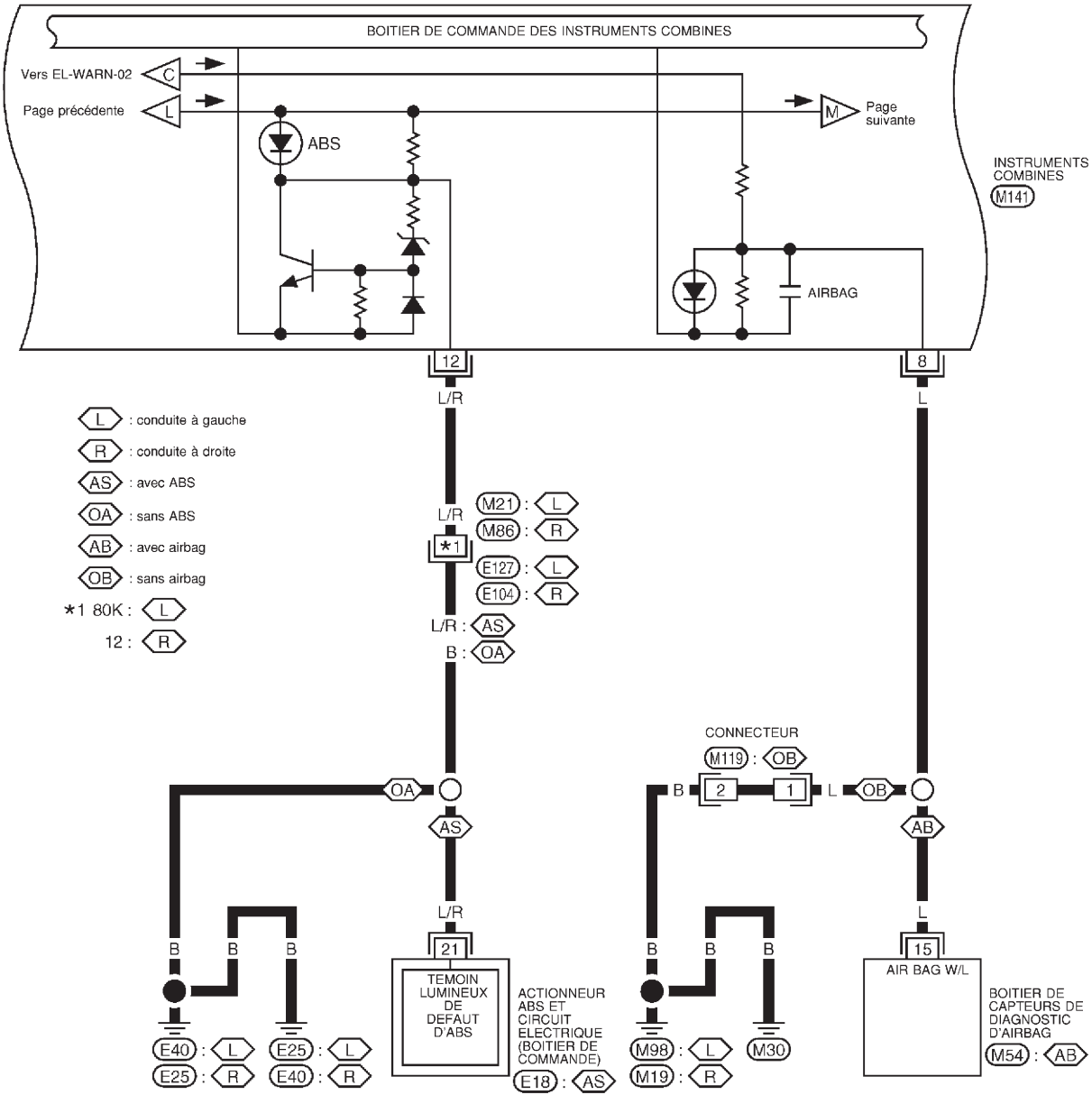


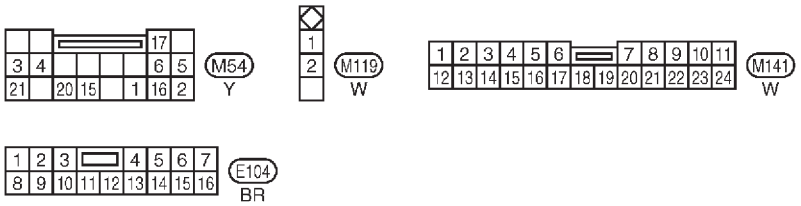
Consulter la dernière page dépliante.
M160
F8
F38

TEL767M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-07



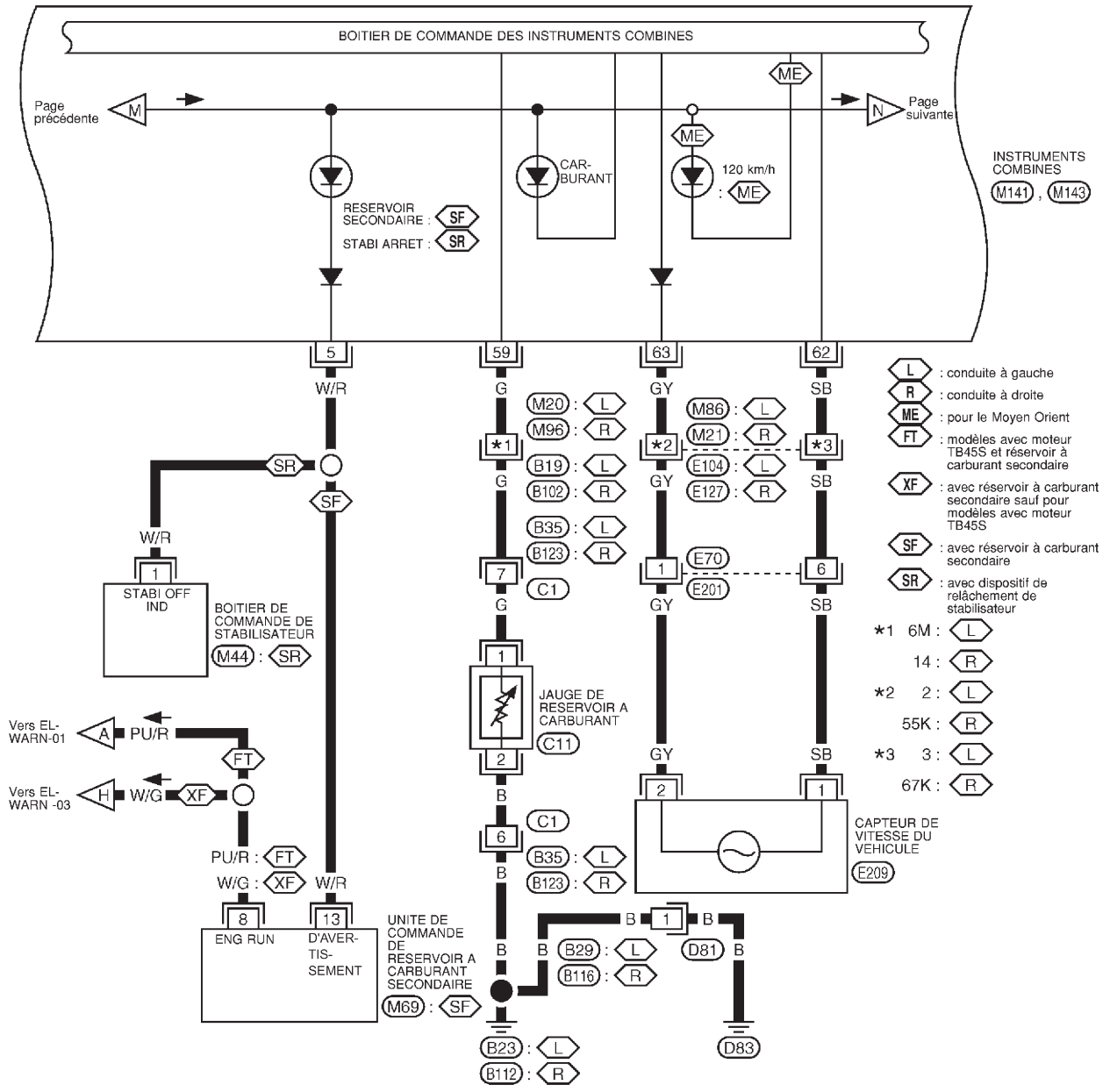


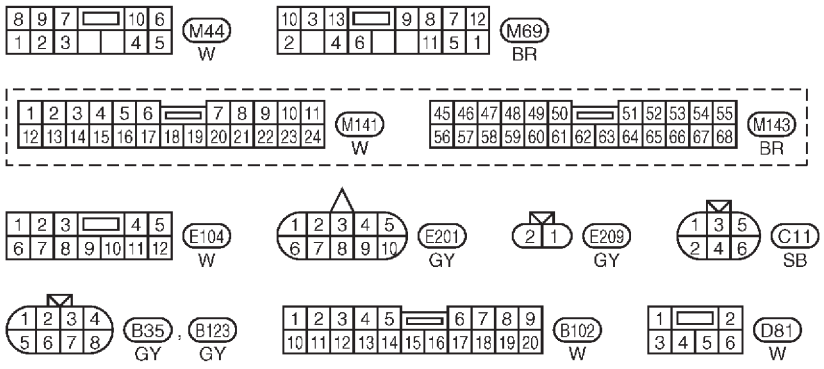
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
E18

TEL823M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08



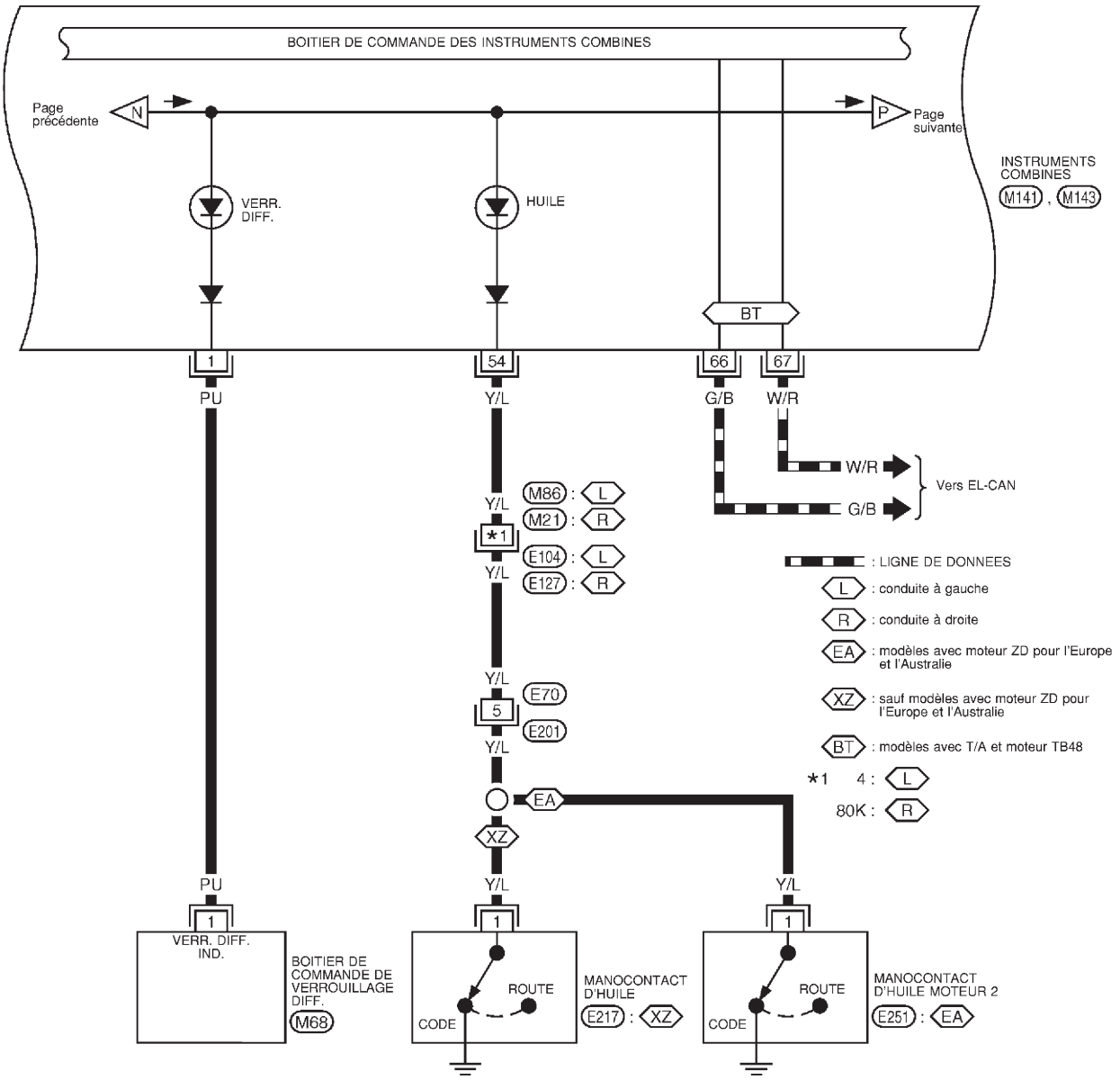


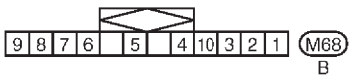
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127

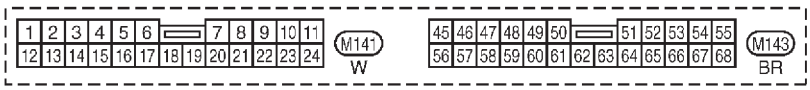
TEL808M

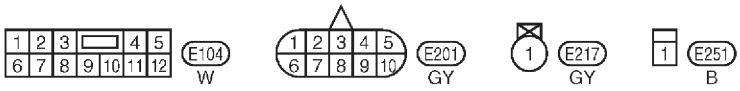
Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-09







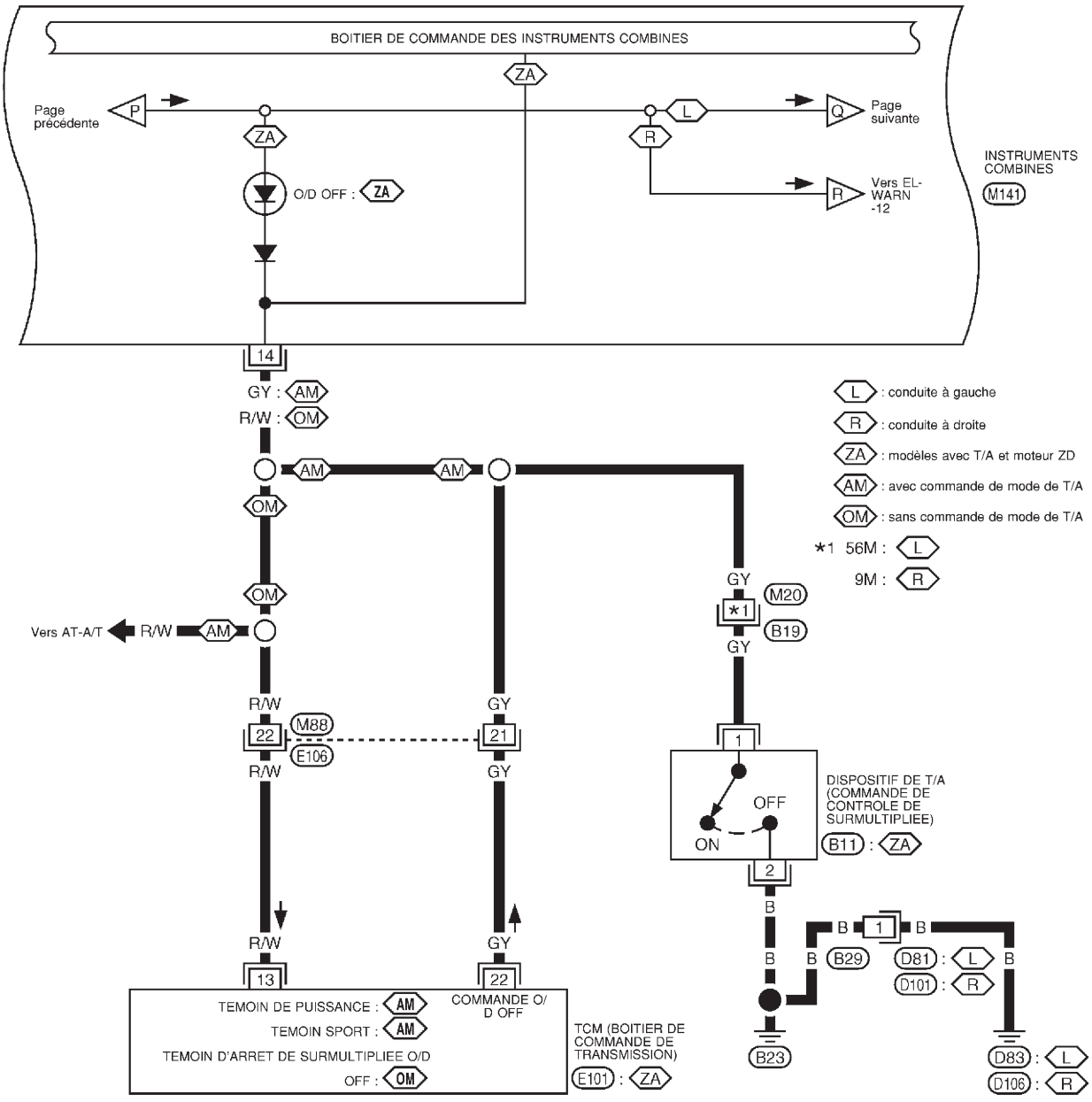


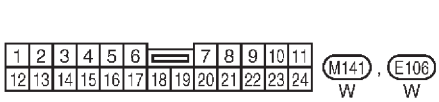
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127

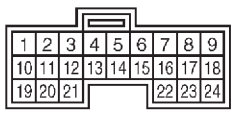
TEL824M

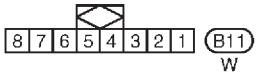
Schéma de câblage — WARN — (Suite)

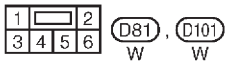
EL-WARN-10









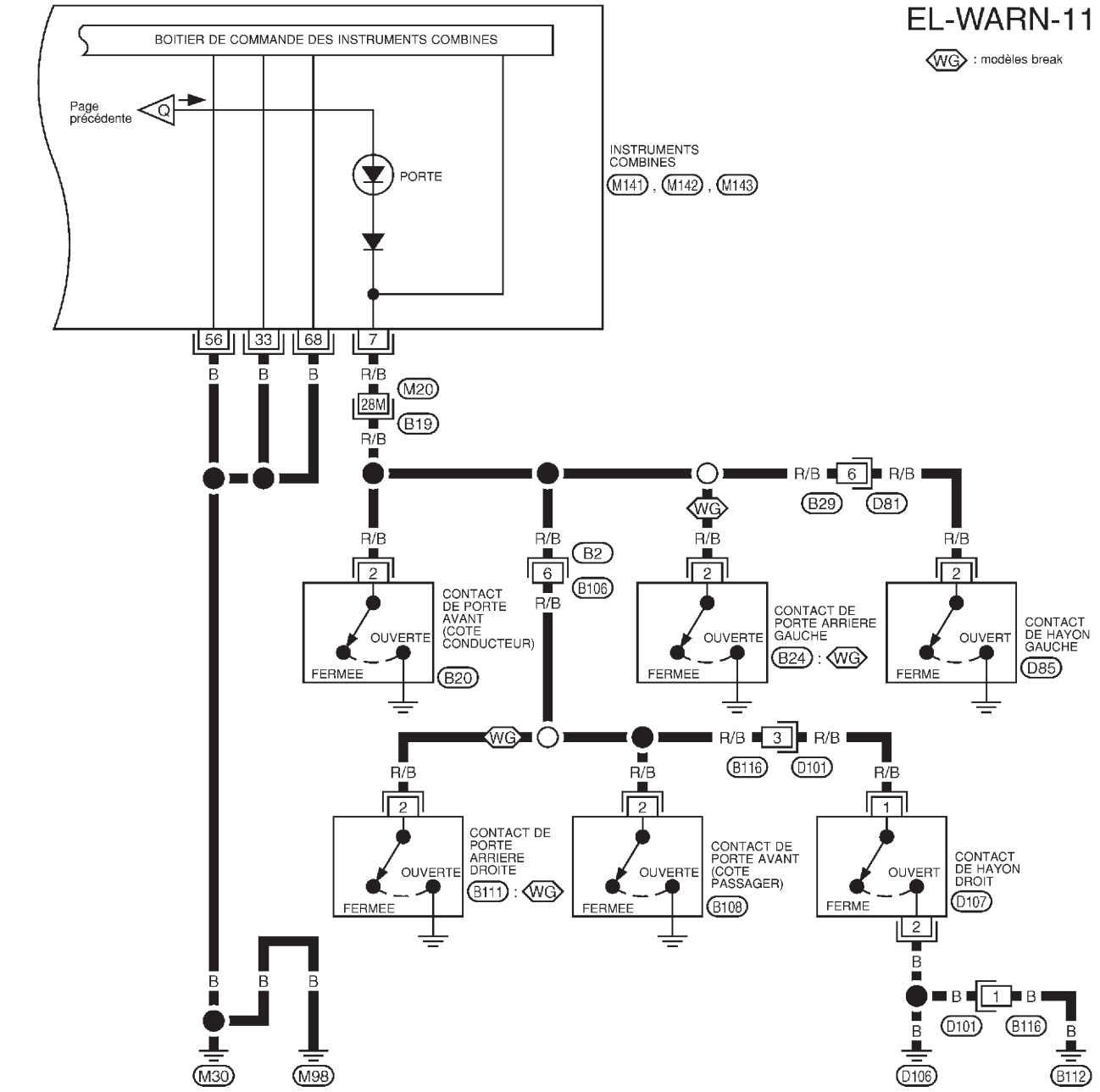


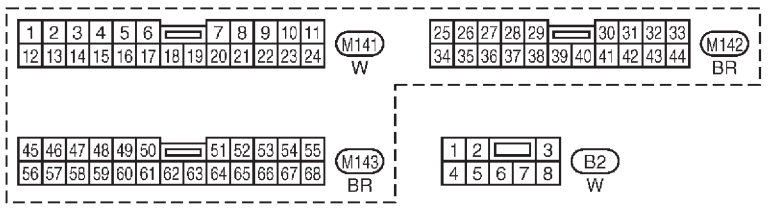
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

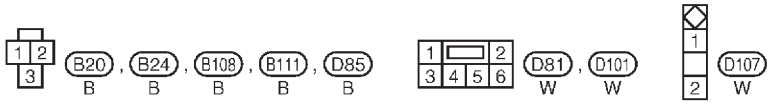
TEL825M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE







Consulter la dernière page dépliante.

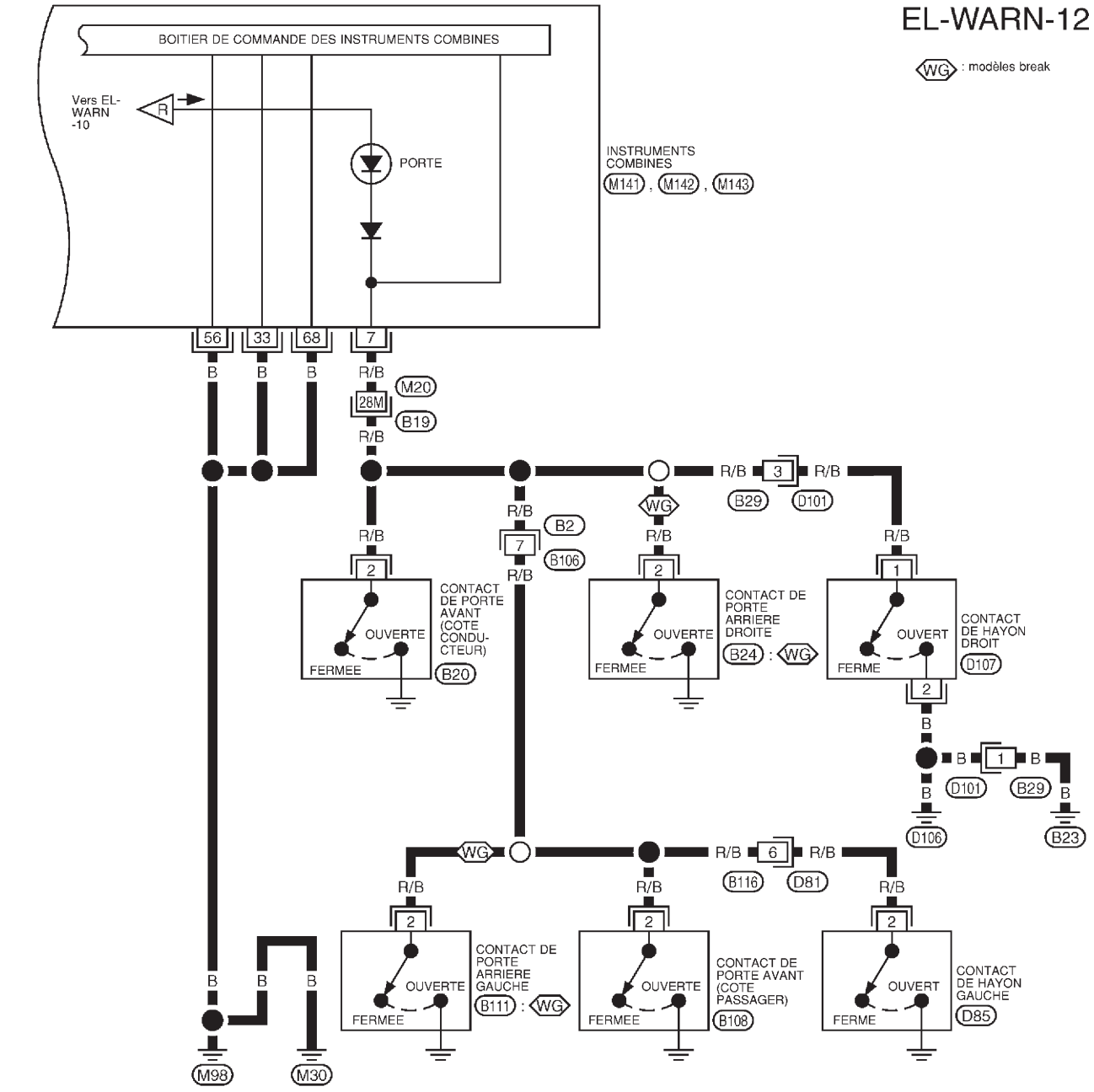
M20 , B19

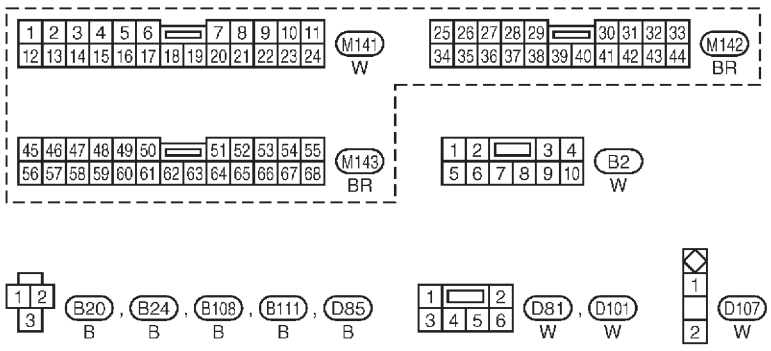
M4

TEL826M

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

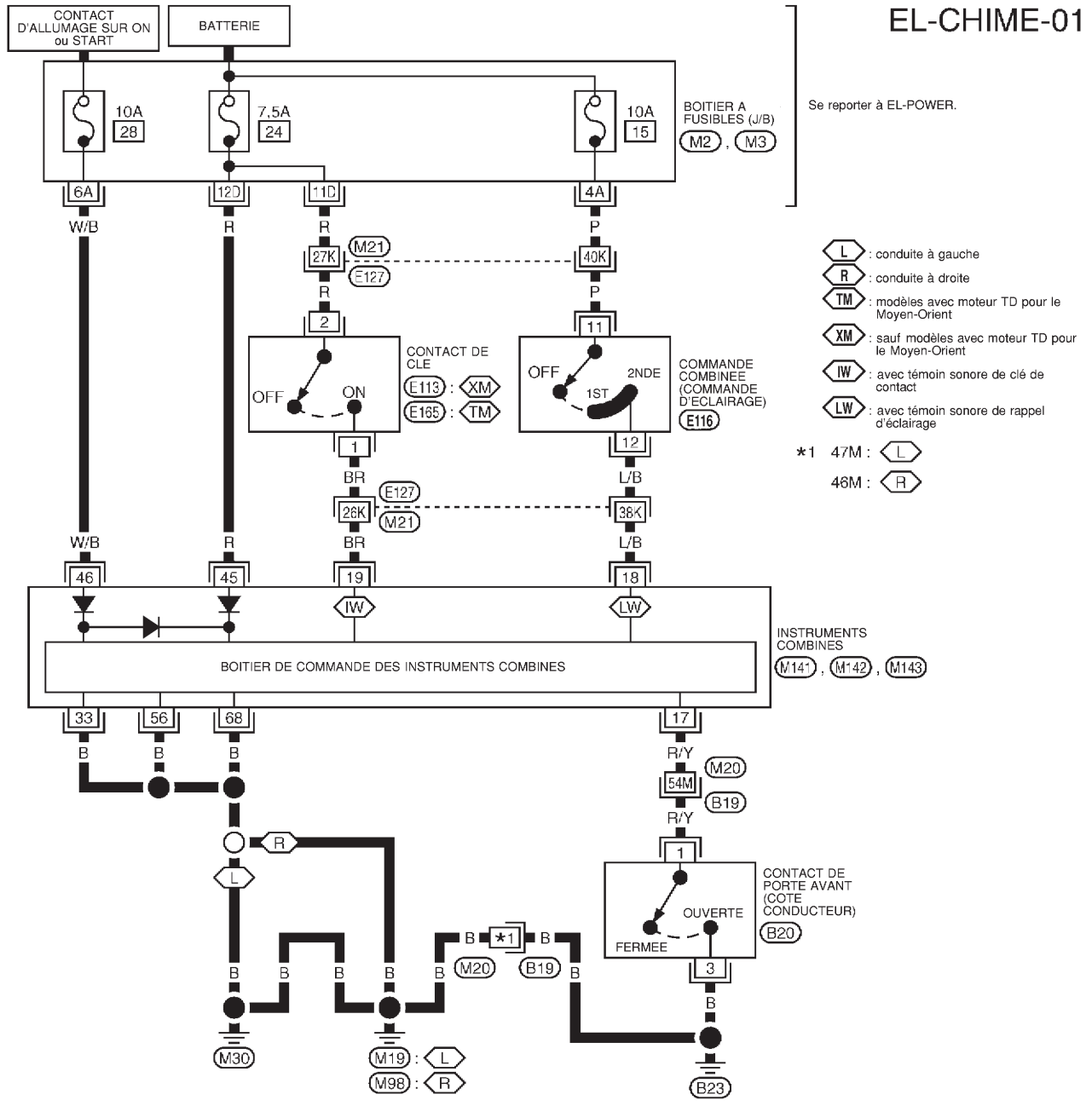


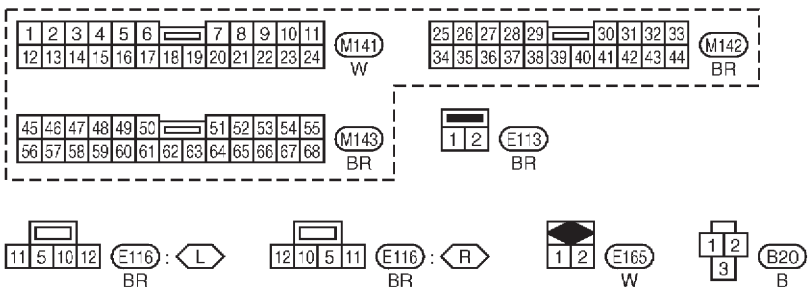


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL768M

Schéma de câblage — CHIME —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol



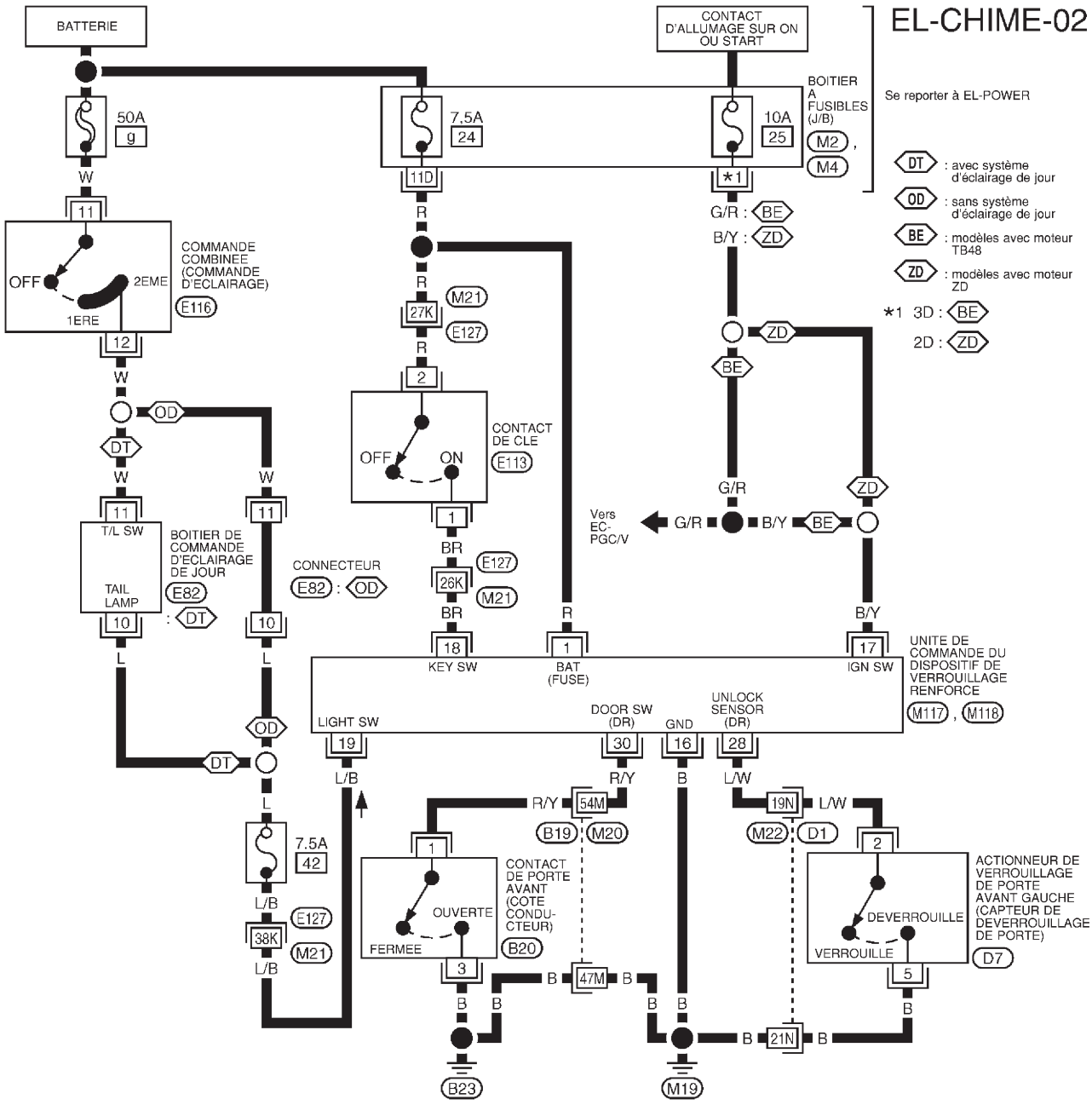


Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19
M21, E127
M2, M3

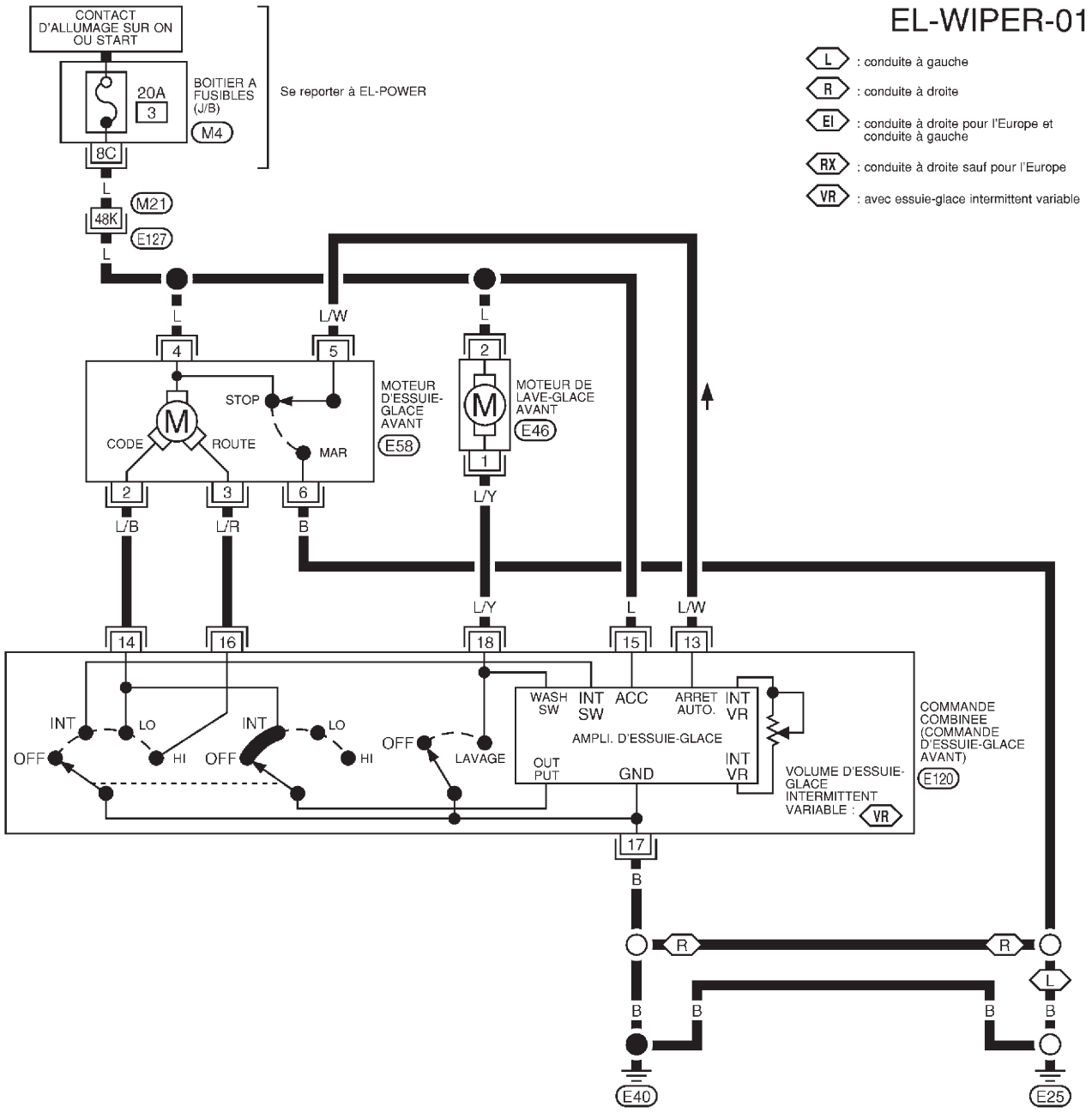
TEL546M

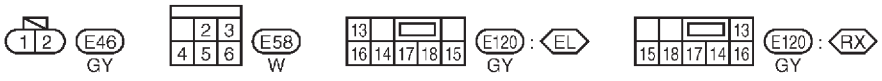
Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe



TEL827M

Schéma de câblage — WIPER —/Sauf pour l'Europe

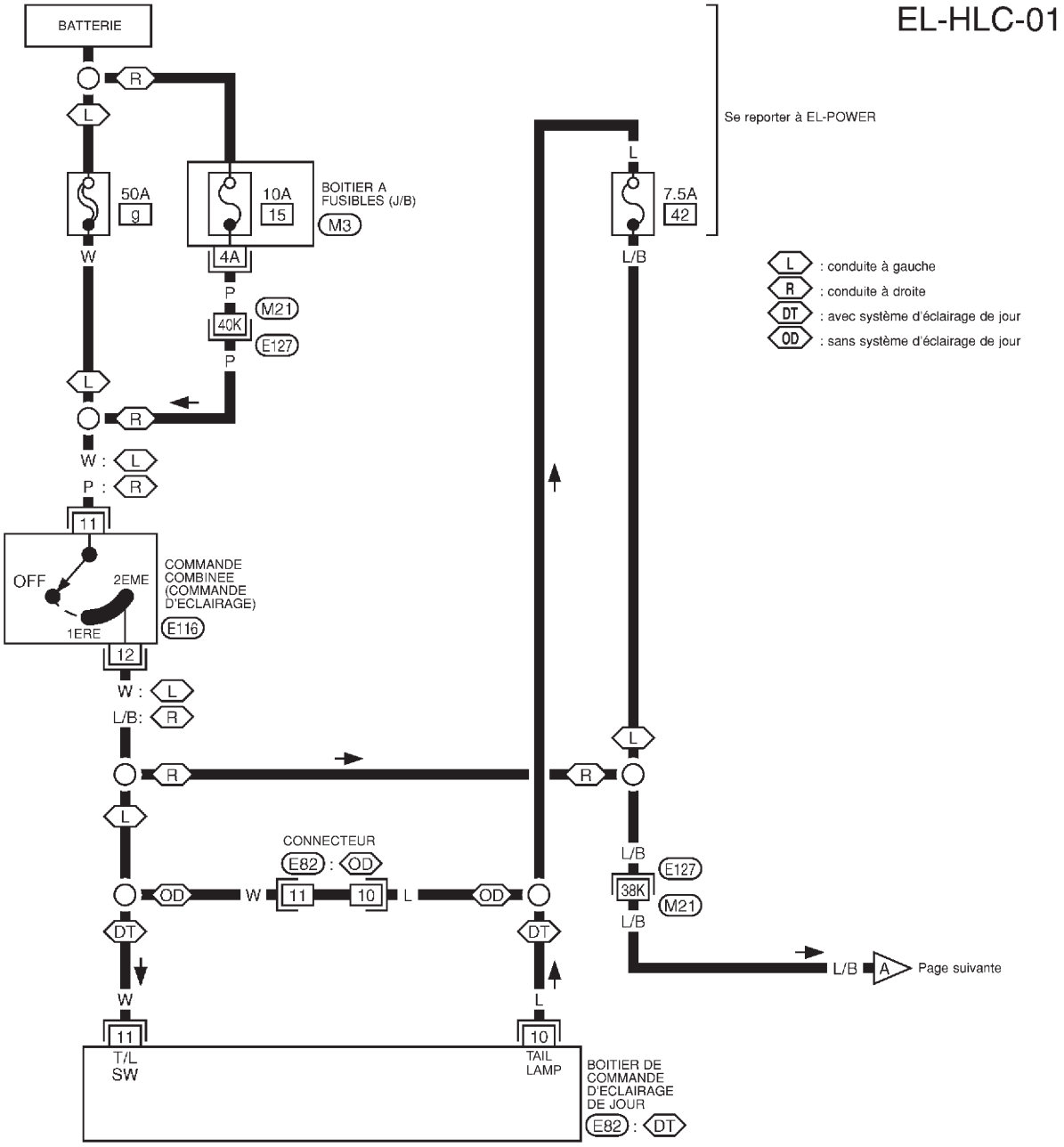


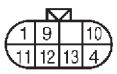


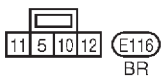
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M4

TEL842M

Schéma de câblage — HLC —



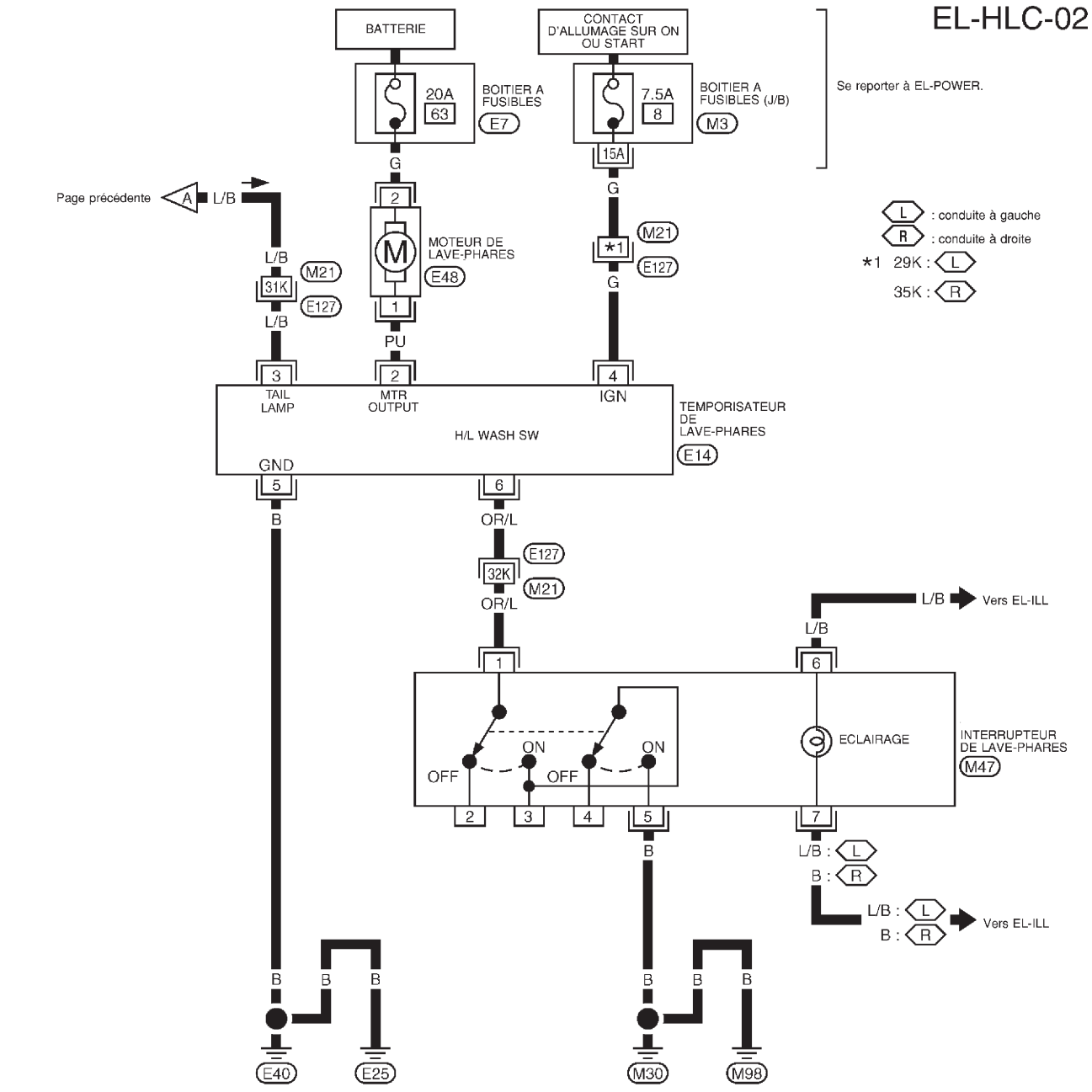


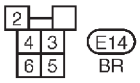


Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

TEL772M

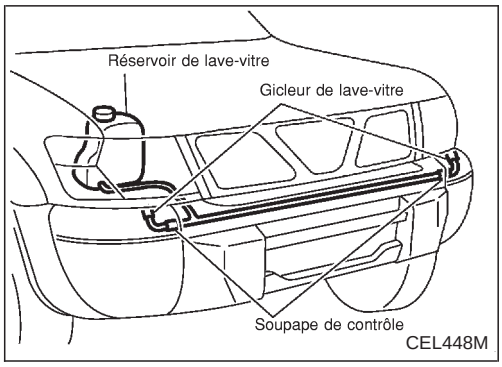
Schéma de câblage — HLC — (Suite)





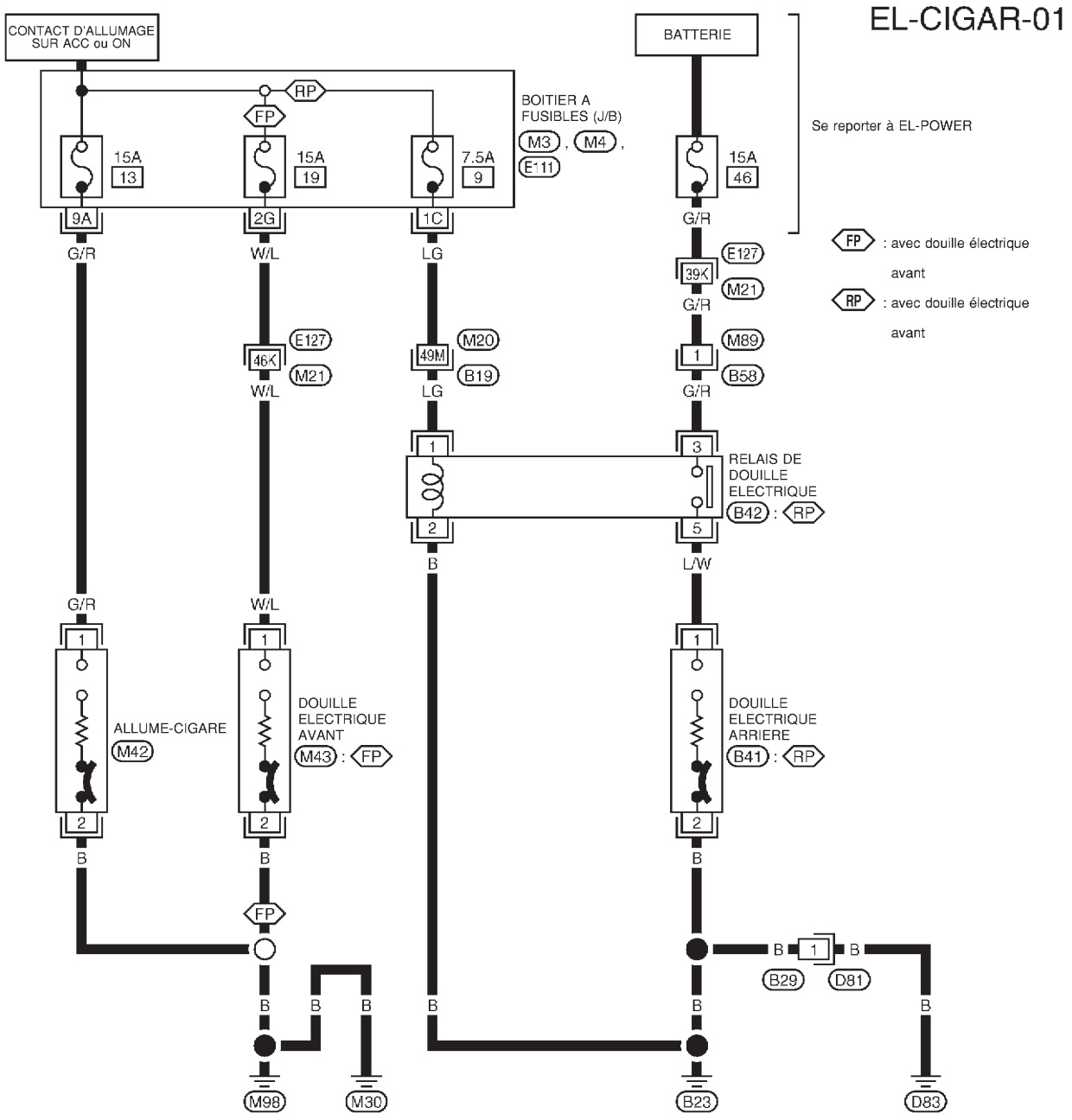
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3
E7

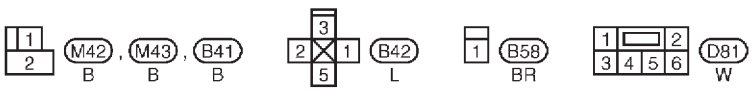
TEL773M



Disposition du tuyau de lave-vitre

Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à gauche



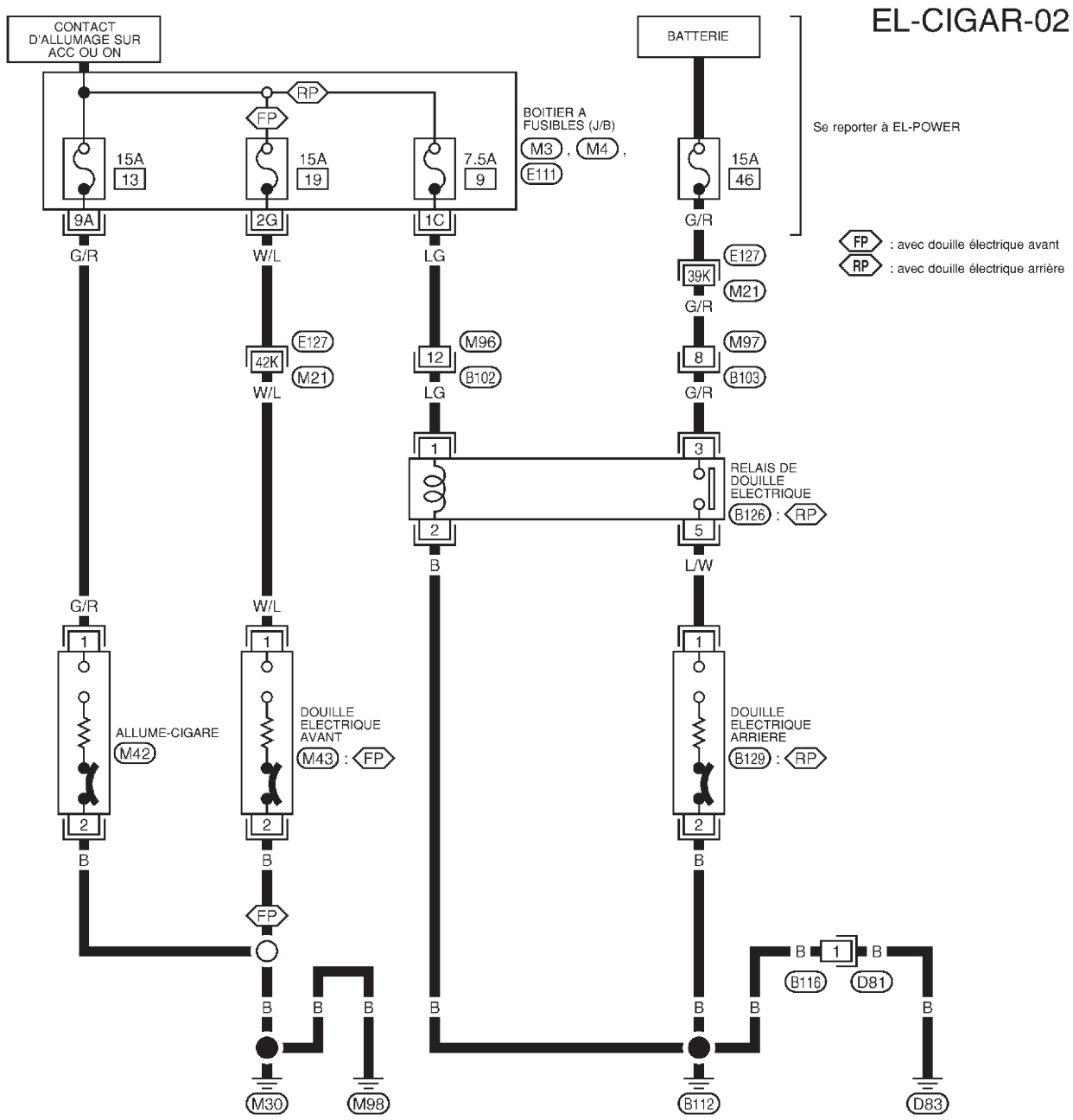


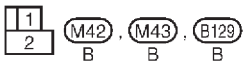
Consulter la dernière page dépliante.

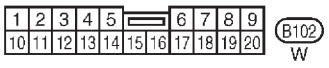
M20 , B19
M21 , E127
M3 , M4
E111

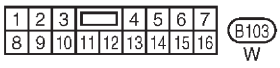
TEL699M

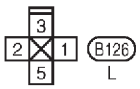
Schéma de câblage — CIGAR —/Conduite à droite

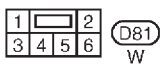








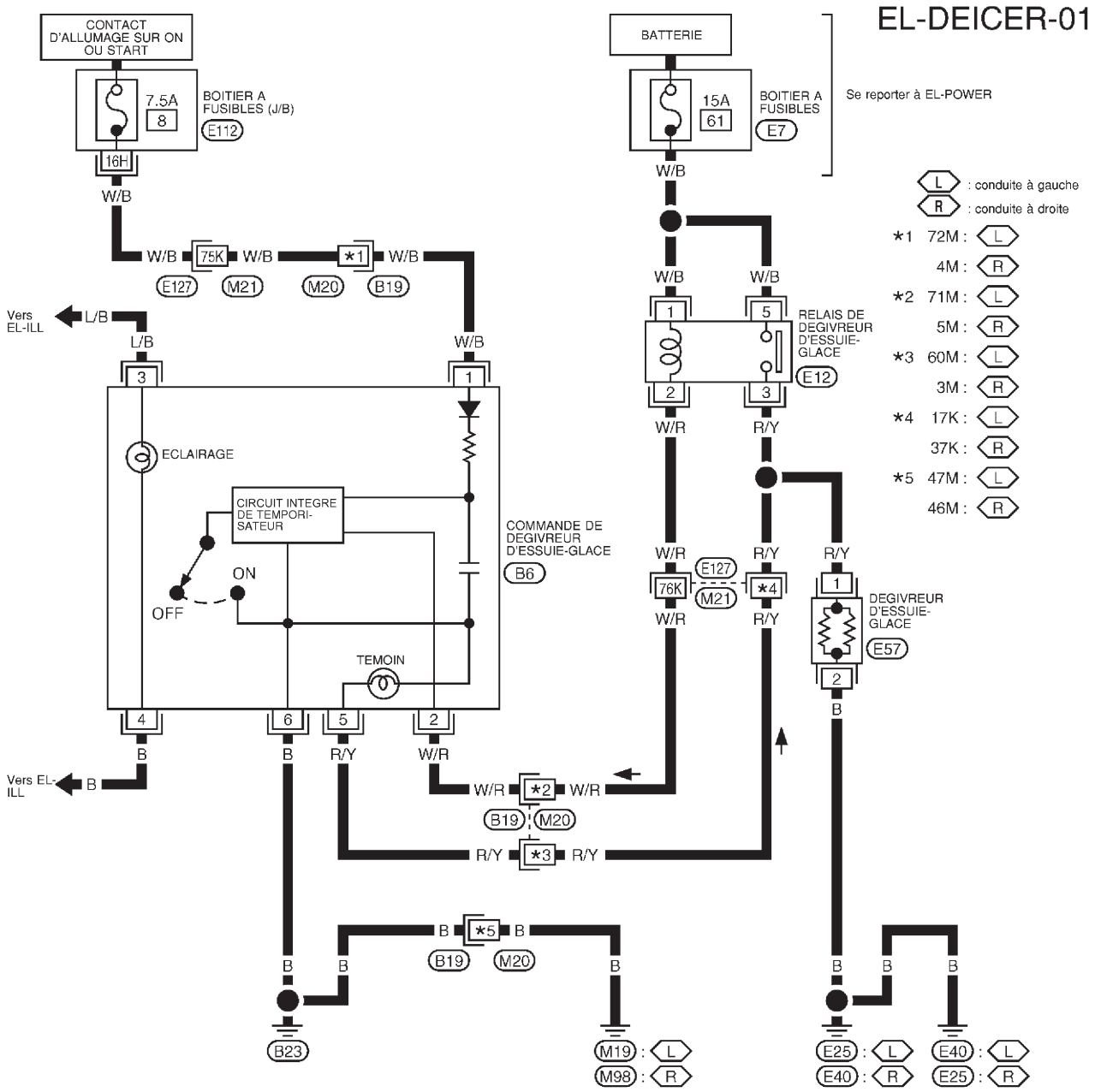


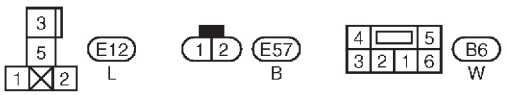


Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3 , M4
E111

TEL774M

Schéma de câblage — DEICER —



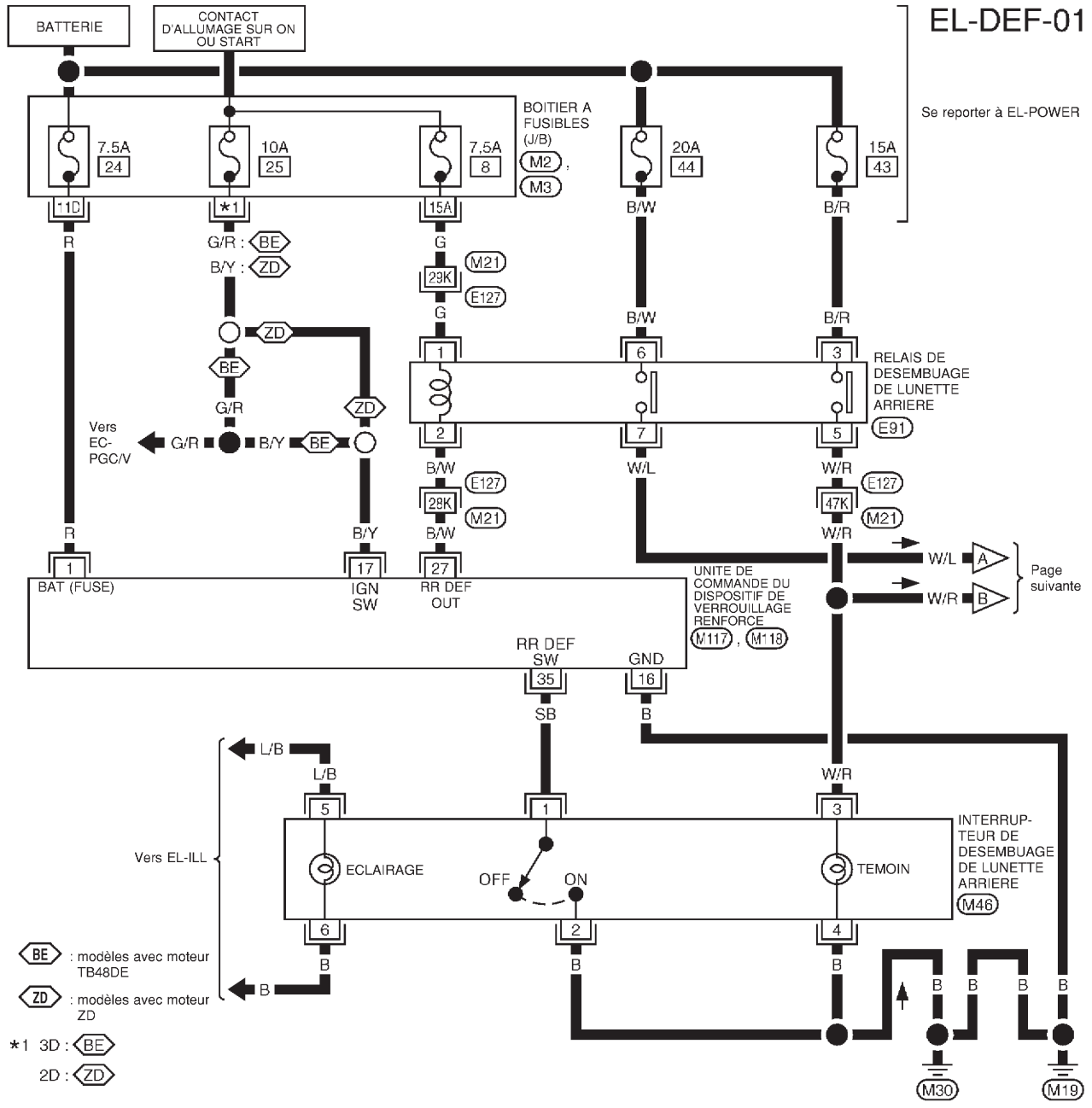


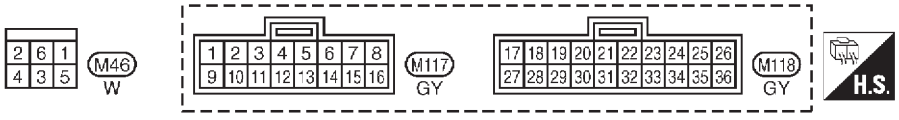
Consulter la dernière page dépliante.

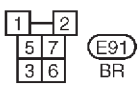
M20 , B19
M21 , E127
E7 , E112

TEL775M

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche pour l'Europe







Consulter la dernière page dépliante.

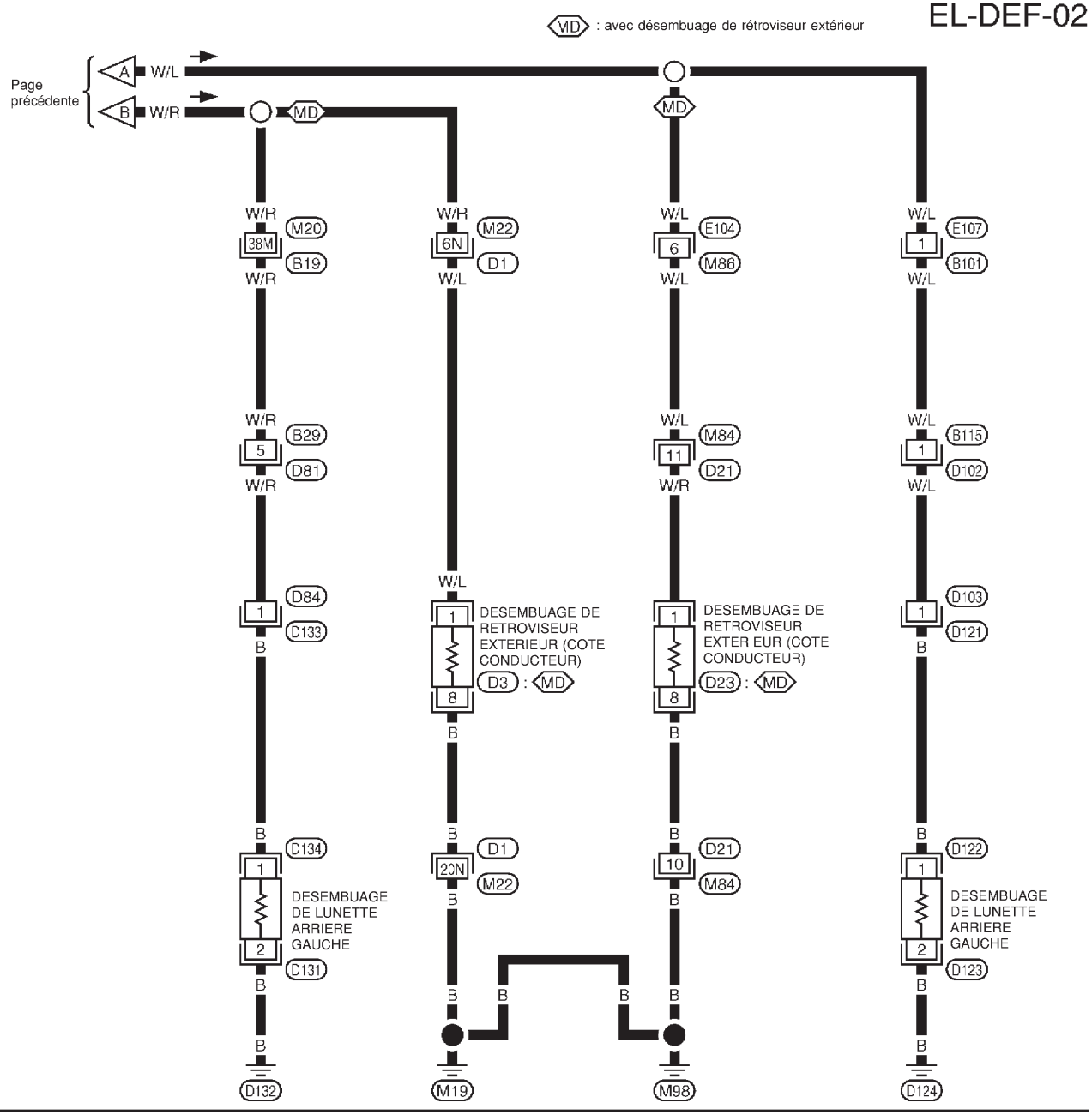
M21 , E127

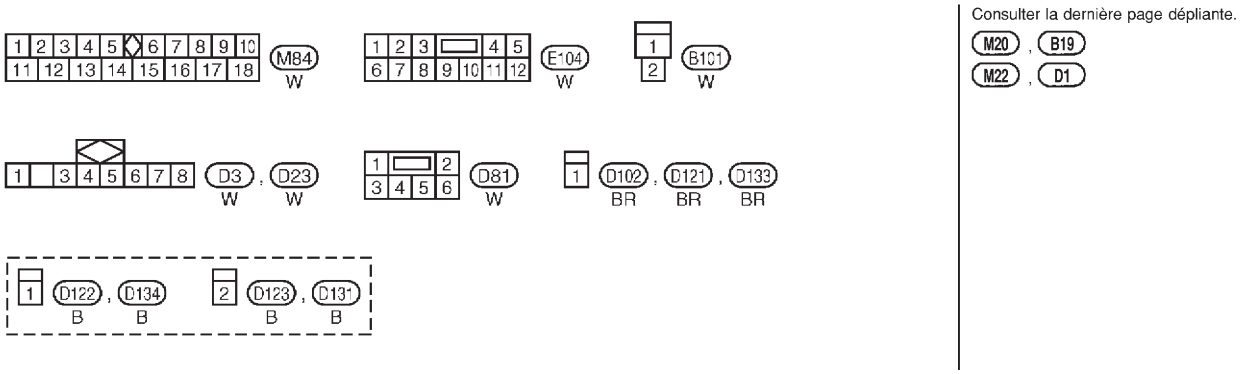
M2 , M3

TEL701M

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-DEF-02


MD : avec désembuage de rétroviseur extérieur
Page précédente
A W/L
B W/R
MD
W/R M20 38M B19 W/R
W/R M22 6N D1 W/L
W/L E104 6 M86 W/L
W/L E107 1 B101 W/L
W/R B29 5 D81 W/R
W/L M84 11 D21 W/R
W/L B115 1 D102 W/L
D84 1 C133 B
W/L
DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
D3 : MD
DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR (COTE CONDUCTEUR)
D23 : MD
D103 1 D121 B
B C134 1 2 C131 B
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE
B D1 20N M22 B
B D21 10 M84 B
B D122 1 2 D123 B
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE
B B B B
B D132
B M19
B M98
B D124



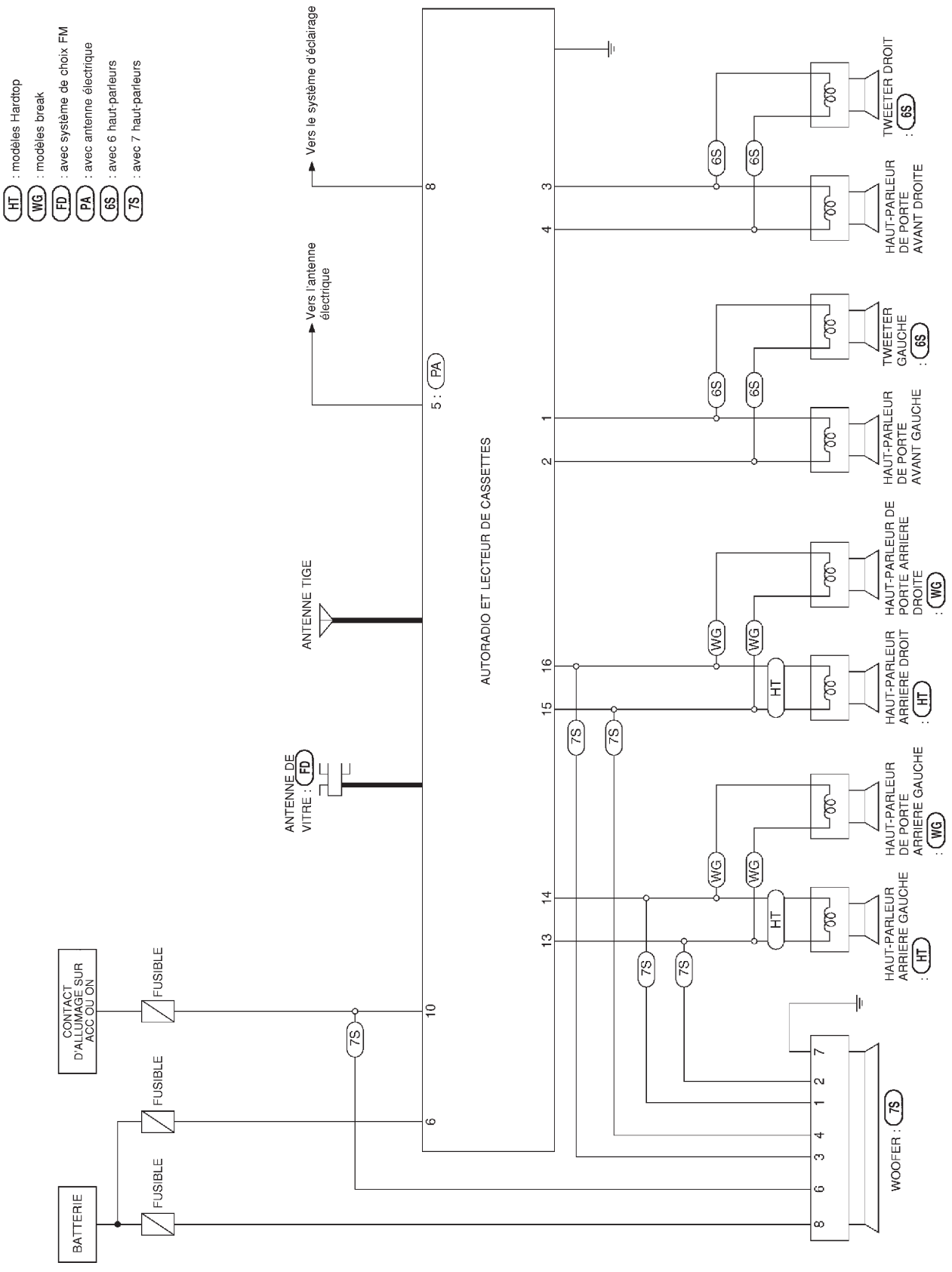
Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19

M22 , D1

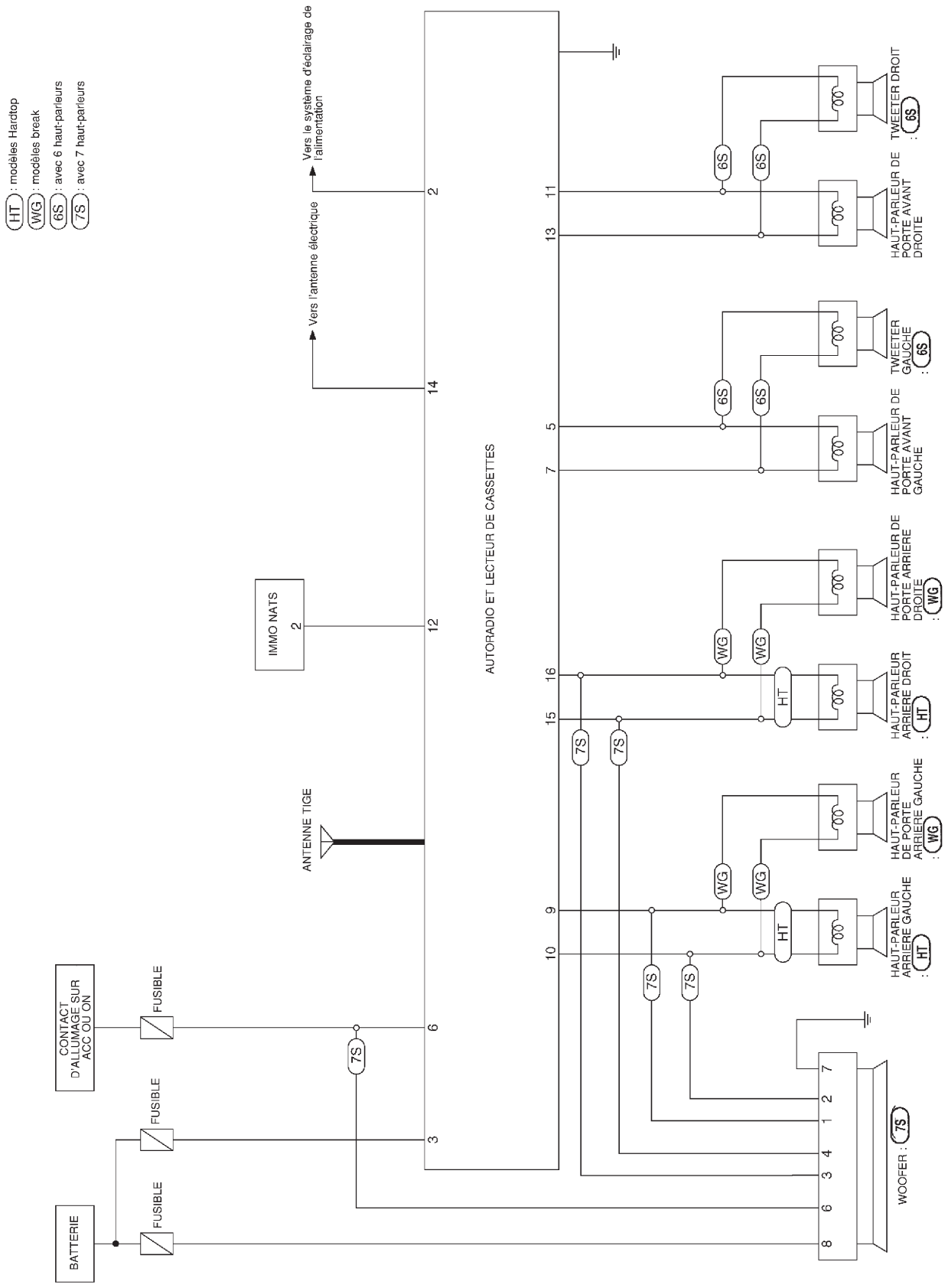
TEL702M

Schéma/sauf pour l'Europe


HT : modèles Hardtop
WG : modèles break
FD : avec système de choix FM
PA : avec antenne électrique
6S : avec 6 haut-parleurs
7S : avec 7 haut-parleurs
BATTERIE
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON
FUSIBLE
FUSIBLE
FUSIBLE
ANTENNE DE VITRE : FD
ANTENNE TIGE
Vers l'antenne électrique
Vers le système d'éclairage
AUTORADIO ET LECTEUR DE CASSETTES
5 : PA
WOOFER : 7S
HAUT-PARLEUR ARRIERE GAUCHE : HT
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE GAUCHE : WG
HAUT-PARLEUR ARRIERE DROIT : HT
HAUT-PARLEUR DE PORTE ARRIERE DROITE : WG
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT GAUCHE
TWEETER GAUCHE : 6S
HAUT-PARLEUR DE PORTE AVANT DROITE
TWEETER DROIT : 6S

TEL703M

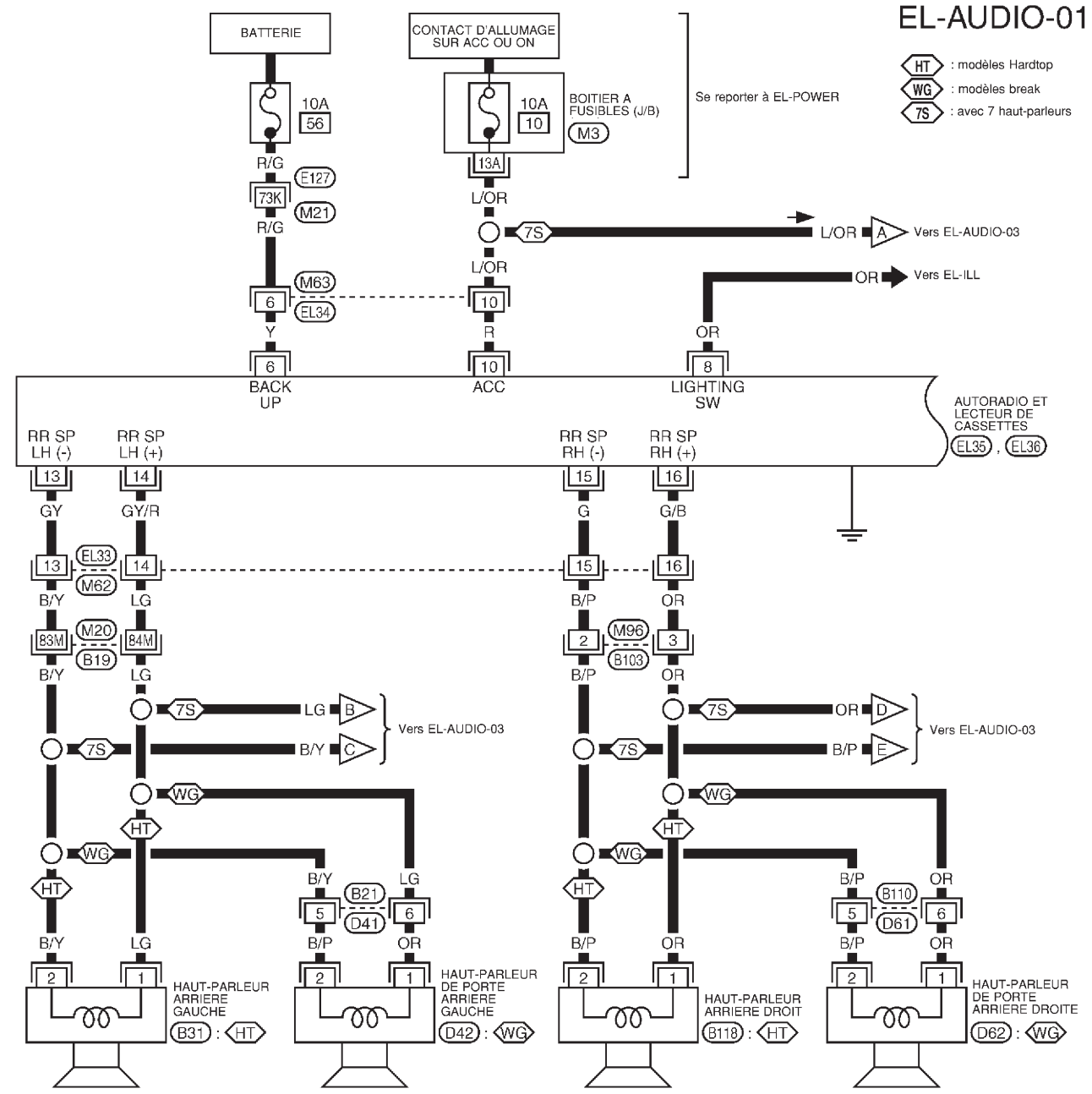
Schéma/pour l'Europe

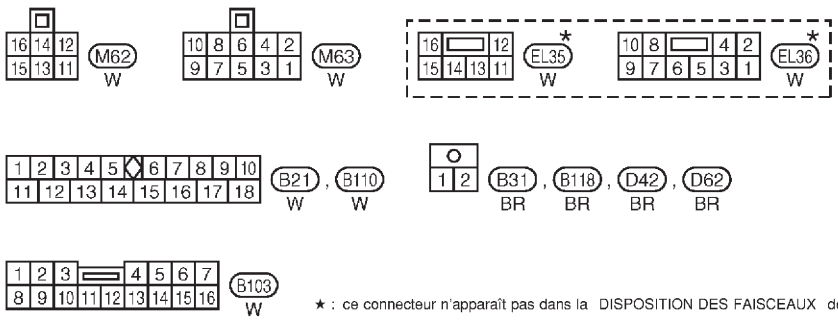


TEL777M

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe

Type A
Autoradio FM-AM avec sous-faisceau





★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EL.

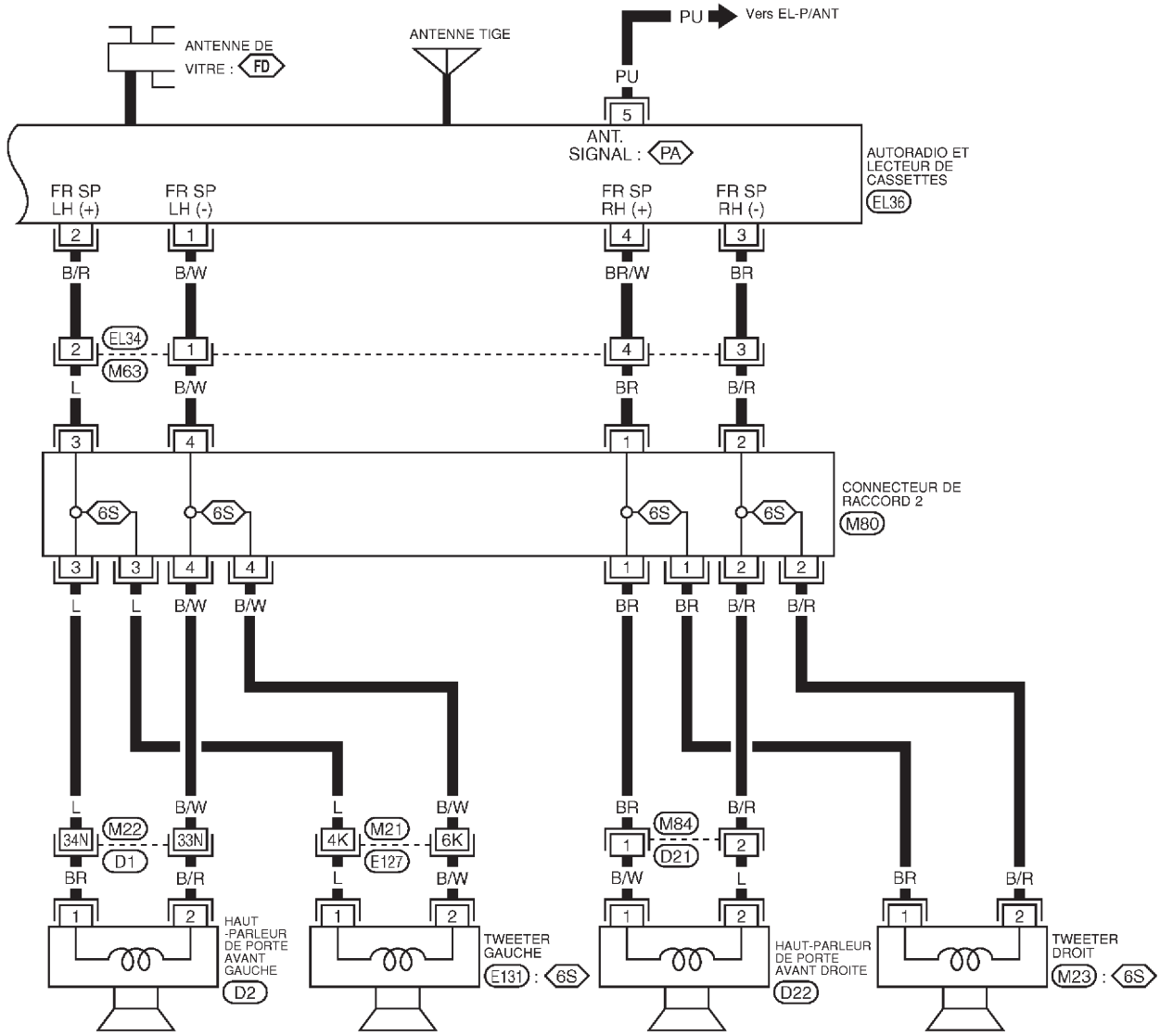
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127
M3

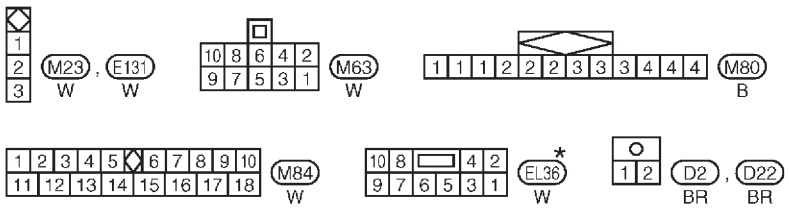
TEL778M

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe (Suite)

EL-AUDIO-02

FD : avec système de choix FM
PA : avec antenne électrique
6S : avec 6 haut-parleurs





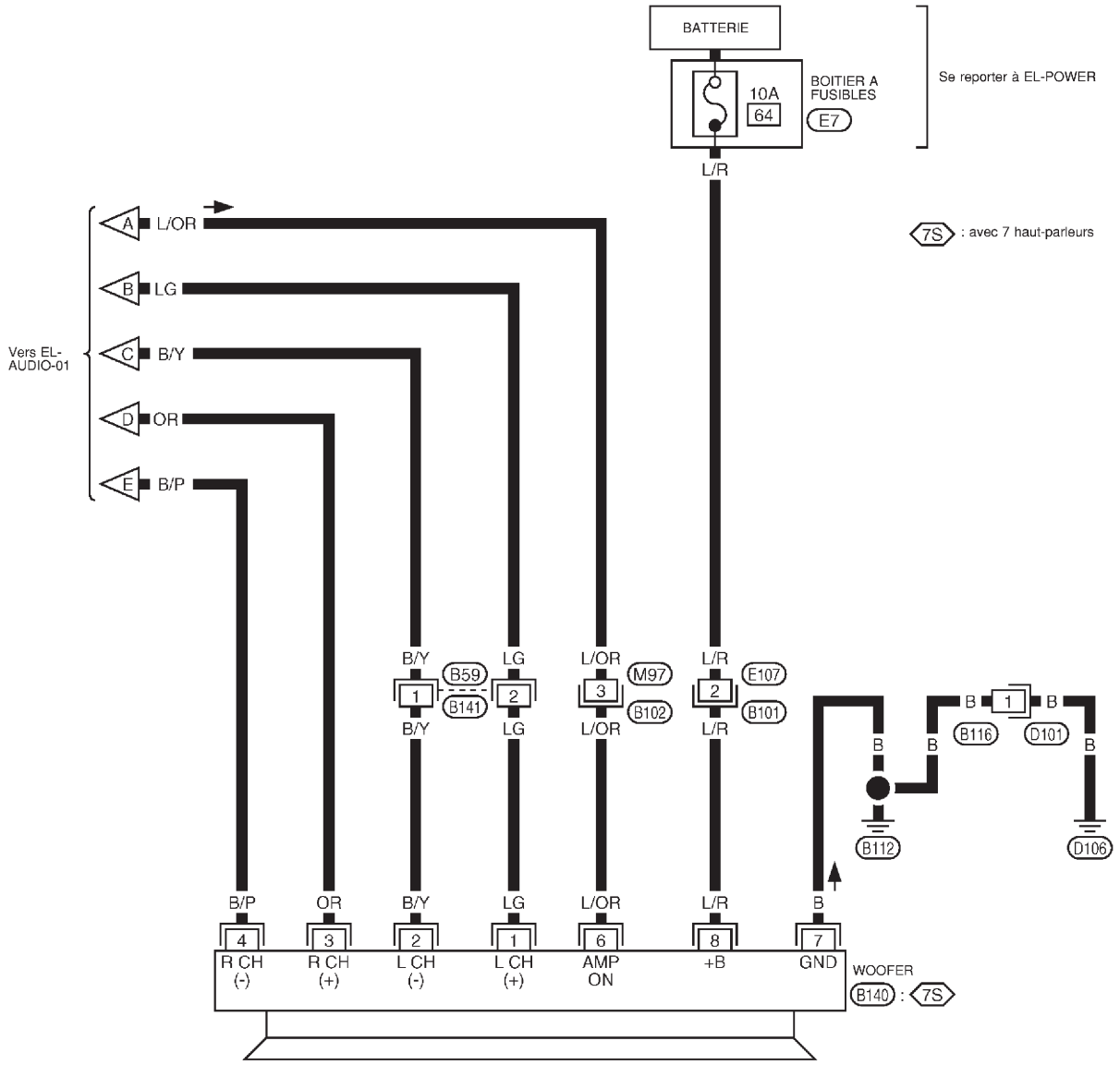
★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EI.

Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M22 , D1

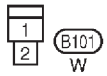
TEL779M

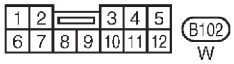
Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche sauf pour l'Europe (Suite)

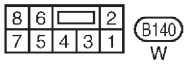
EL-AUDIO-03

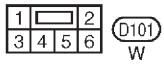


B59
BR


B101
W


B102
W

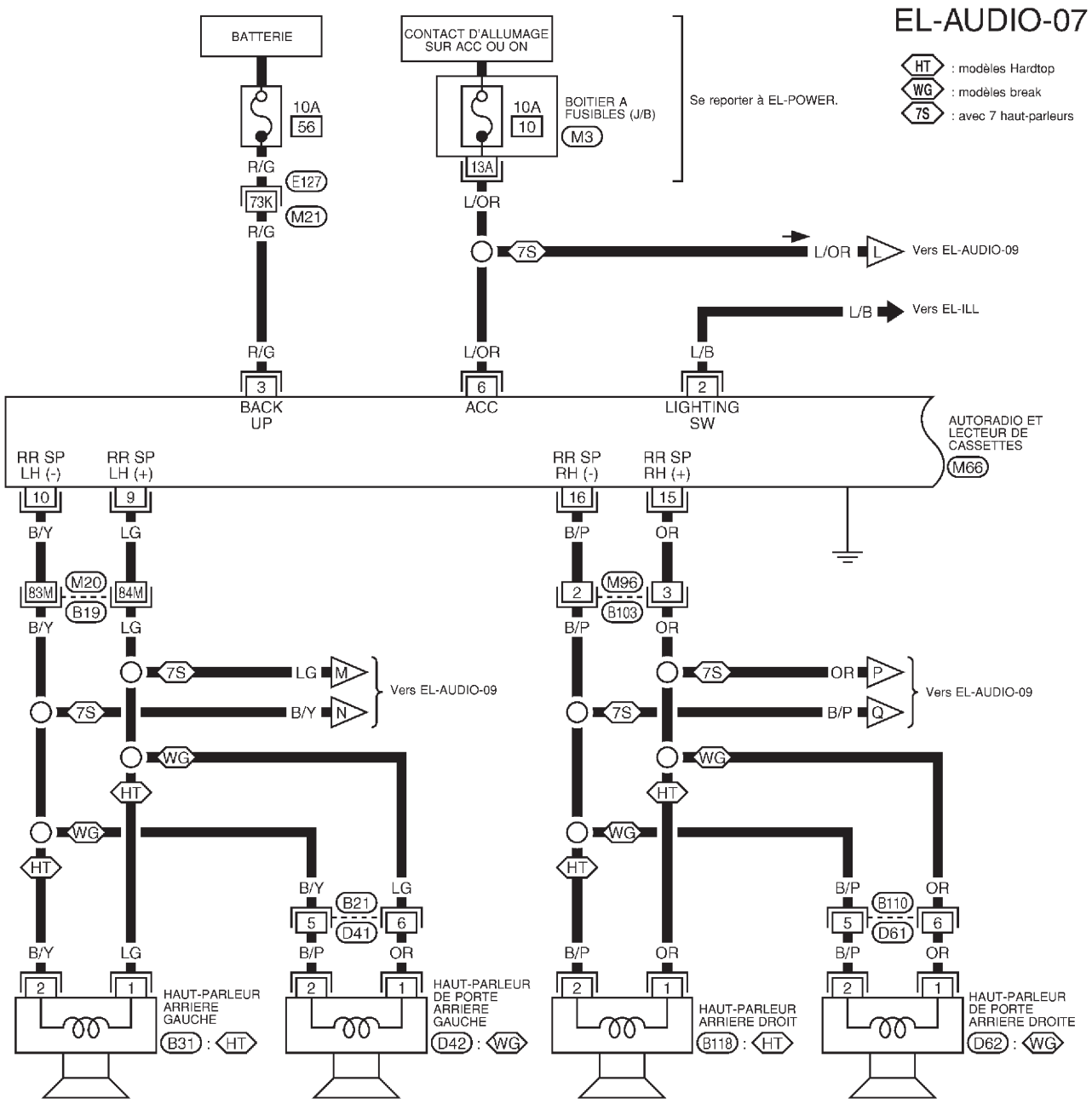

B140
W

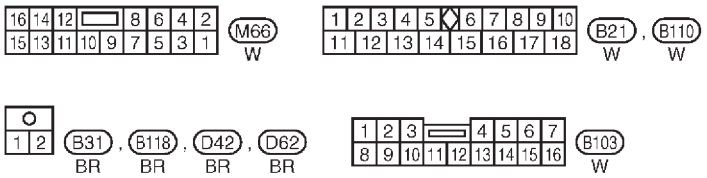

D101
W

Consulter la dernière page dépliante.
E7

TEL780M

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe



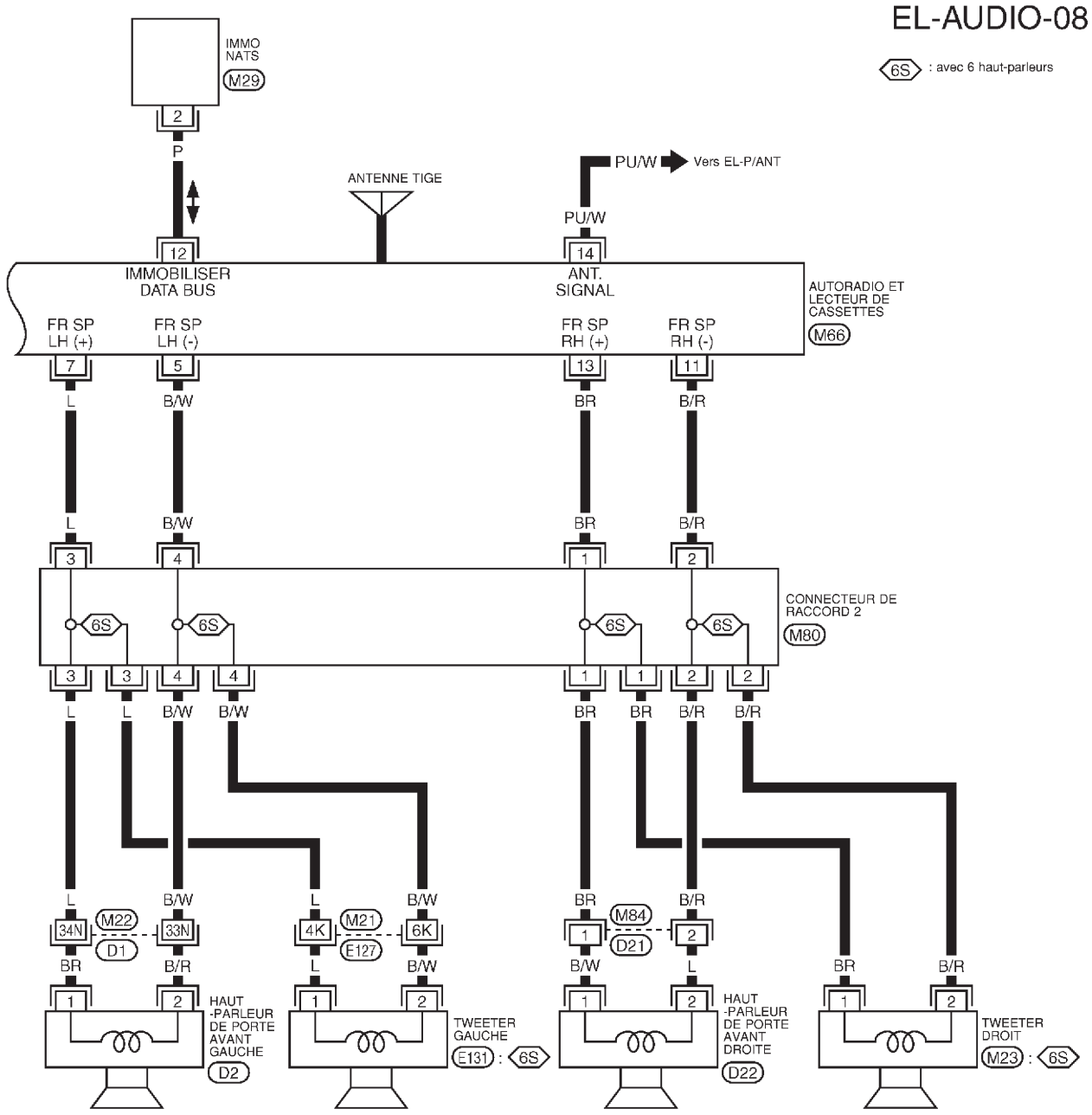


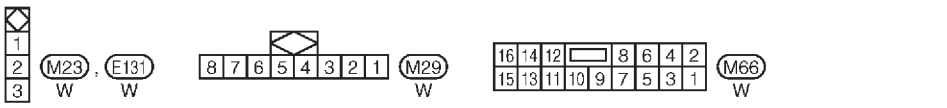
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127
M3

TEL784M

Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-AUDIO-08





Consulter la dernière page dépliante.

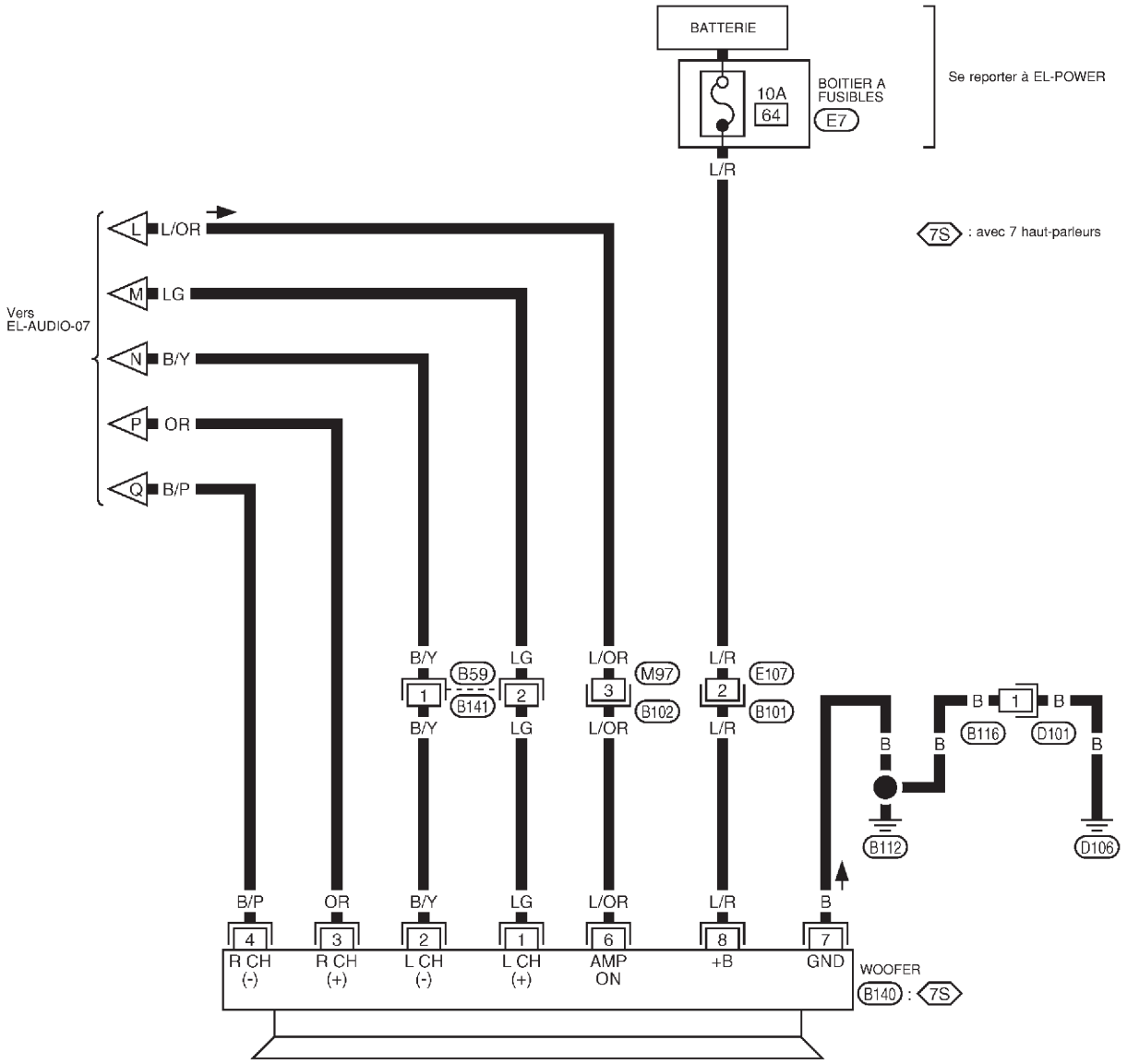
M21 , E127

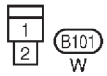
M22 , D1

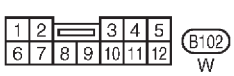
TEL785M

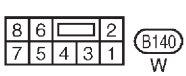
Schéma de câblage — AUDIO —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

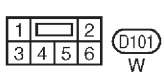
EL-AUDIO-09









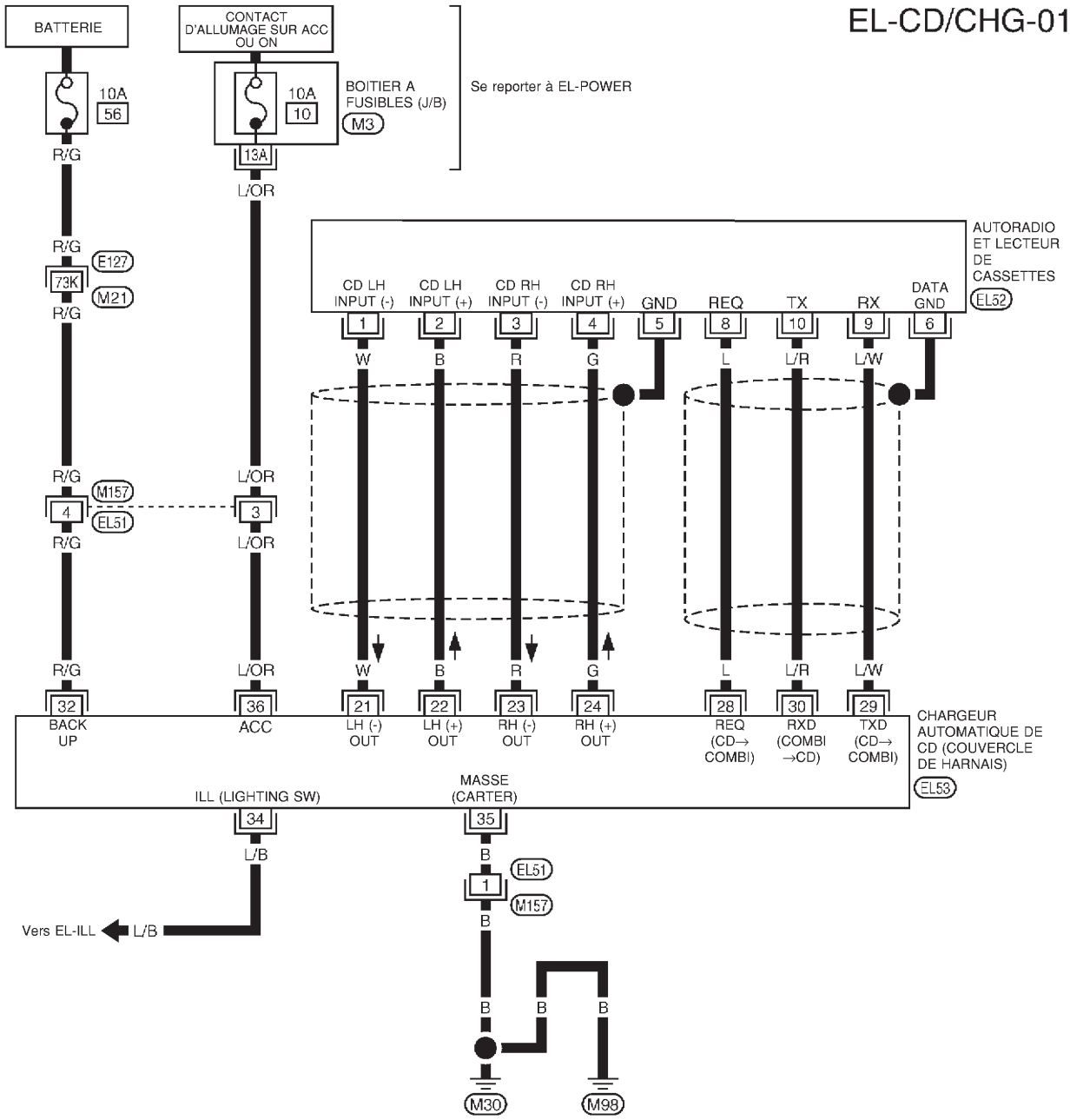


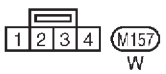
Consulter la dernière page dépliante.
E7

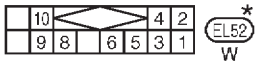
TEL786M

Schéma de câblage — CD/CHG —/Avec changeur de CD automatique type IDIN

EL-CD/CHG-01







Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127 , M3

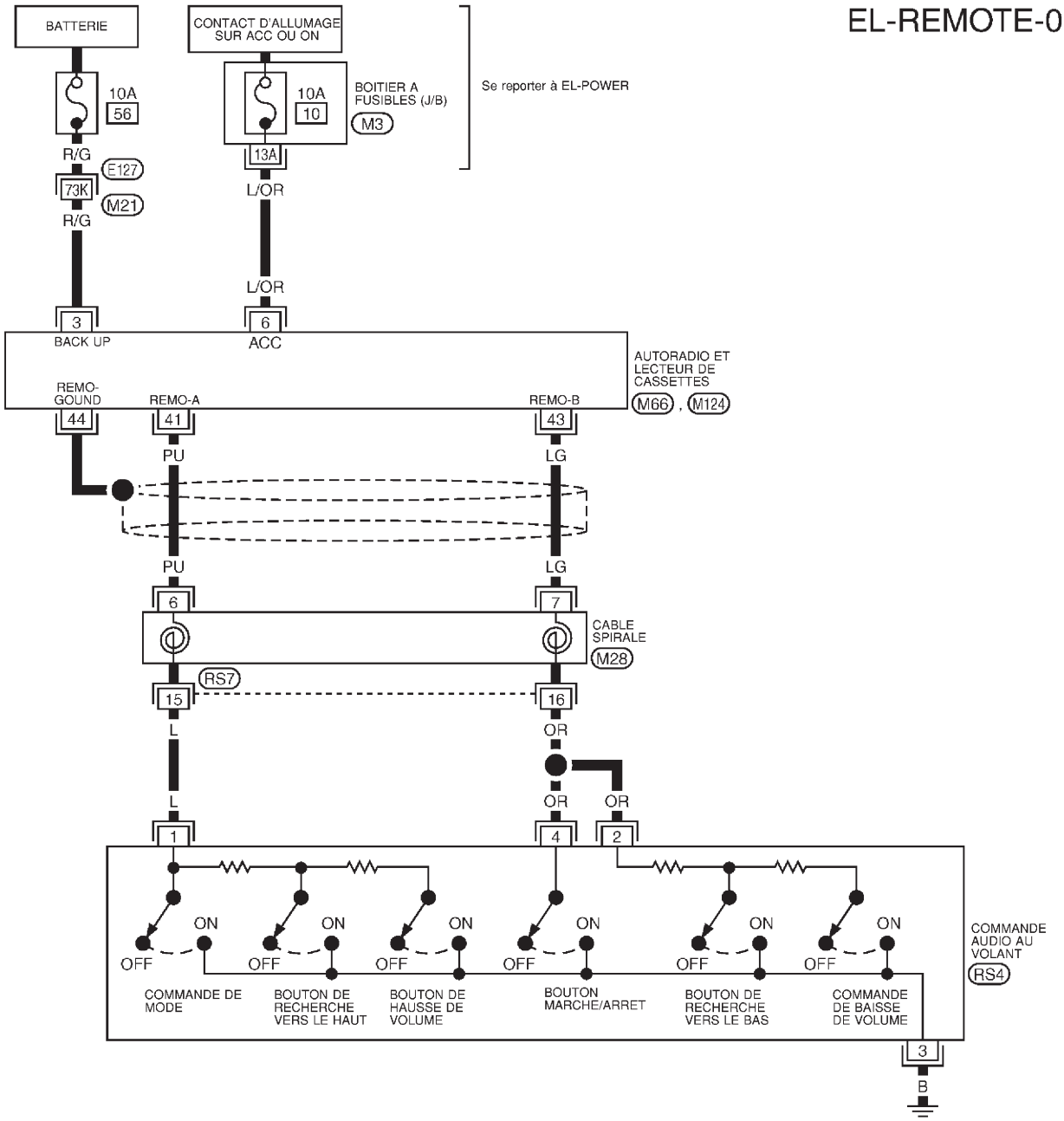
★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EL.

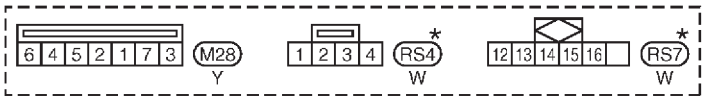
TEL713M

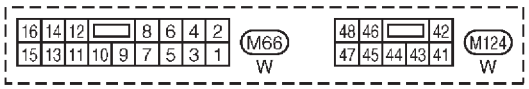
Schéma de câblage — REMOTE —

AUTORADIO AM-FM AVEC SOUS-FAISCEAU

EL-REMOTE-01







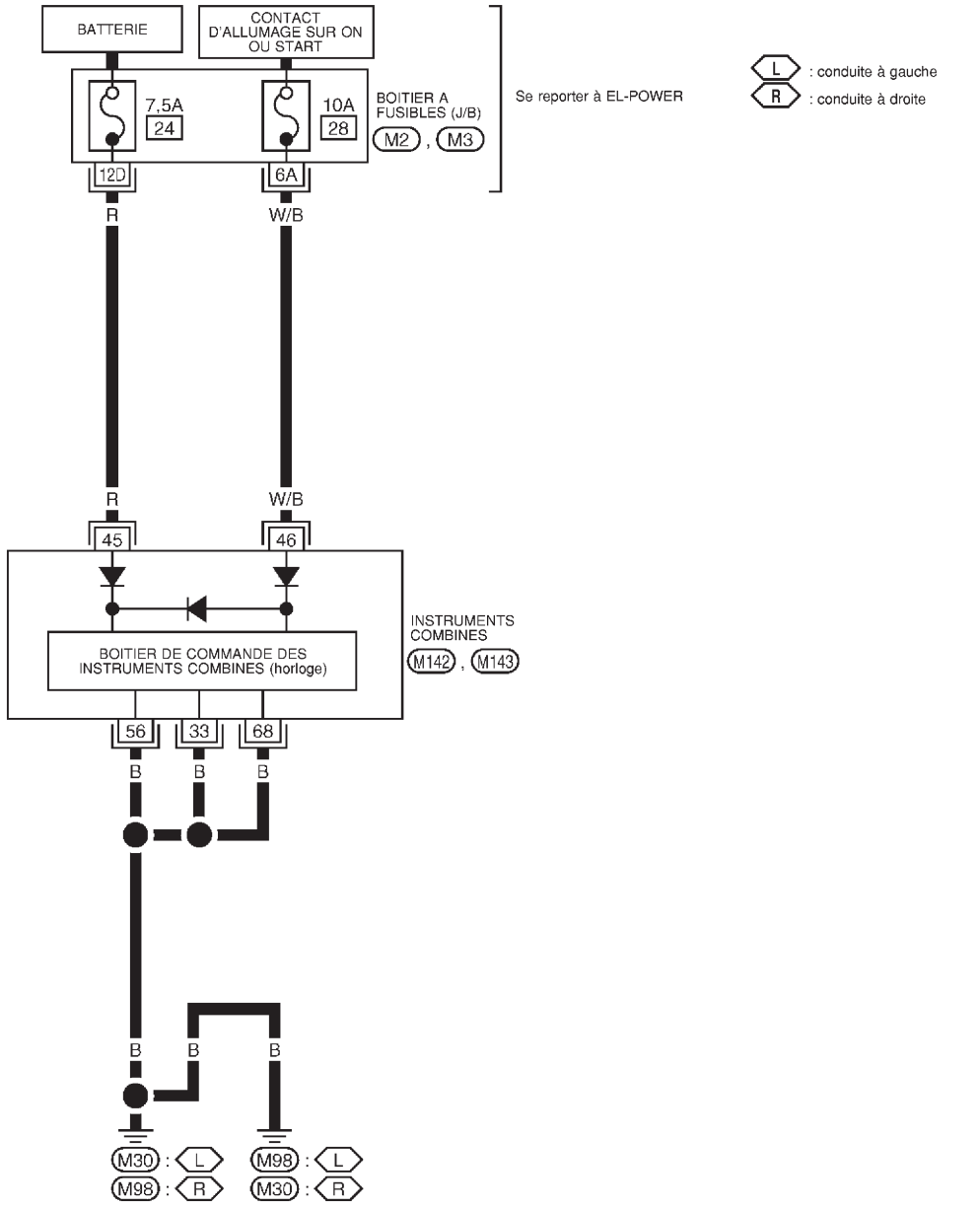
★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EI.

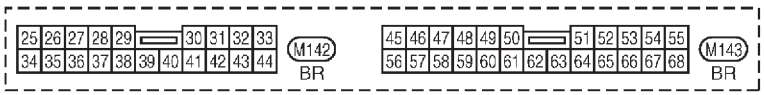
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M3

TEL840M

Schéma de câblage — CLOCK —

EL-CLOCK-01

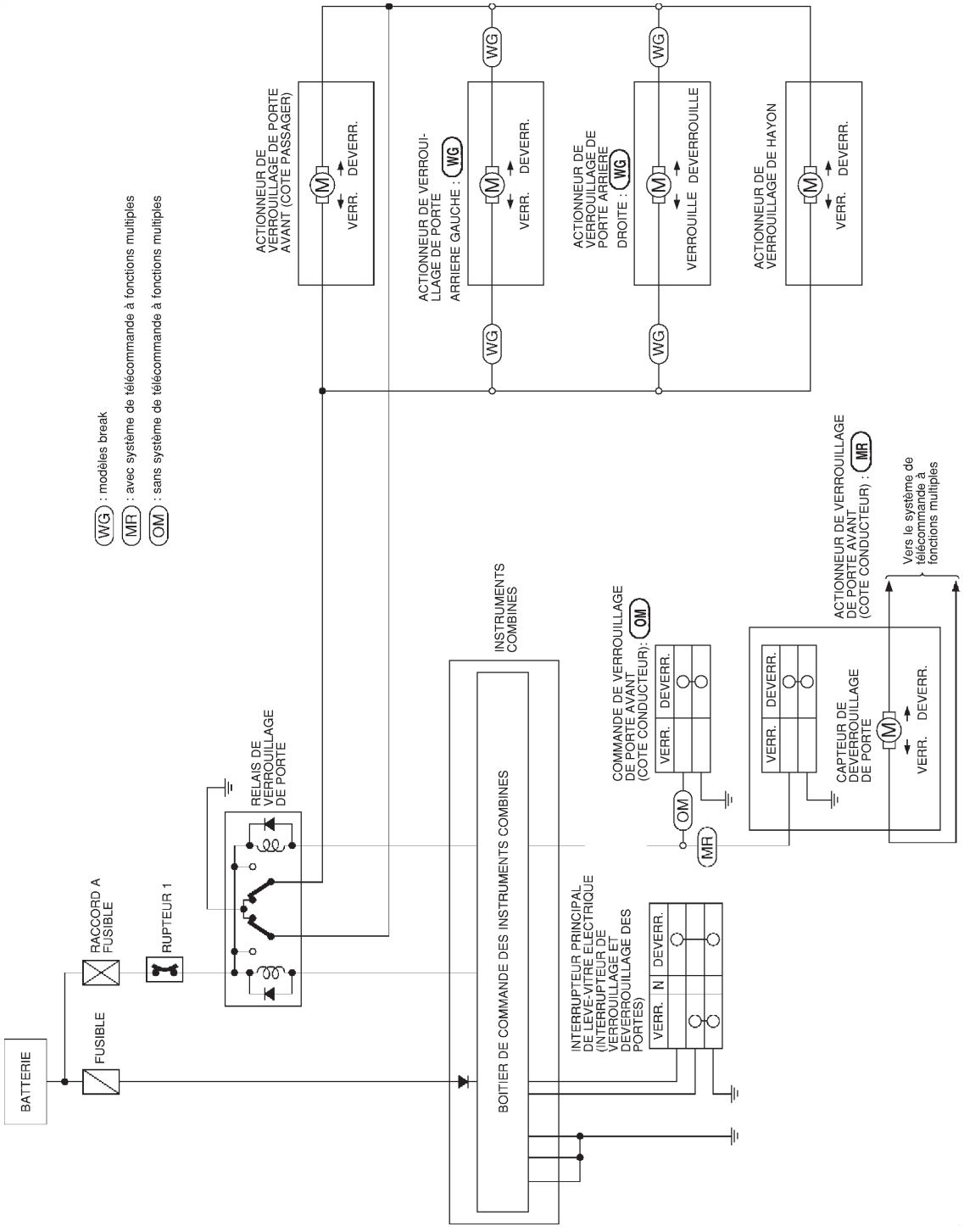




Consulter la dernière page dépliante.
M2
M3

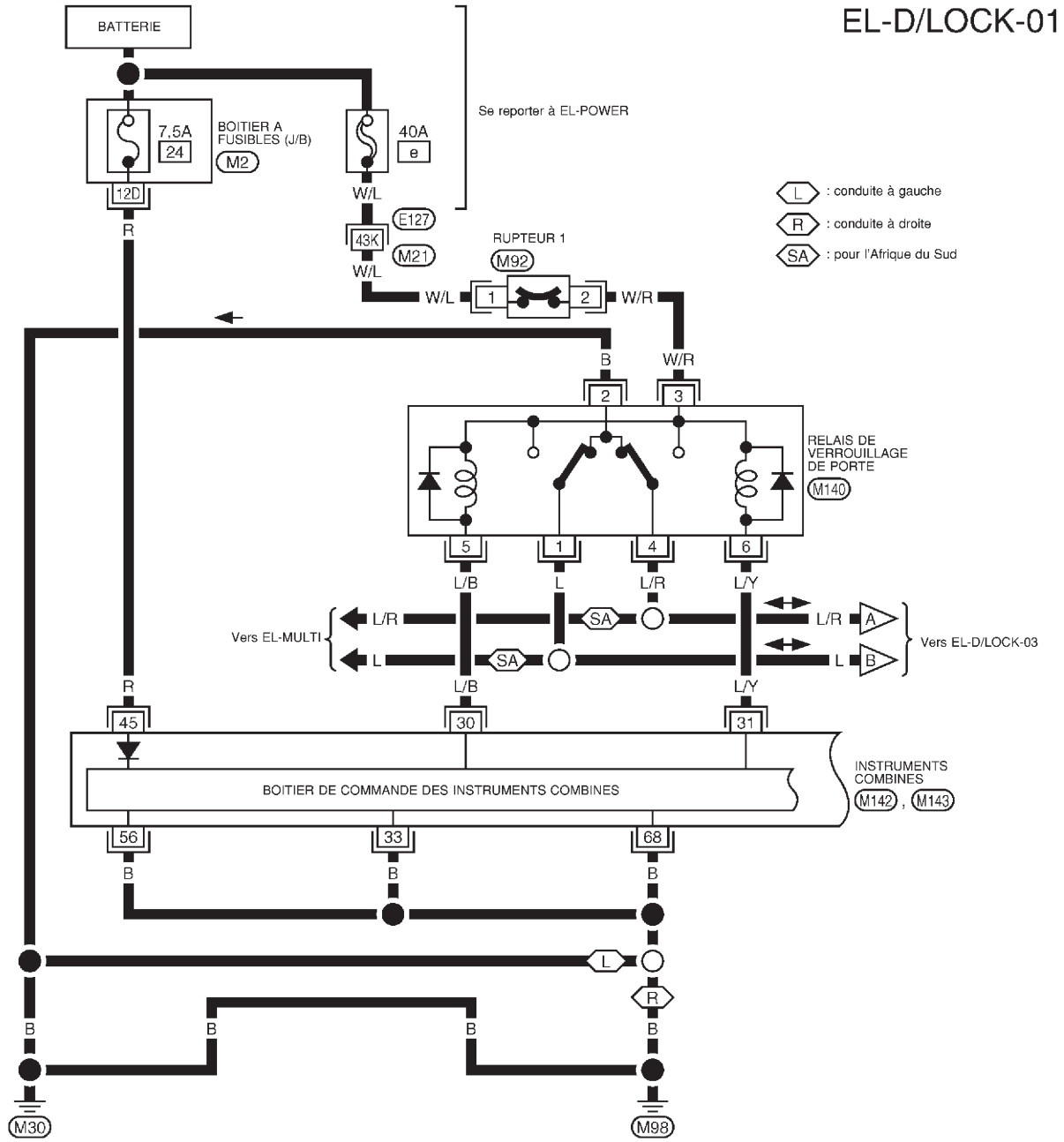
TEL828M

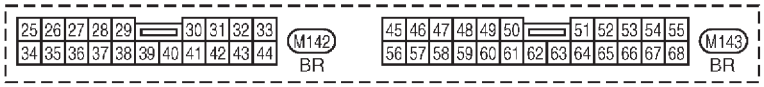
Schéma/Modèles sans système d'alarme contre le vol


(WG) : modèles break
(MR) : avec système de télécommande à fonctions multiples
(OM) : sans système de télécommande à fonctions multiples
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
VERR. DEVERR.
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE : (WG)
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE : (WG)
VERROUILLE DEVERROUILLE
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE HAYON
WG
M
INSTRUMENTS COMBINES
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES
COMMANDE DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR): (OM)
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) : (MR)
CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE
Vers le système de télécommande à fonctions multiples
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES)
VERR. N DEVERR.
RELAIS DE VERROUILLAGE DE PORTE
RUPTEUR 1
RACCORD A FUSIBLE
FUSIBLE
BATTERIE
OM
MR

TEL471M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol





Consulter la dernière page dépliante.

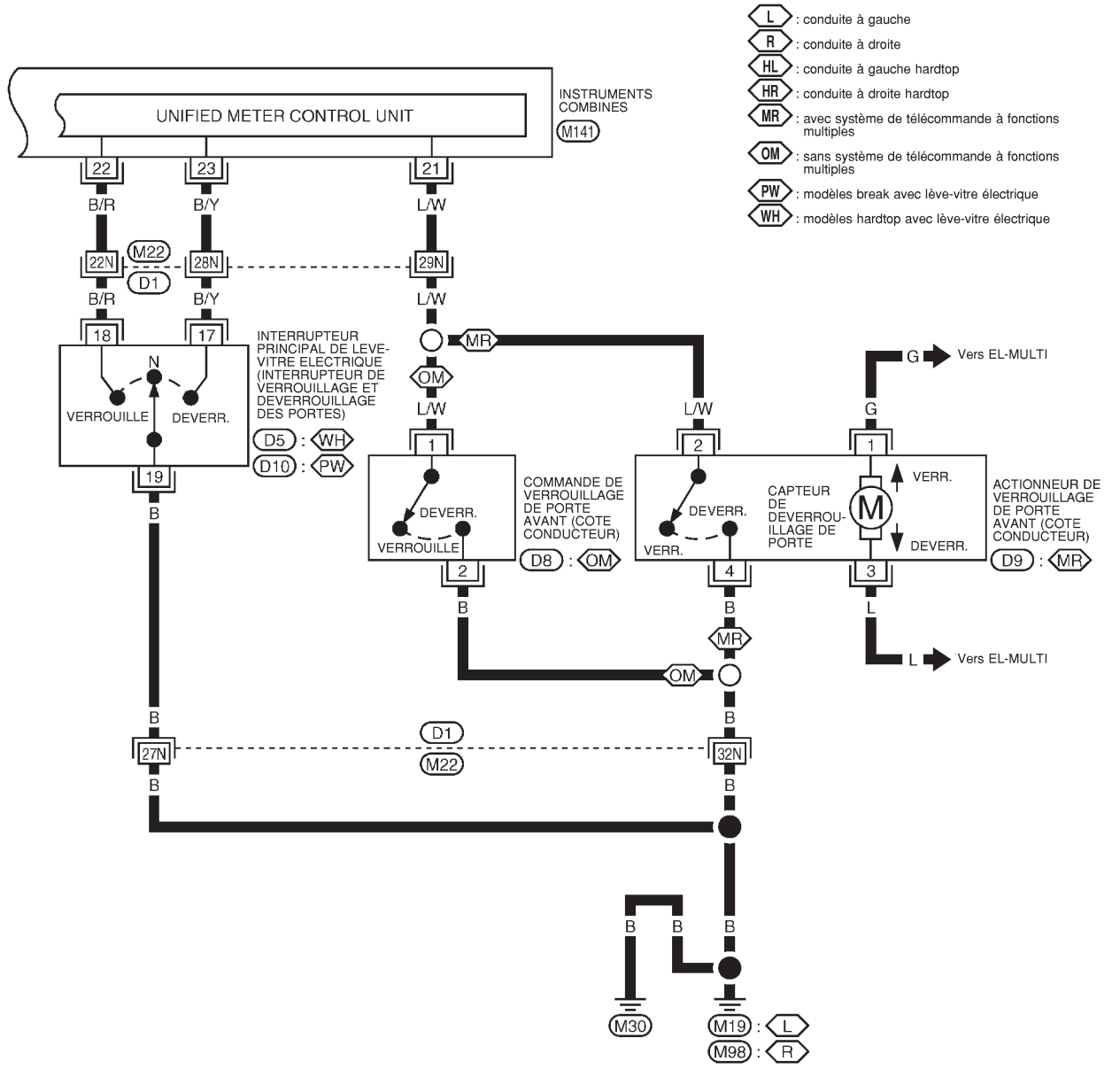
M21 , E127

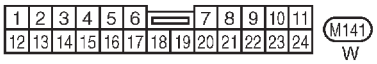
M2

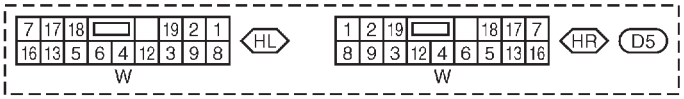
TEL839M

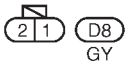
Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-02







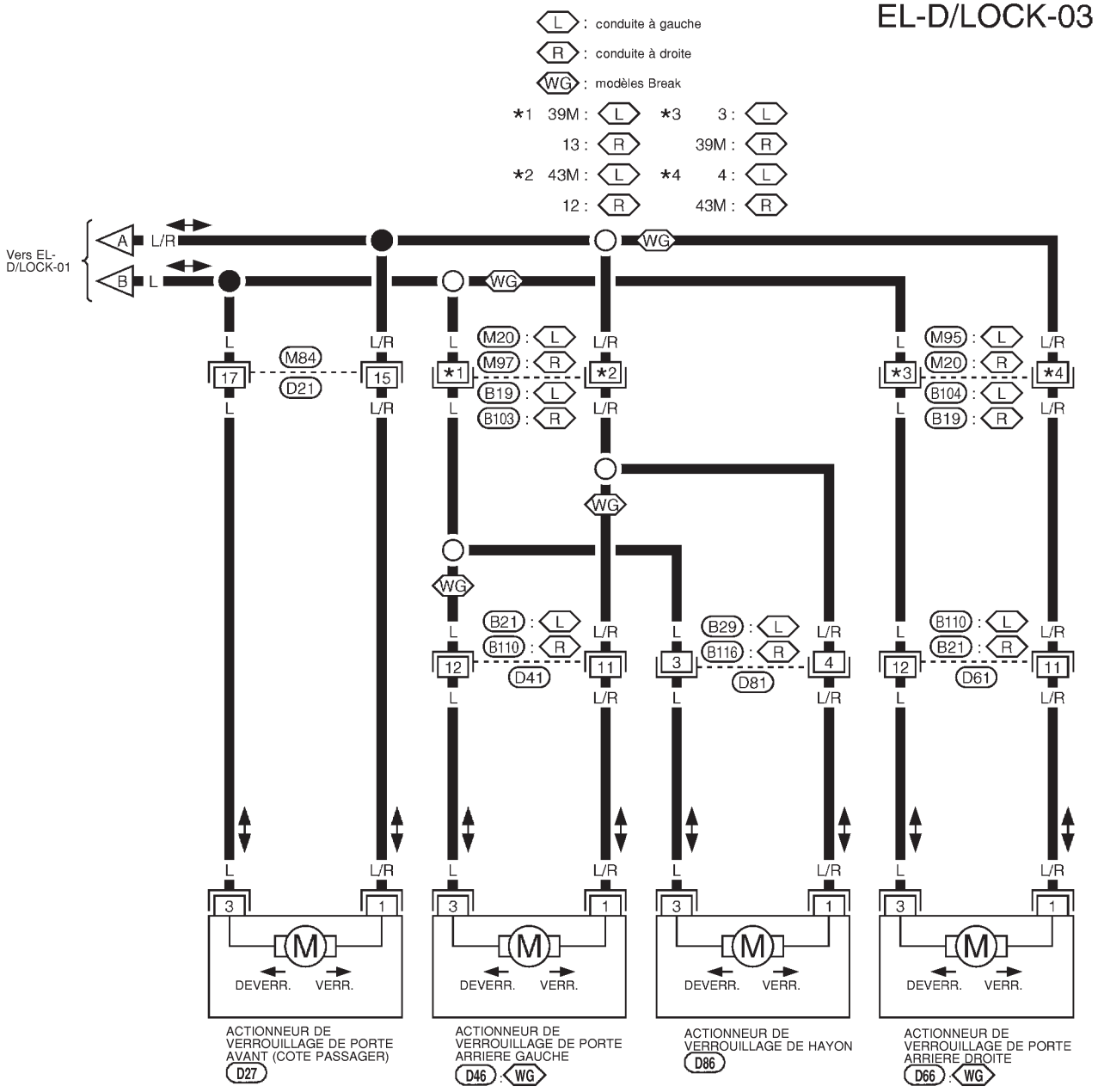


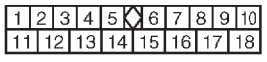
Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1

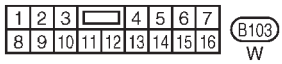
TEL473M

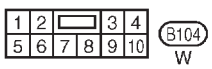
Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles sans système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-03

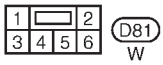

L : conduite à gauche
R : conduite à droite
WG : modèles Break
*1 39M : L 13 : R
*2 43M : L 12 : R
*3 3 : L 39M : R
*4 4 : L 43M : R
Vers EL-D/LOCK-01
A L/R
B L
M84 D21
M20 : L M97 : R B19 : L B103 : R
M95 : L M20 : R B104 : L B19 : R
B21 : L B110 : R D41
B29 : L B116 : R D81
B110 : L B21 : R D61
DEVERR. VERR.
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER) D27
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE D46 : WG
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE HAYON D86
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROITE D66 : WG


M84, B21, B110 — W


B103 — W


B104 — W

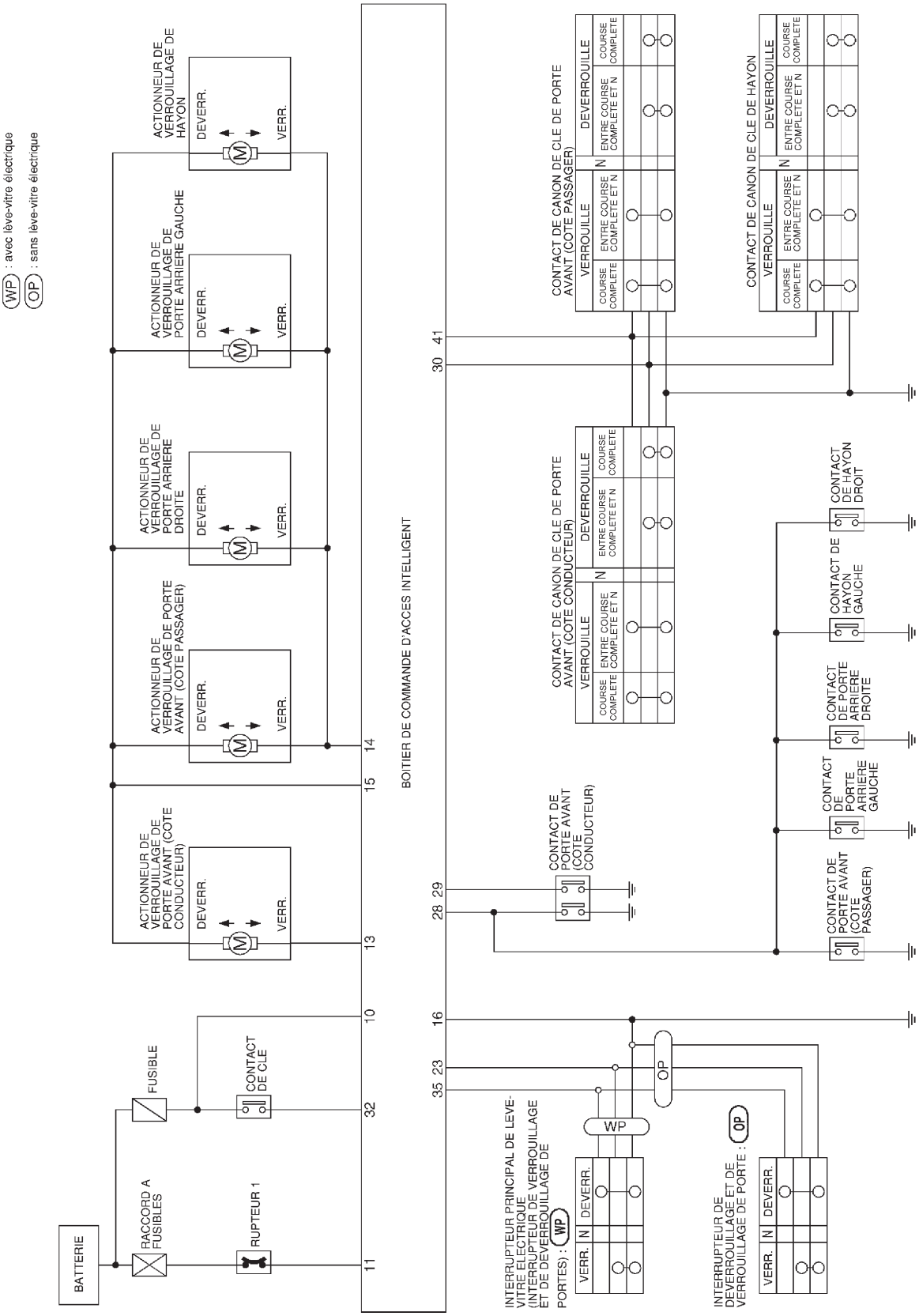
D27, D46, D66, D86 — GY


D81 — W

Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19

TEL474M

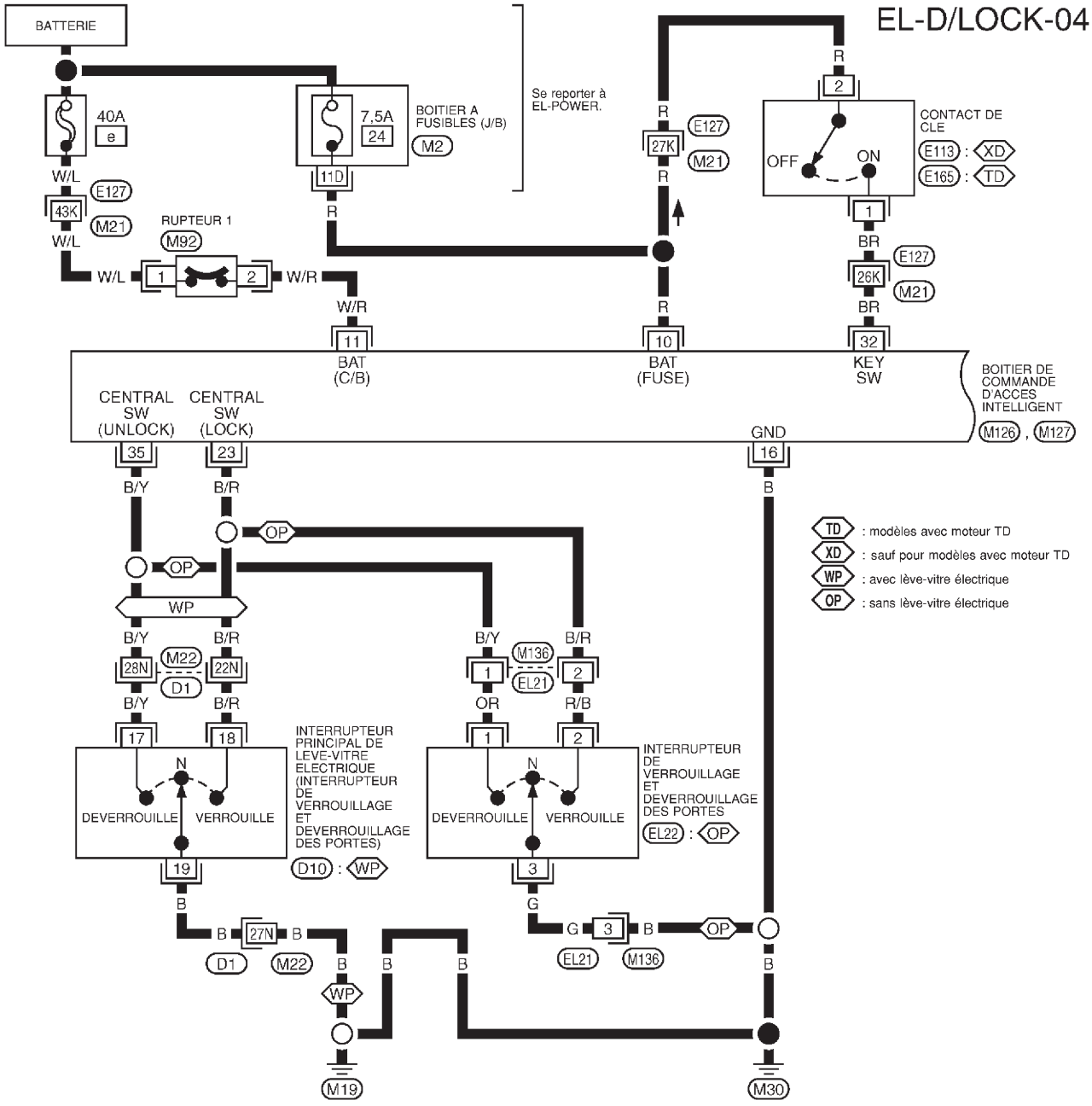
Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol

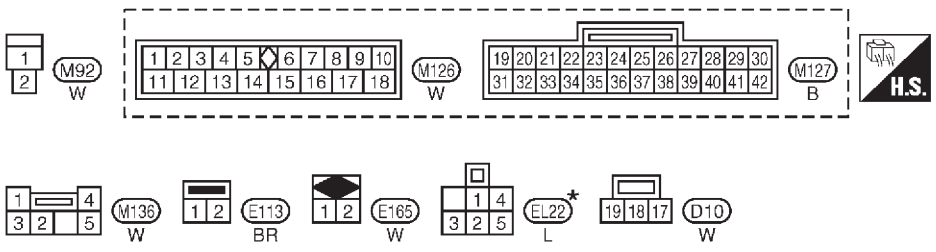


TEL573M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol

CONDUITE A GAUCHE





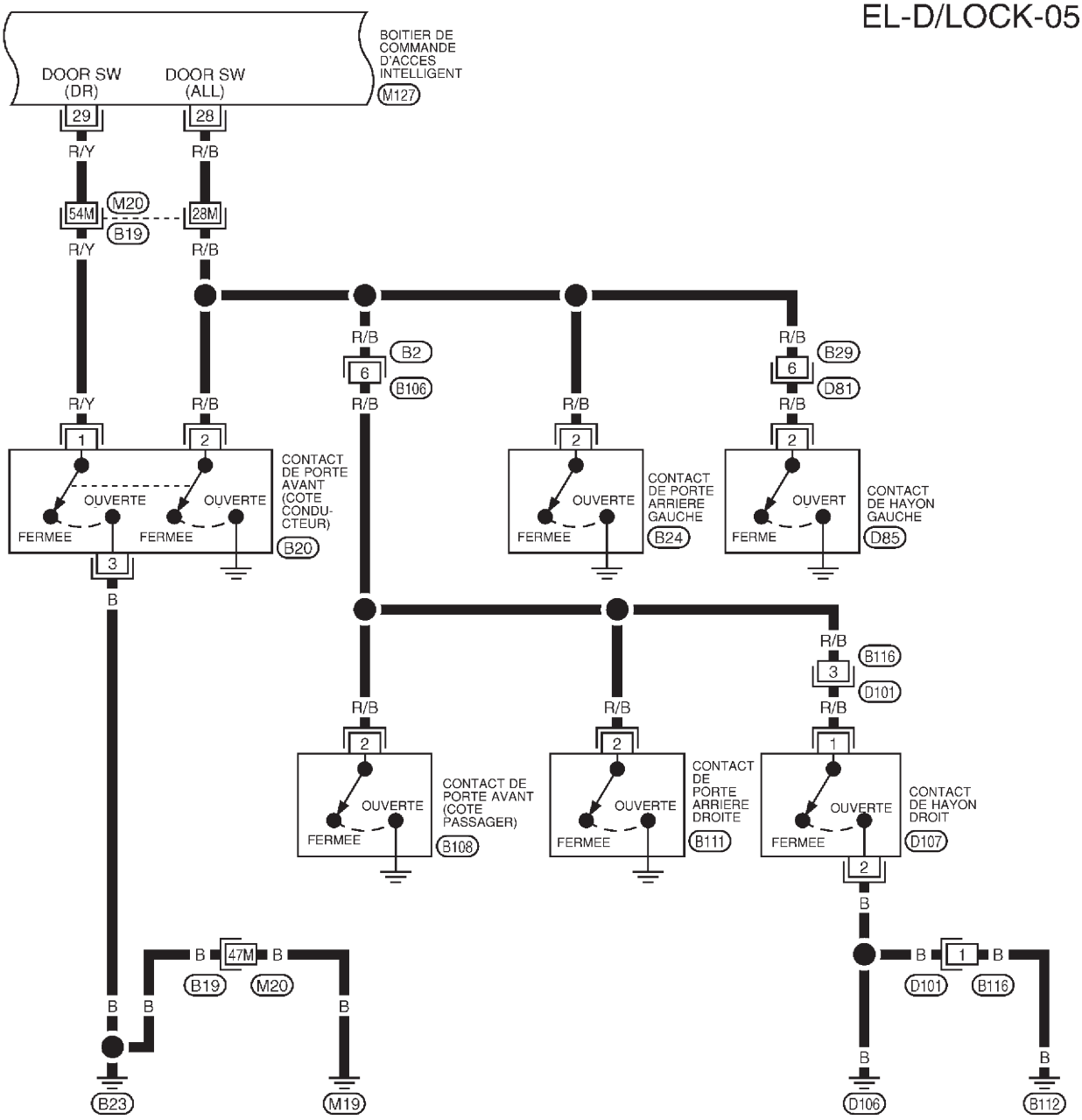
★ : ce connecteur n'apparaît pas dans la DISPOSITION DES FAISCEAUX de la section EL.

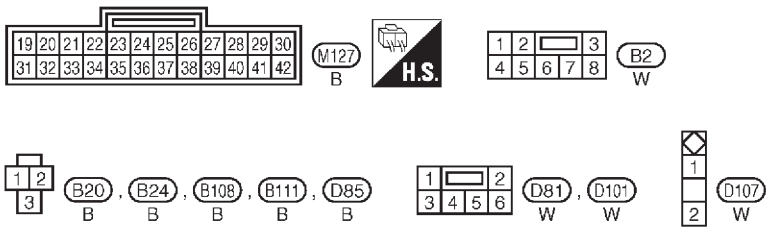
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M22 , D1
M2

TEL790M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-05



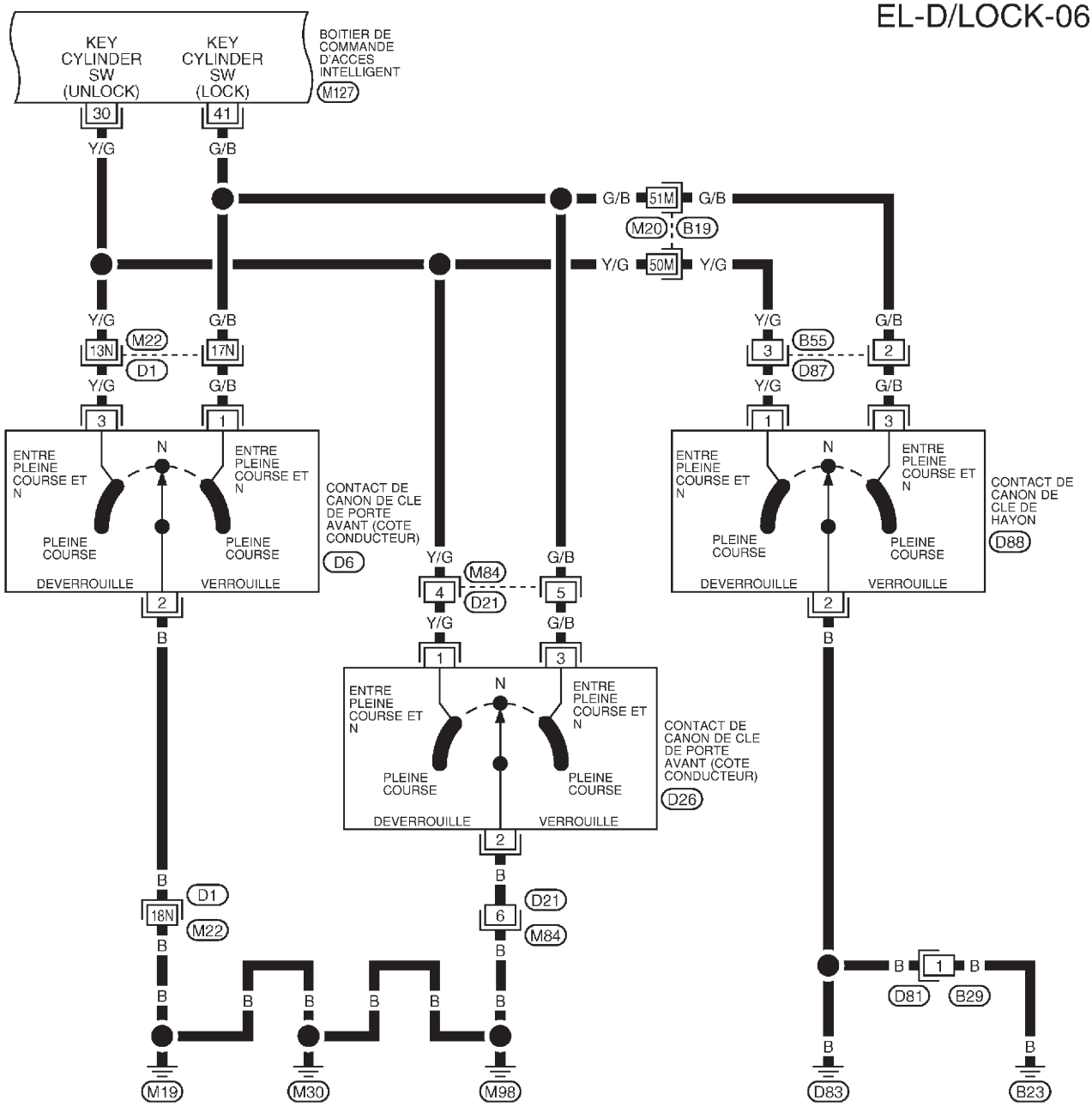


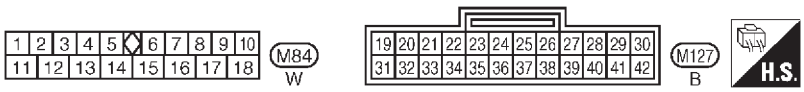
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

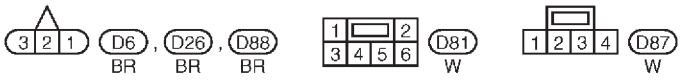
TEL791M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-06





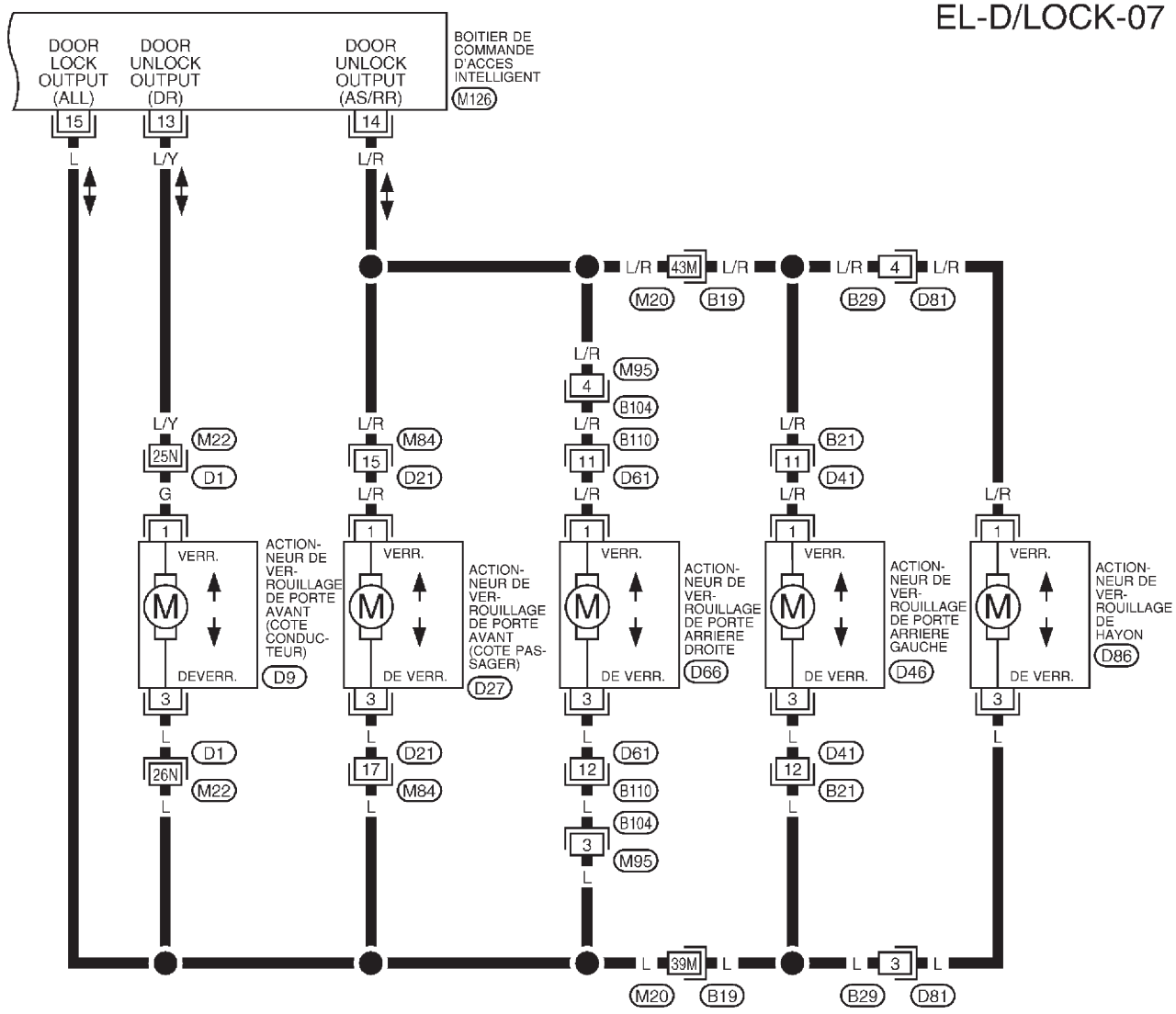


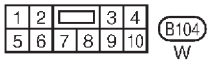
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M22 , D1

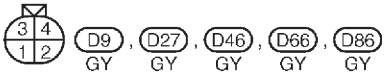
TEL792M

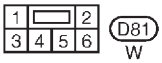
Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-07







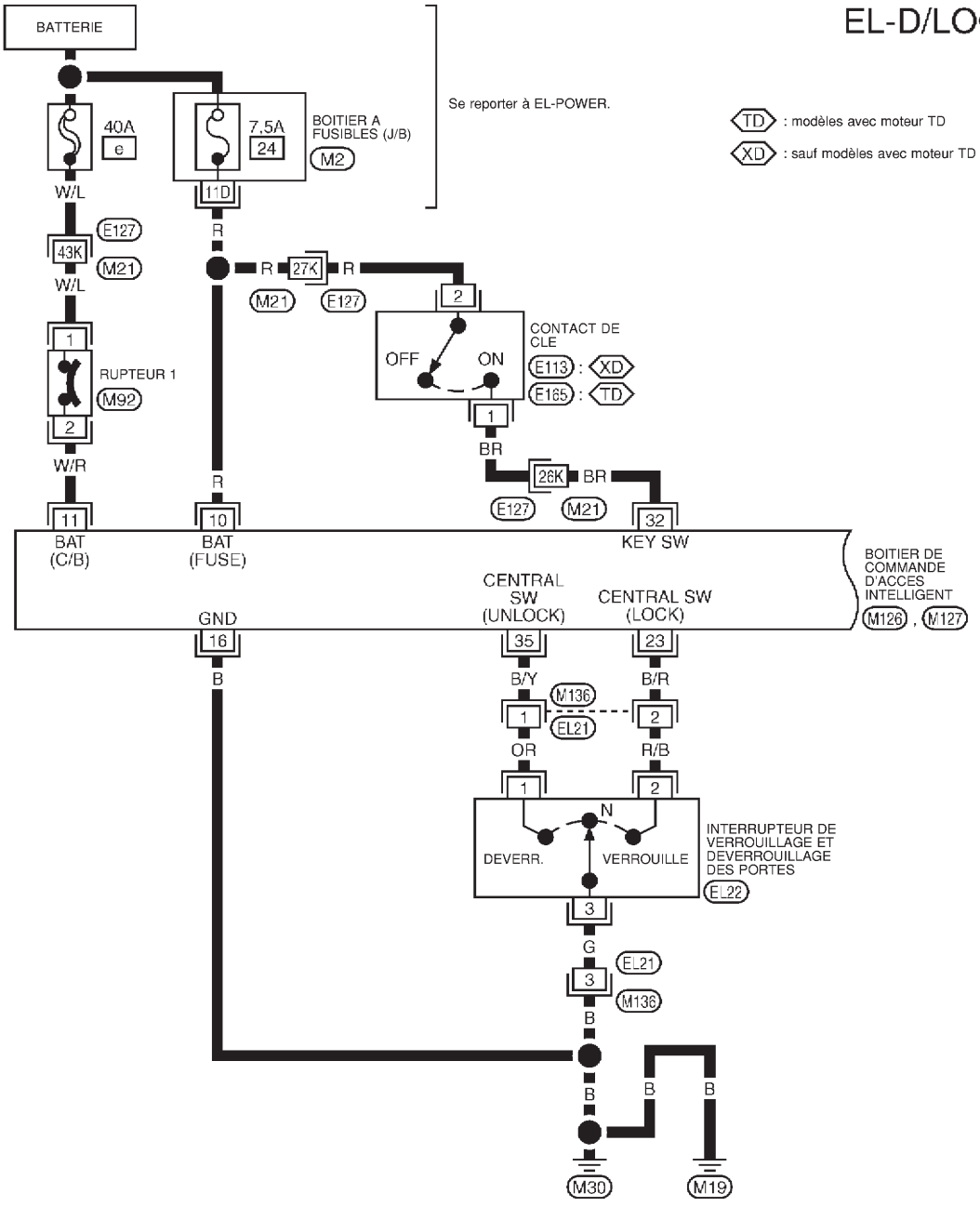


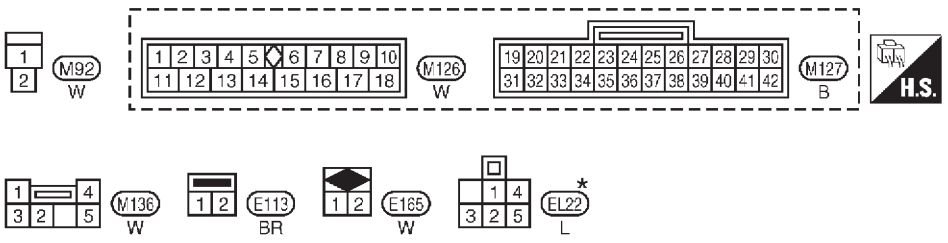
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M22 , D1

TEL793M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

CONDUITE A DROITE





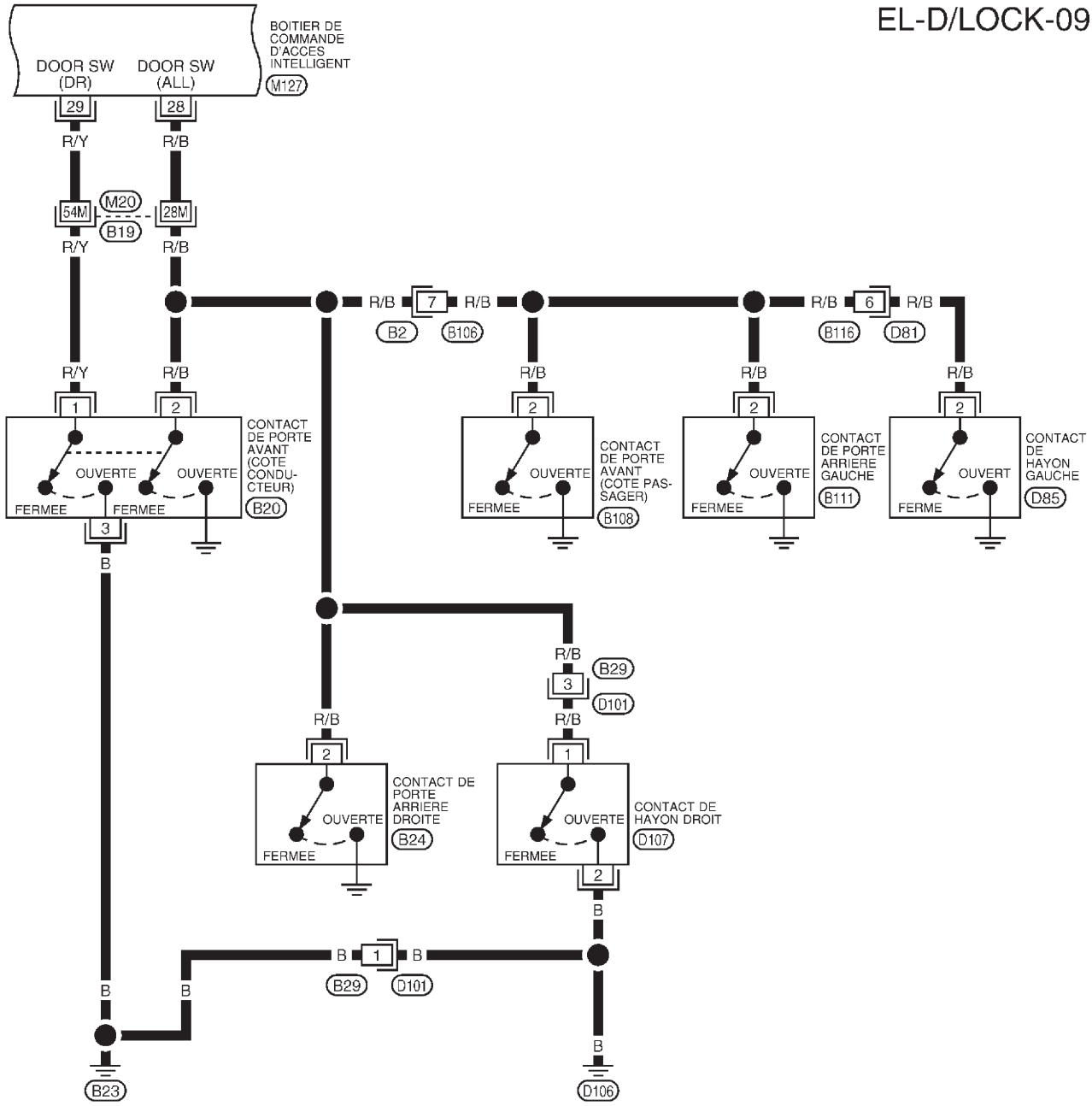
* : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

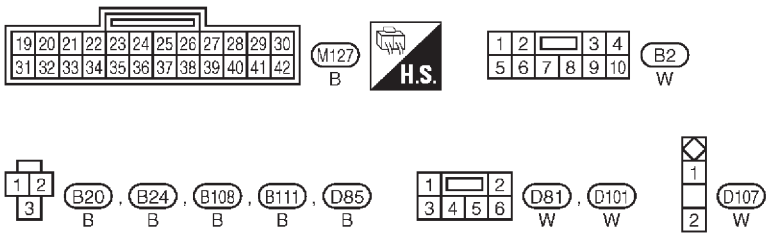
Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M2

TEL578M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-09



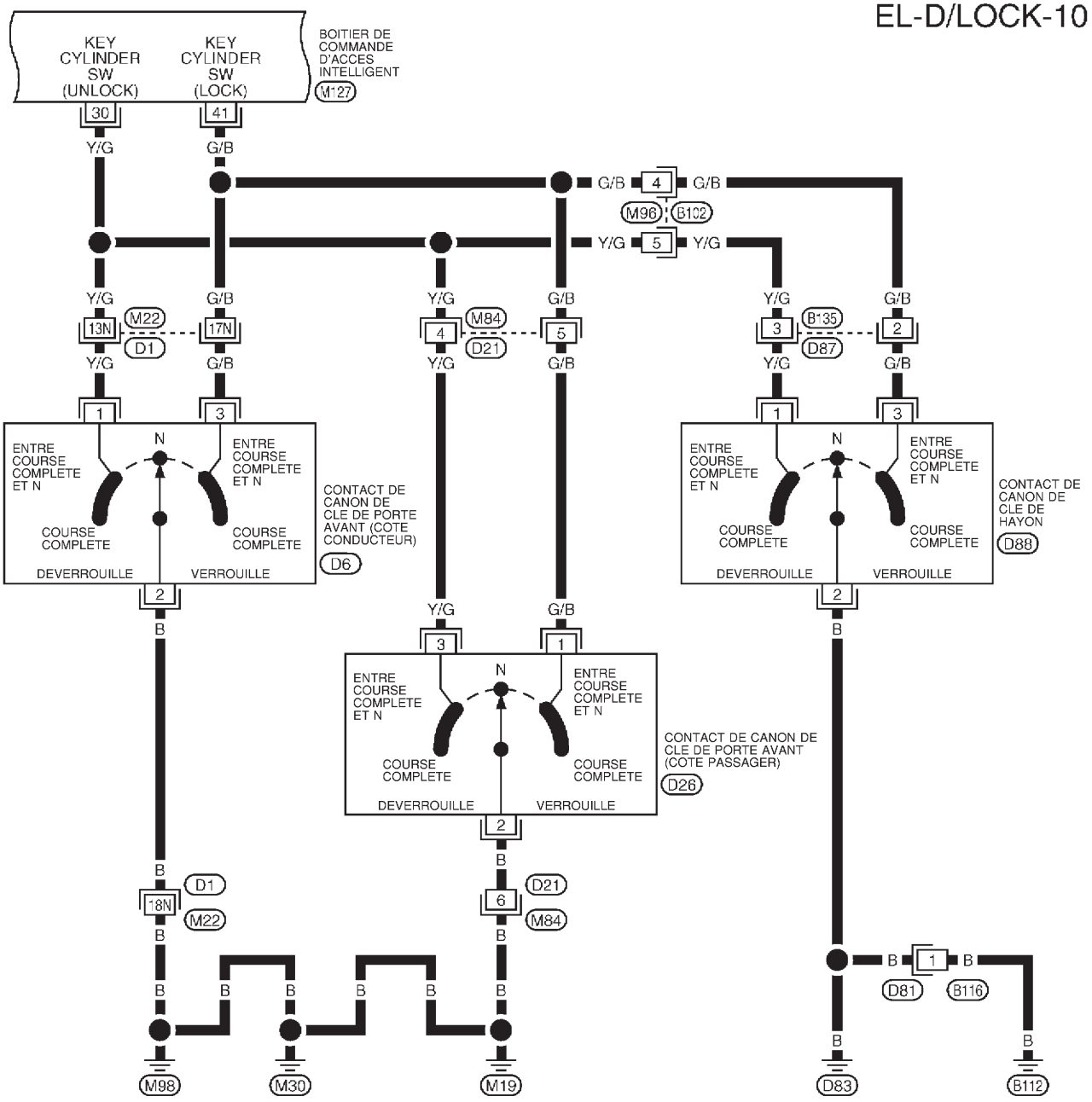


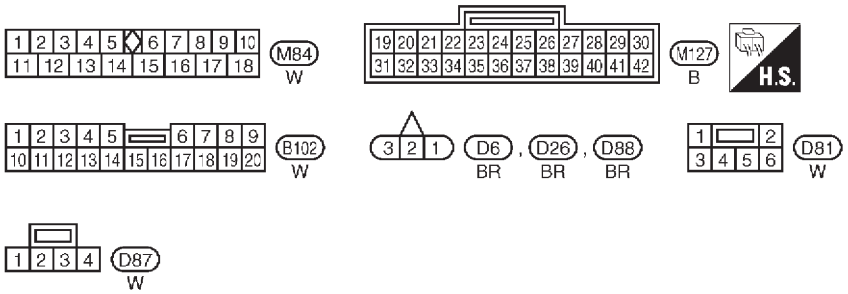
Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL794M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-10



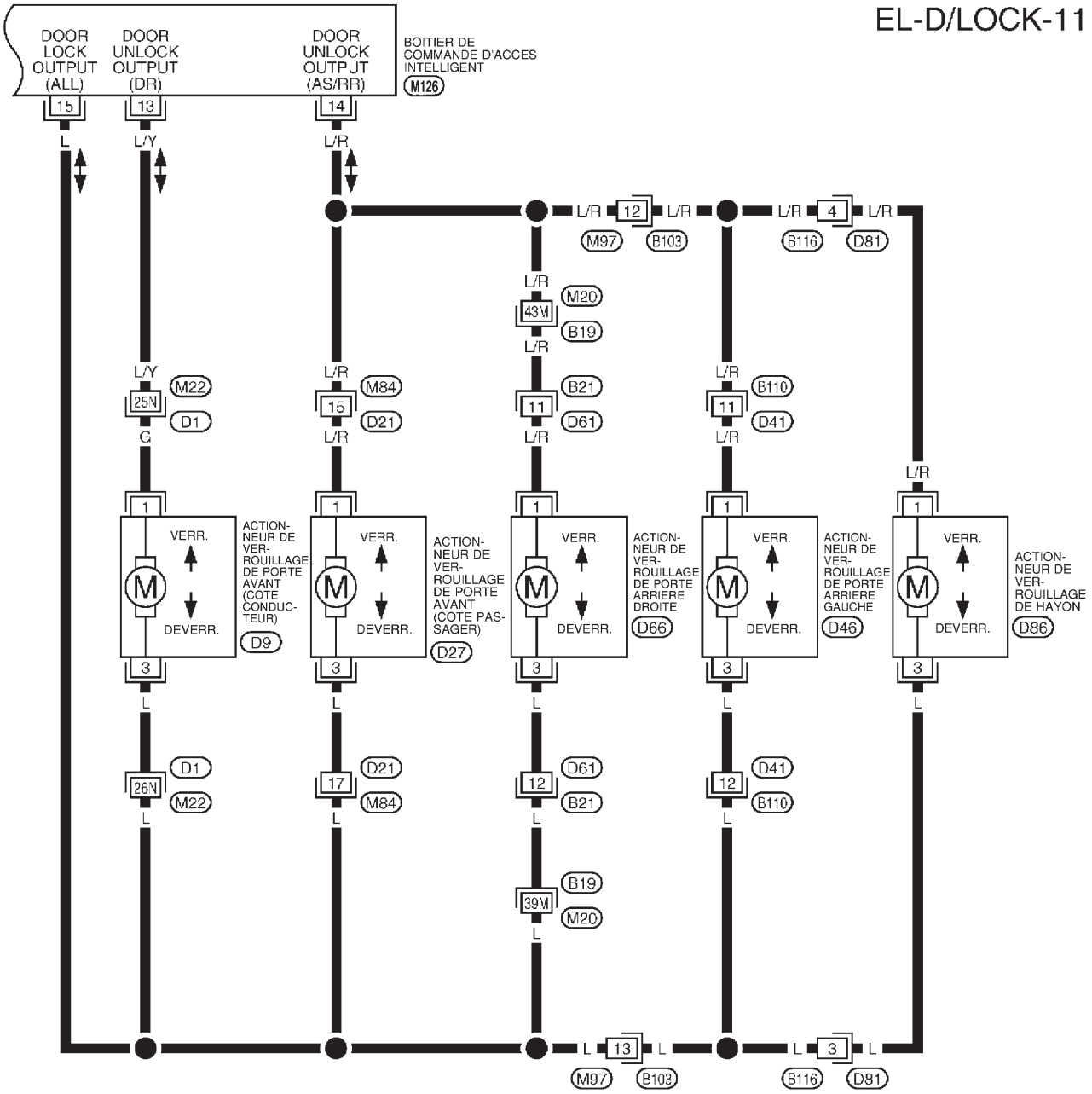


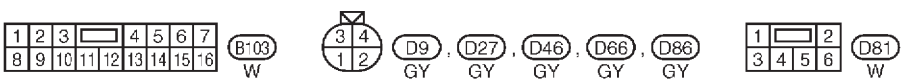
Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1

TEL580M

Schéma de câblage — D/LOCK —/Modèles avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-D/LOCK-11

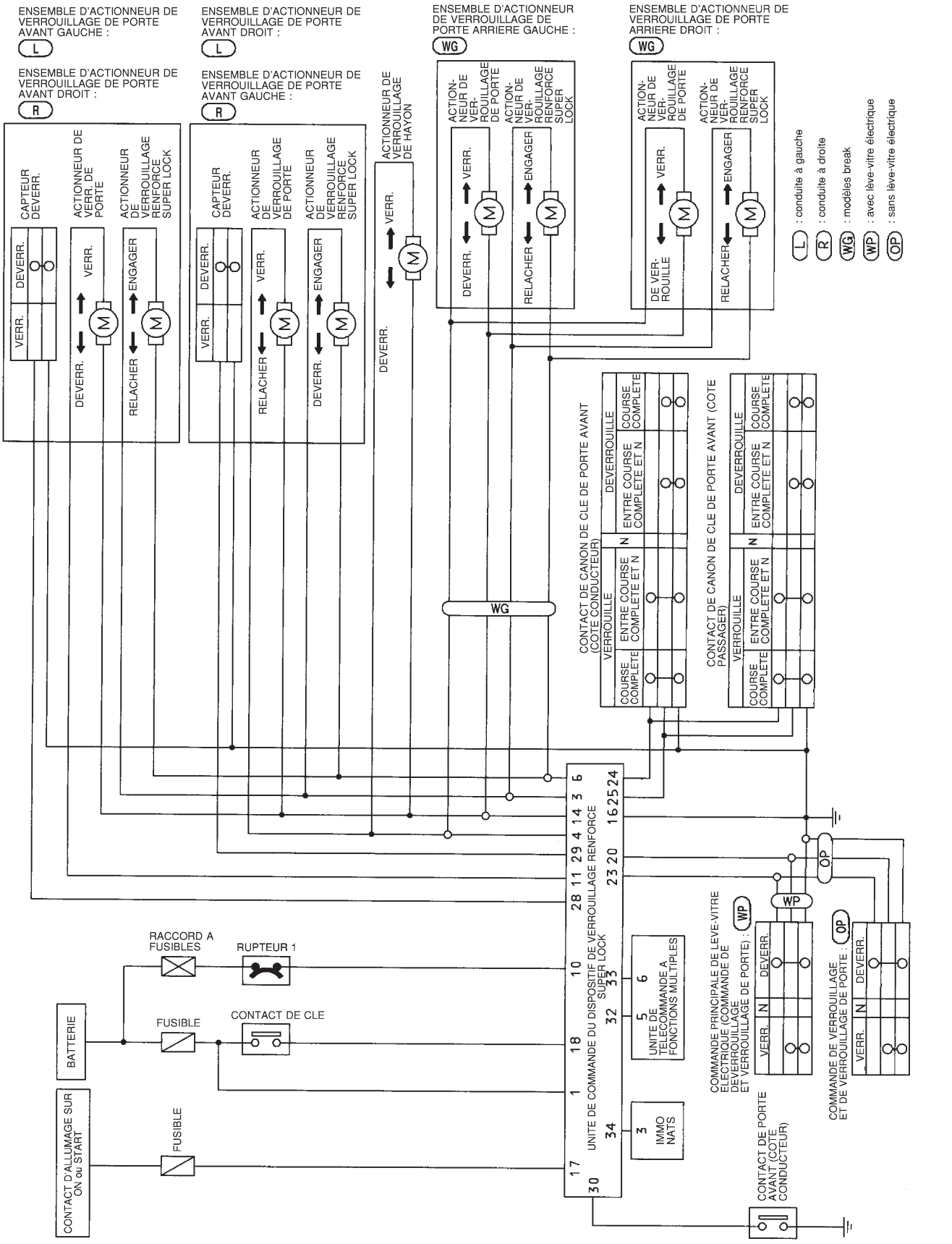




Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M22 , D1

TEL581M

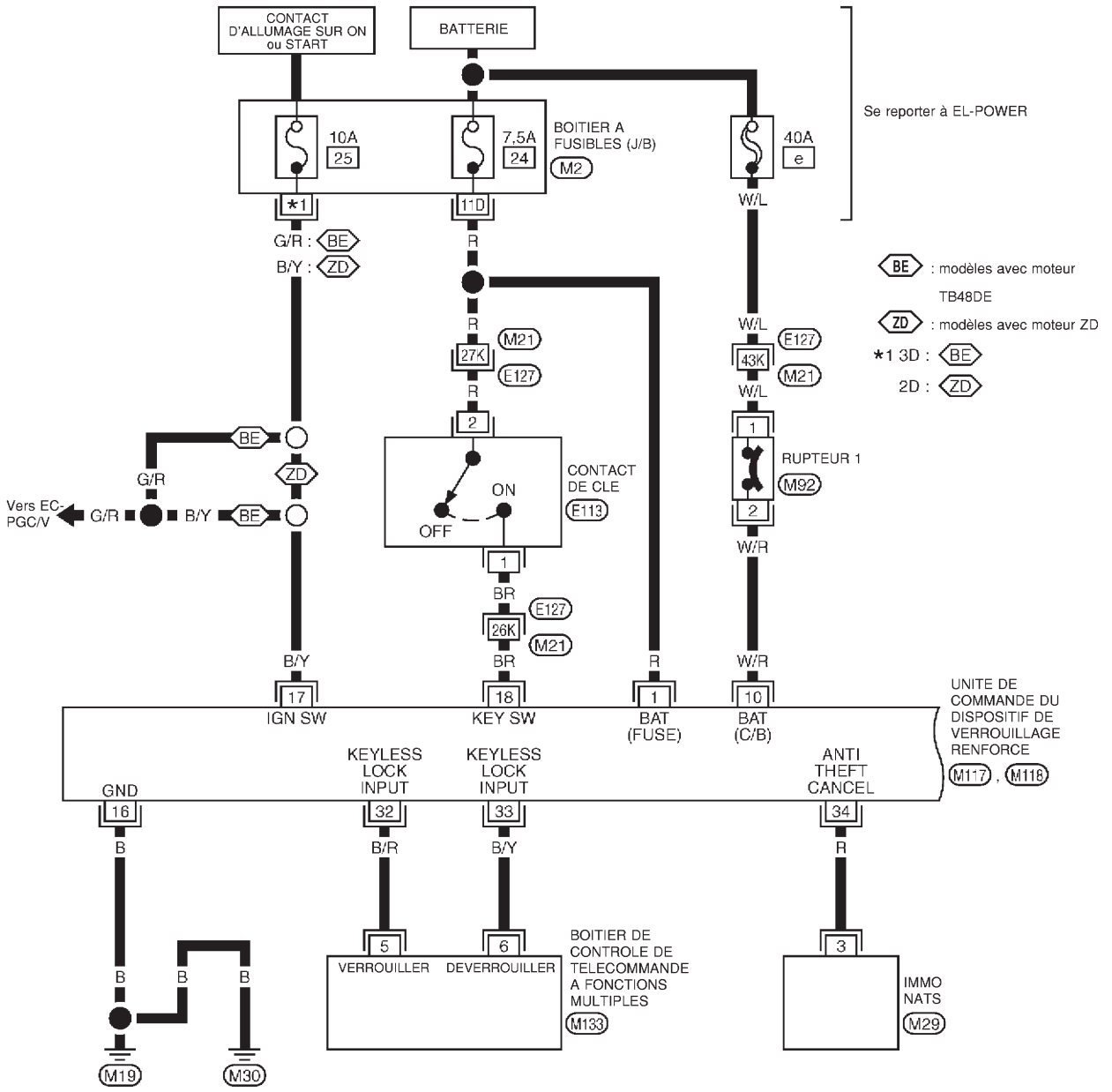
Schéma

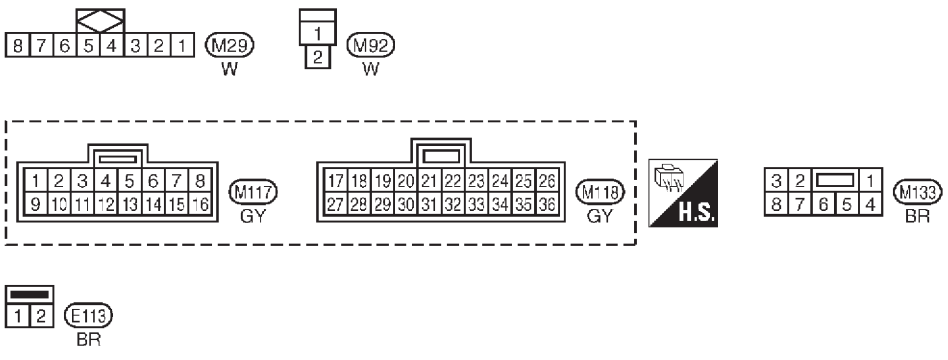

ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE : L
ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROIT : R
ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT DROIT : L
ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT GAUCHE : R
ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE GAUCHE : WG
ENSEMBLE D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE DROIT : WG
CAPTEUR DEVERR.
ACTIONNEUR DE VERR. DE PORTE
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER LOCK
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE HAYON
DEVERR.
VERR.
ENGAGER
RELACHER
DE VER-ROUILLE
L : conduite à gauche
R : conduite à droite
WG : modèles break
WP : avec lève-vitre électrique
OP : sans lève-vitre électrique
CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
CONTACT DE CANON DE CLE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
VERROUILLE
ENTRE COURSE COMPLETE ET N
COURSE COMPLETE
N
UNITE DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPER LOCK
RACCORD A FUSIBLES
RUPTEUR 1
FUSIBLE
CONTACT DE CLE
BATTERIE
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START
UNITE DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES
IMMO NATS
COMMANDE PRINCIPALE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COMMANDE DE DEVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DE PORTE)
COMMANDE DE VERROUILLAGE ET DE VERROUILLAGE DE PORTE
CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)

TEL261M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche

EL-S/LOCK-01

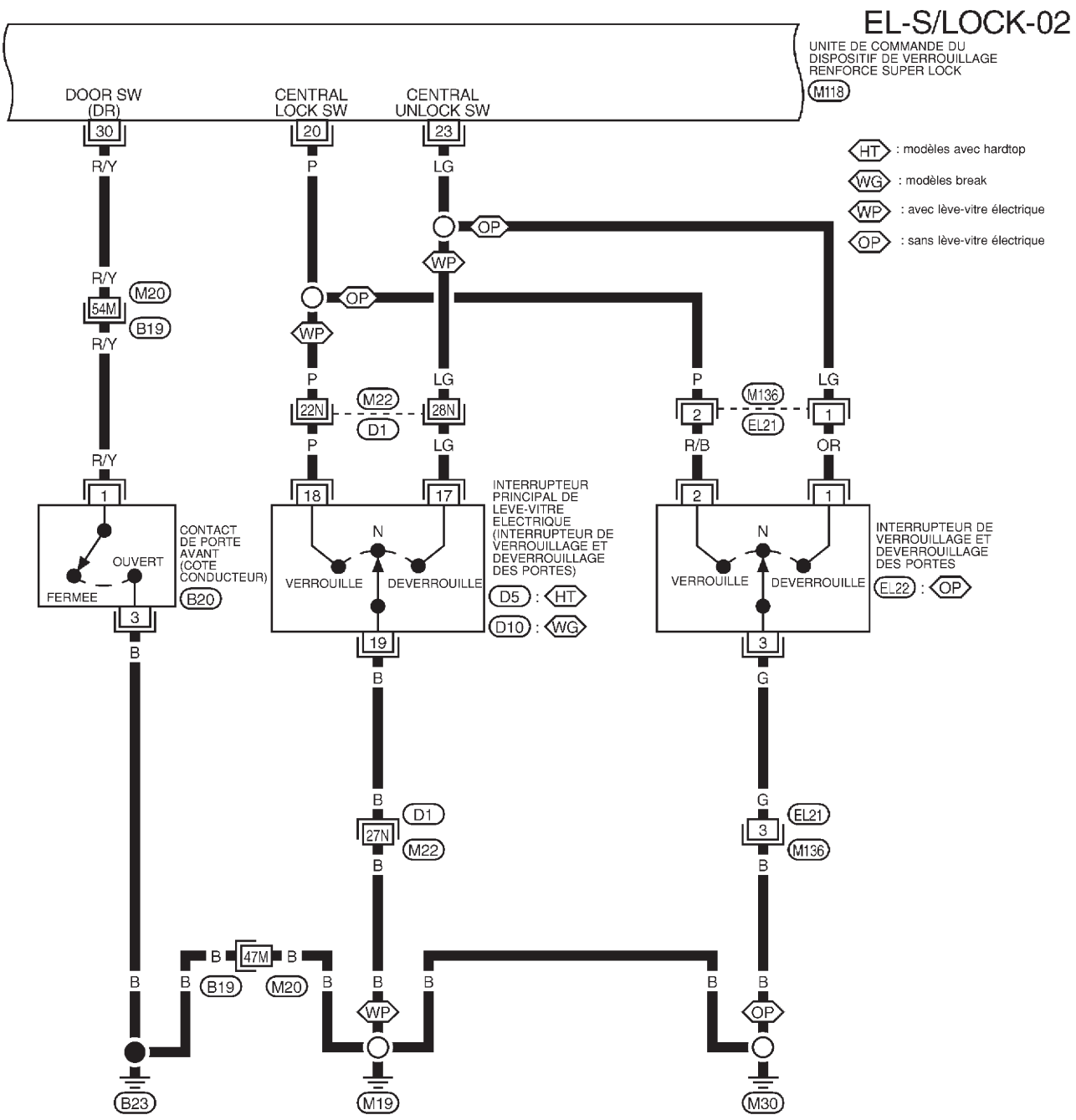


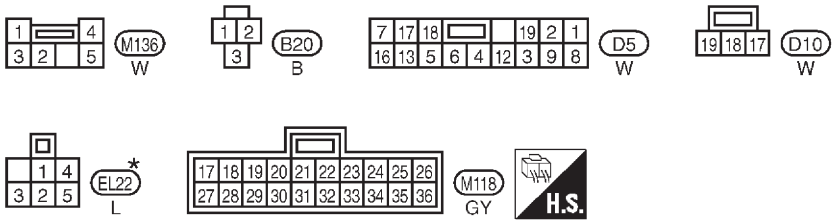


Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M2

TEL719M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)





Consulter la dernière page dépliante.

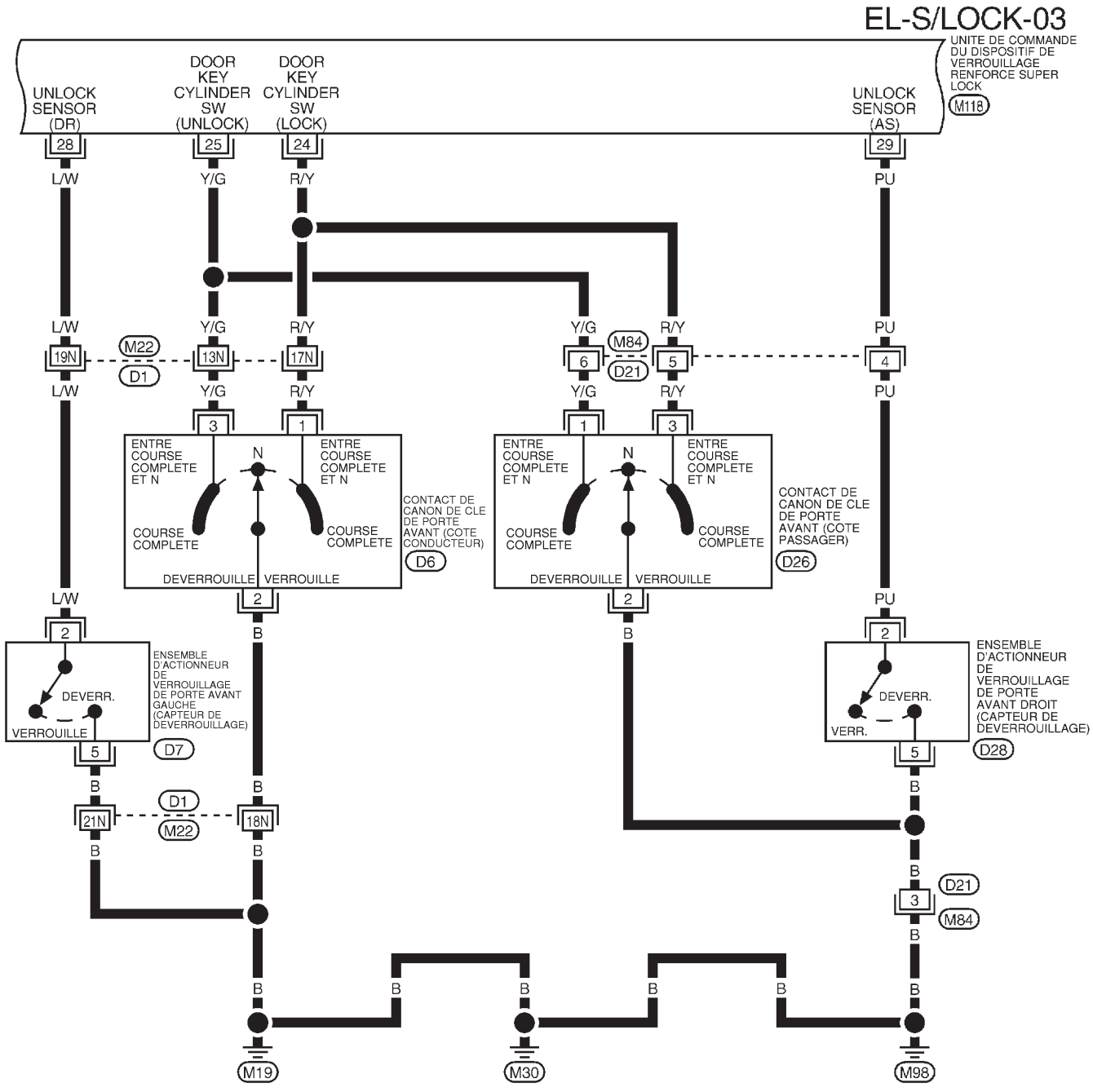
M20 , B19

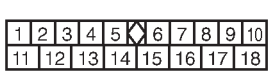
M22 , D1

*: ce connecteur n'apparaît pas dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

TEL263M

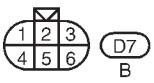
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)



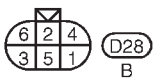


M84
W

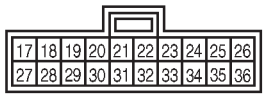
D6 , D26
BR BR



D7
B



D28
B



M118
GY

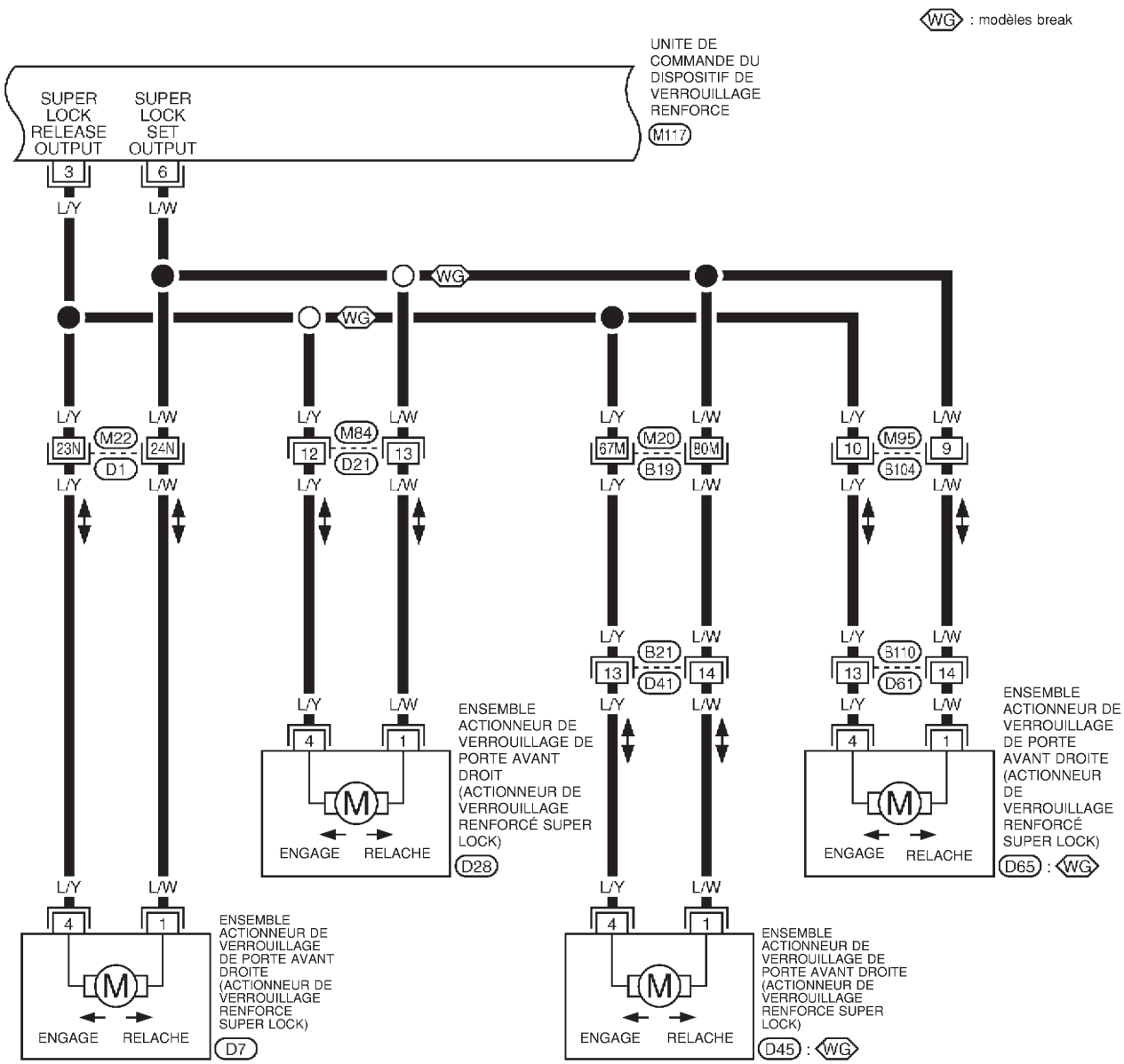
H.S.

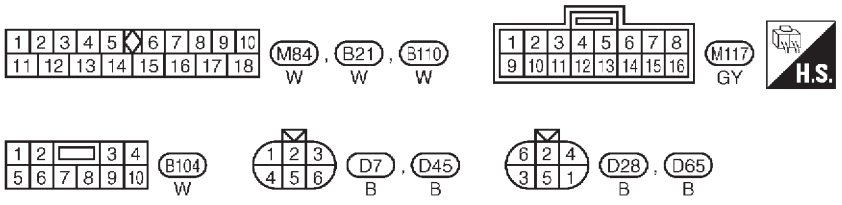
Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1

TEL264M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-S/LOCK-04





Consulter la dernière page dépliante.

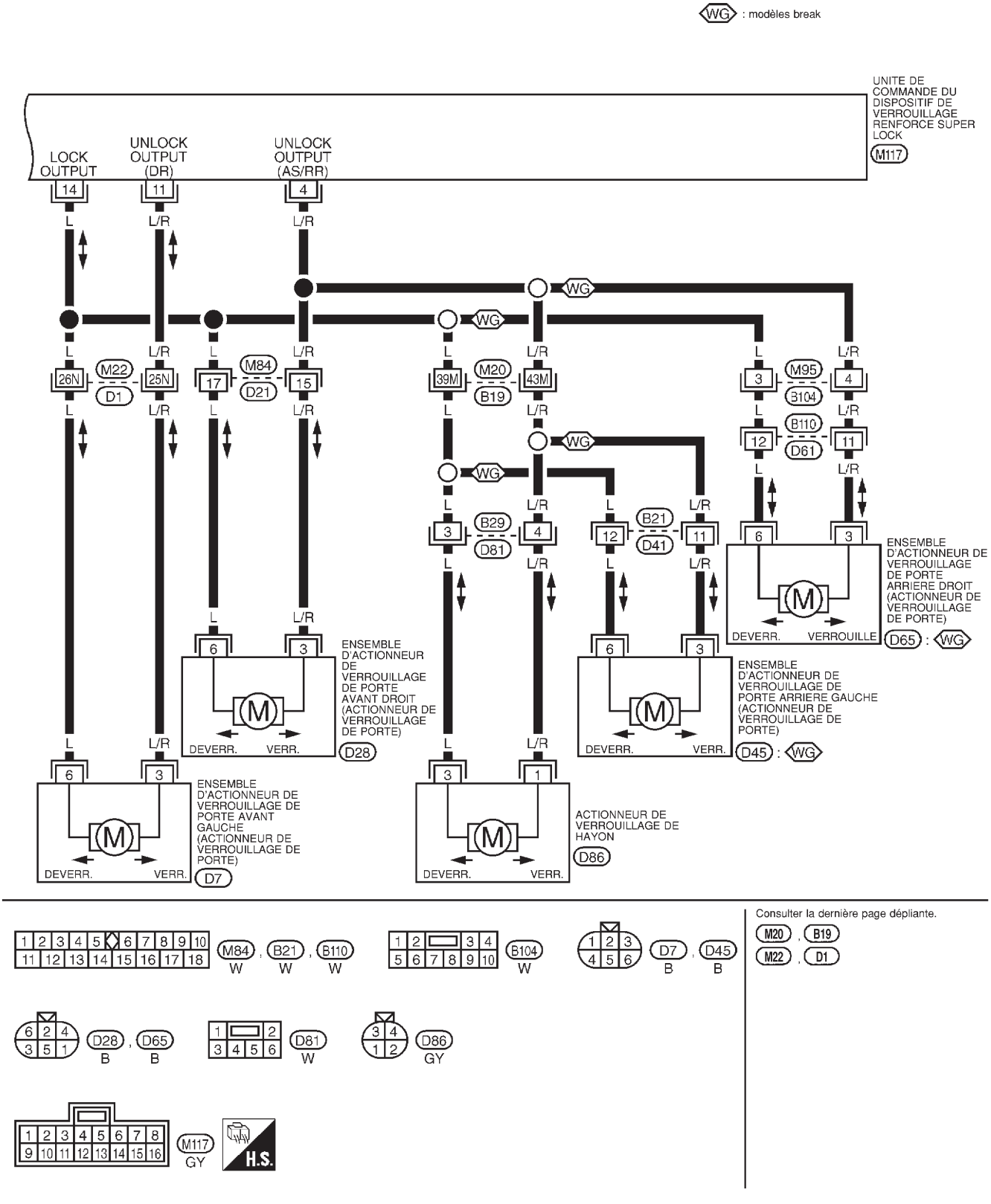
M20 , B19

M22 , D1

TEL720M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

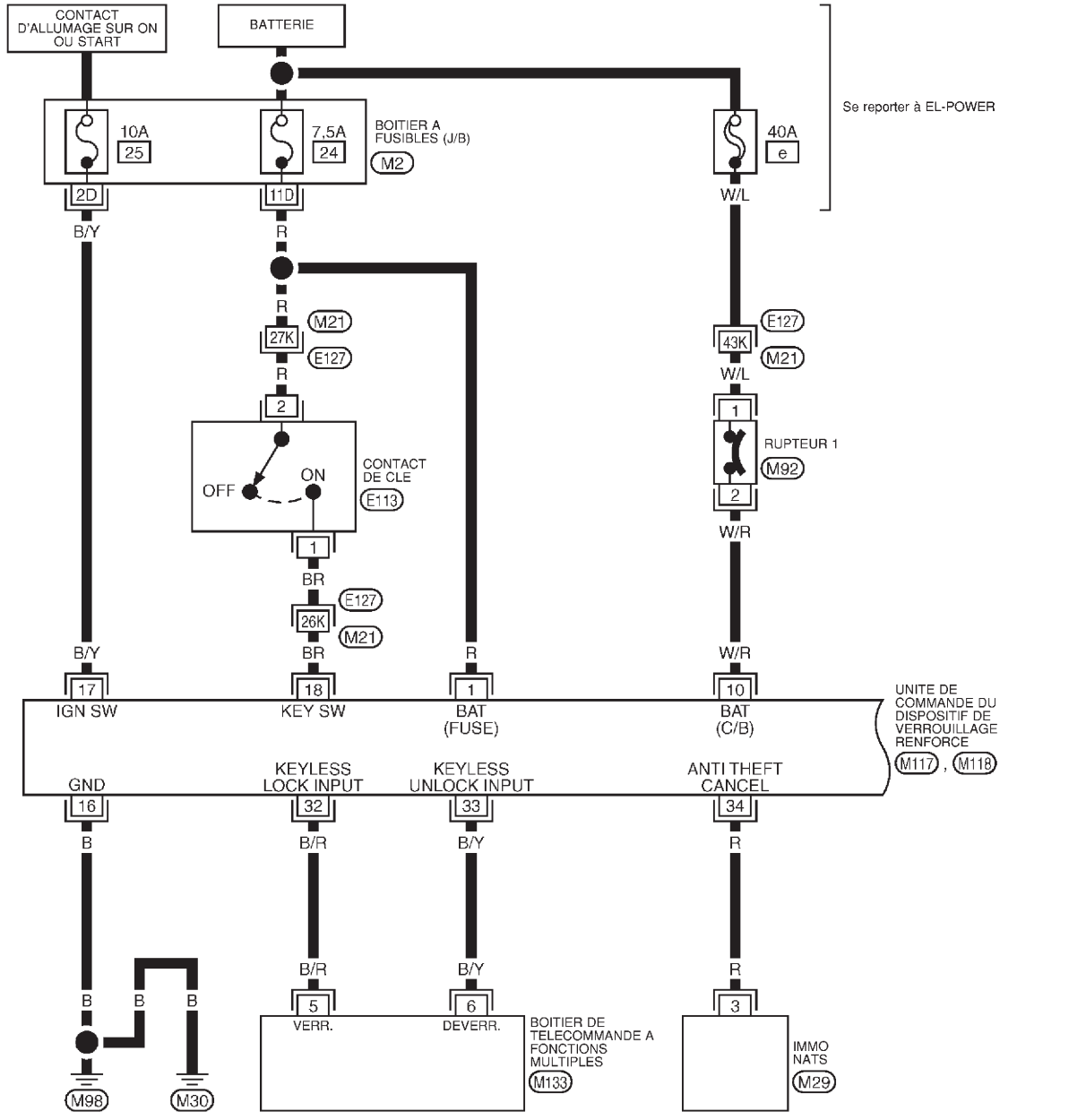
EL-S/LOCK-05

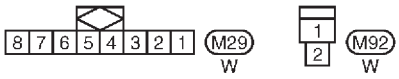


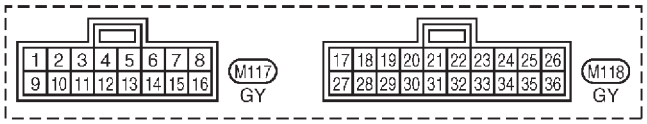
TEL266M

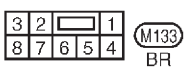
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite

EL-S/LOCK-06





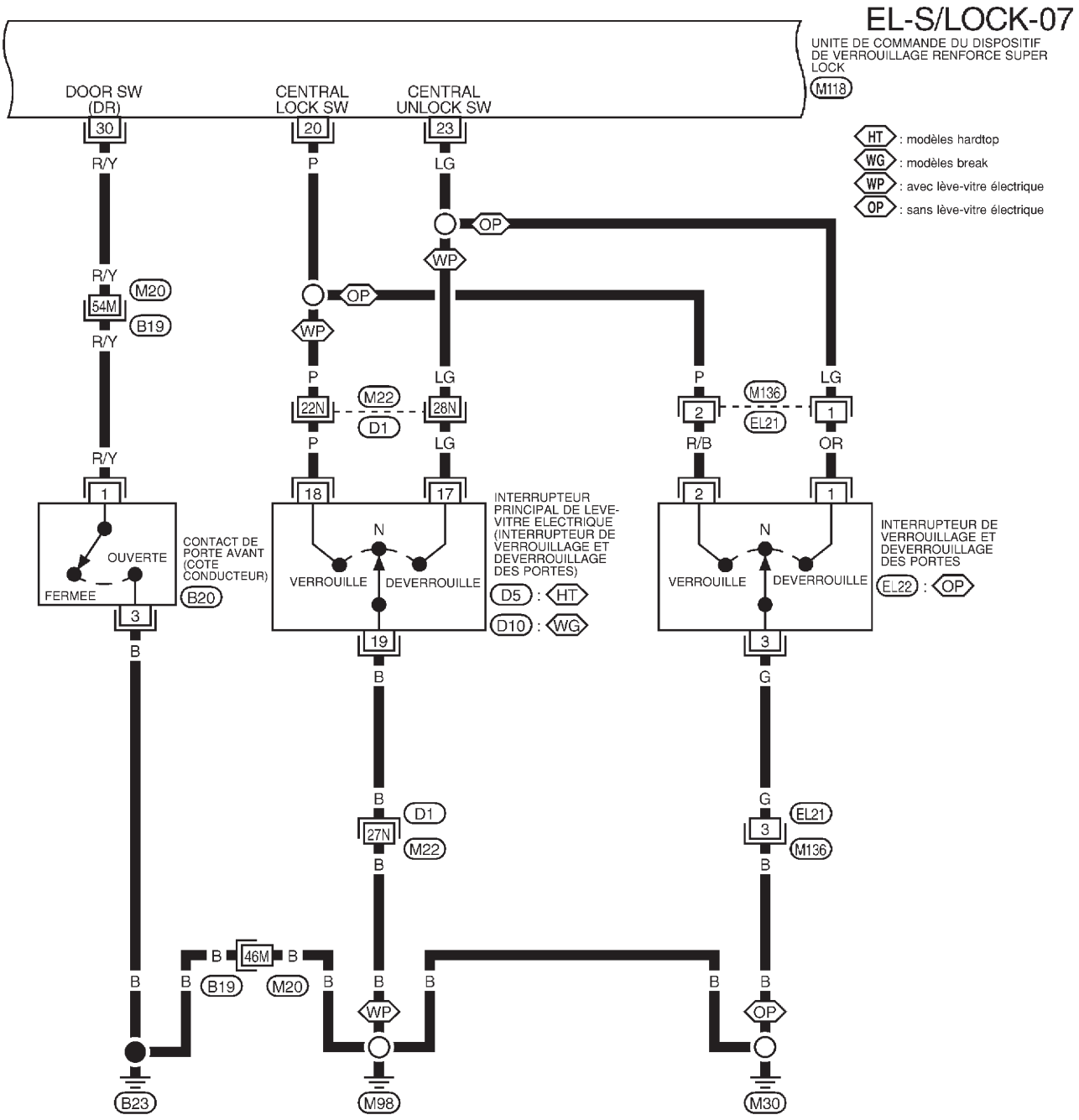


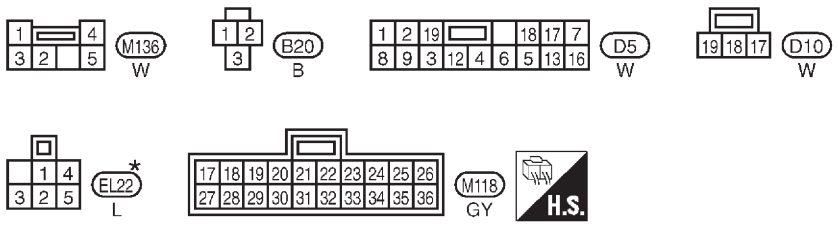


Consulter la dernière page dépliante.
M21 , E127
M2

TEL796M

Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)



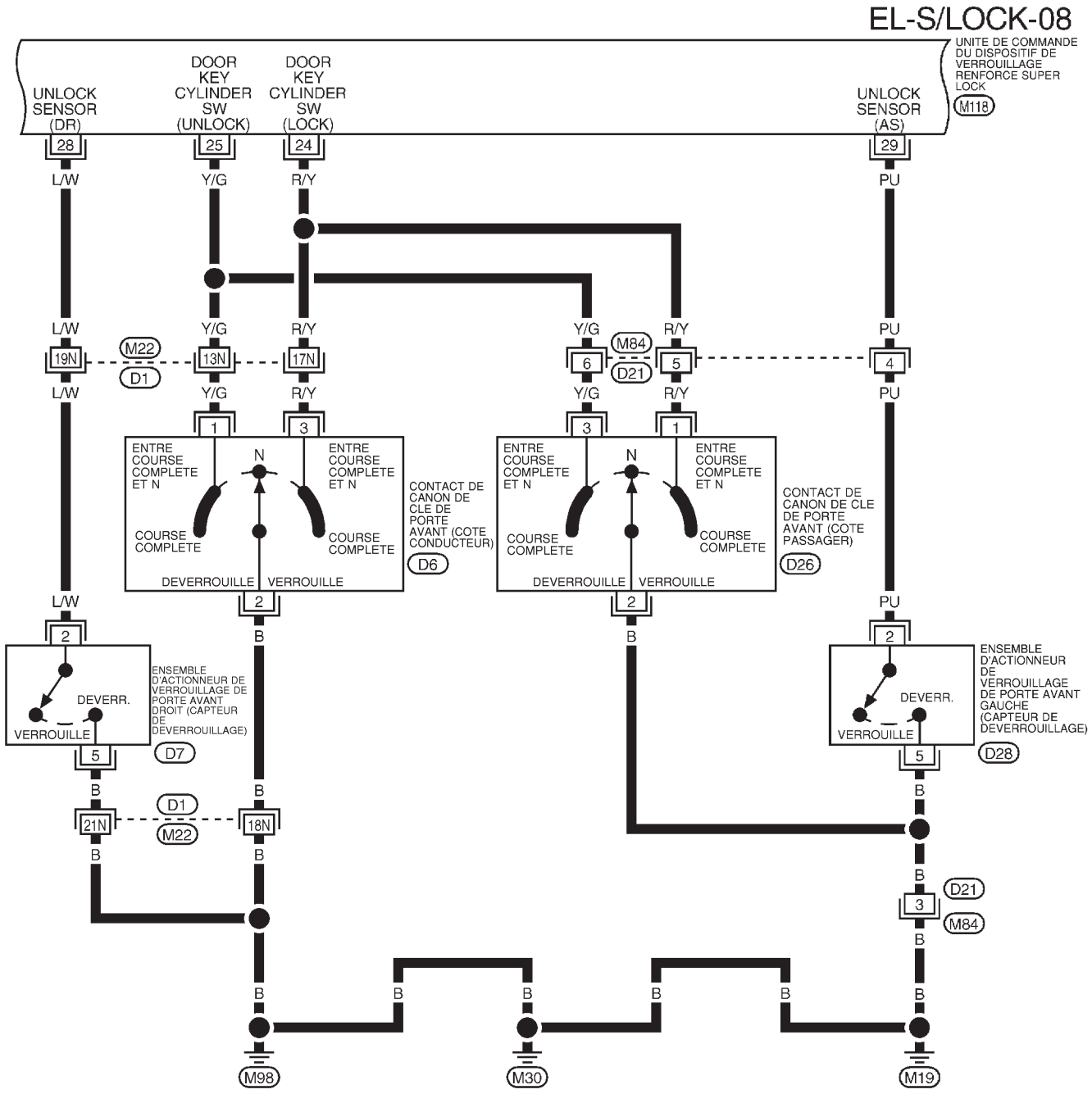


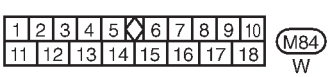
★ : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M22 , D1

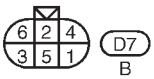
TEL268M

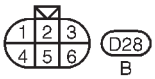
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

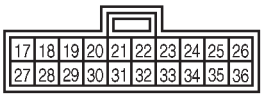



M84
W

D6 , D26
BR BR


D7
B


D28
B


M118
GY

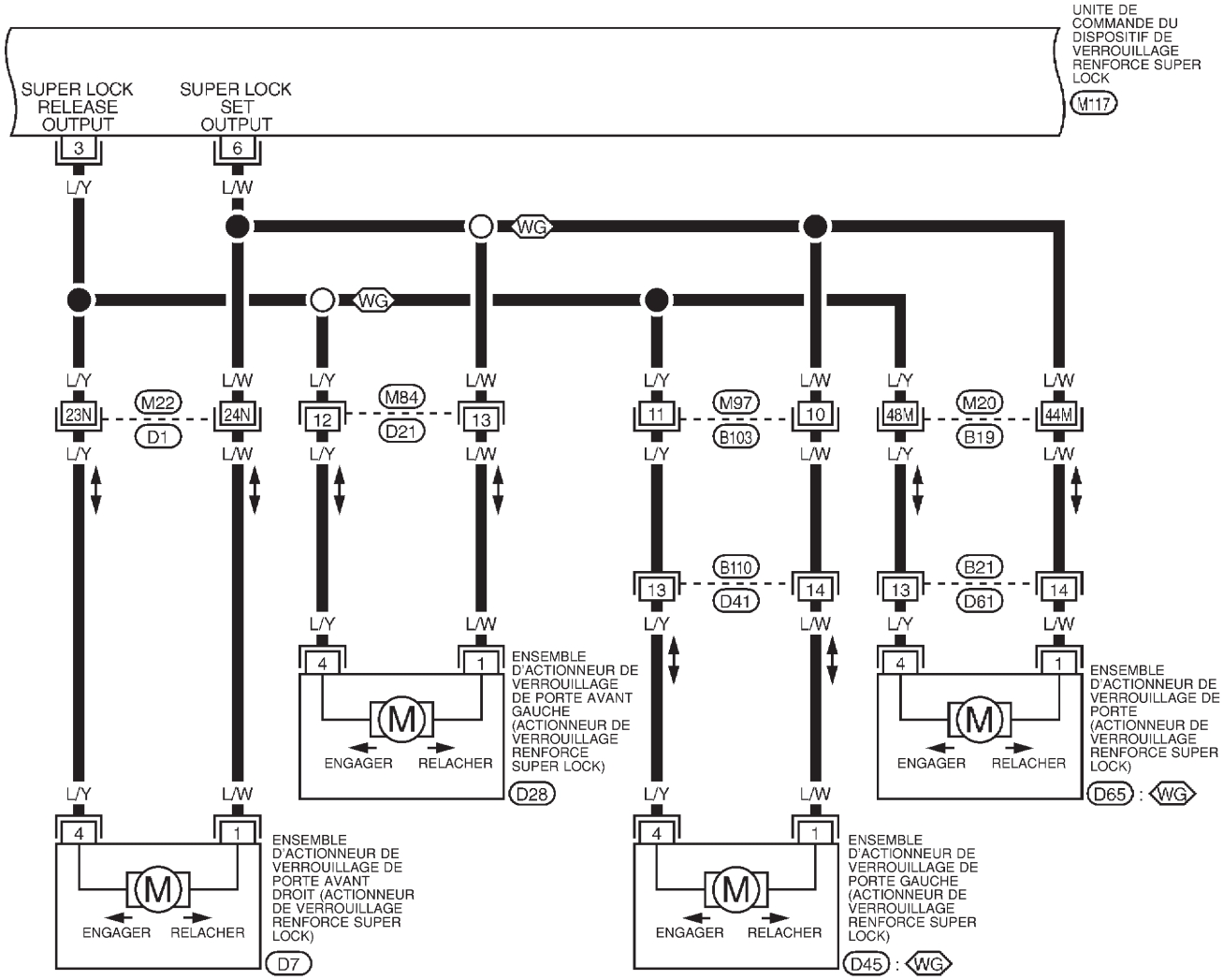
Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1

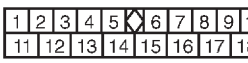
TEL269M

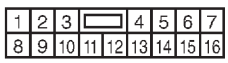
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

EL-S/LOCK-09

WG : modèles break

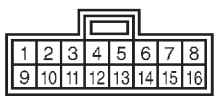



M84, B21, B110
W


B103
W

D7, D65
B

D28, D45
B


M117
GY

H.S.

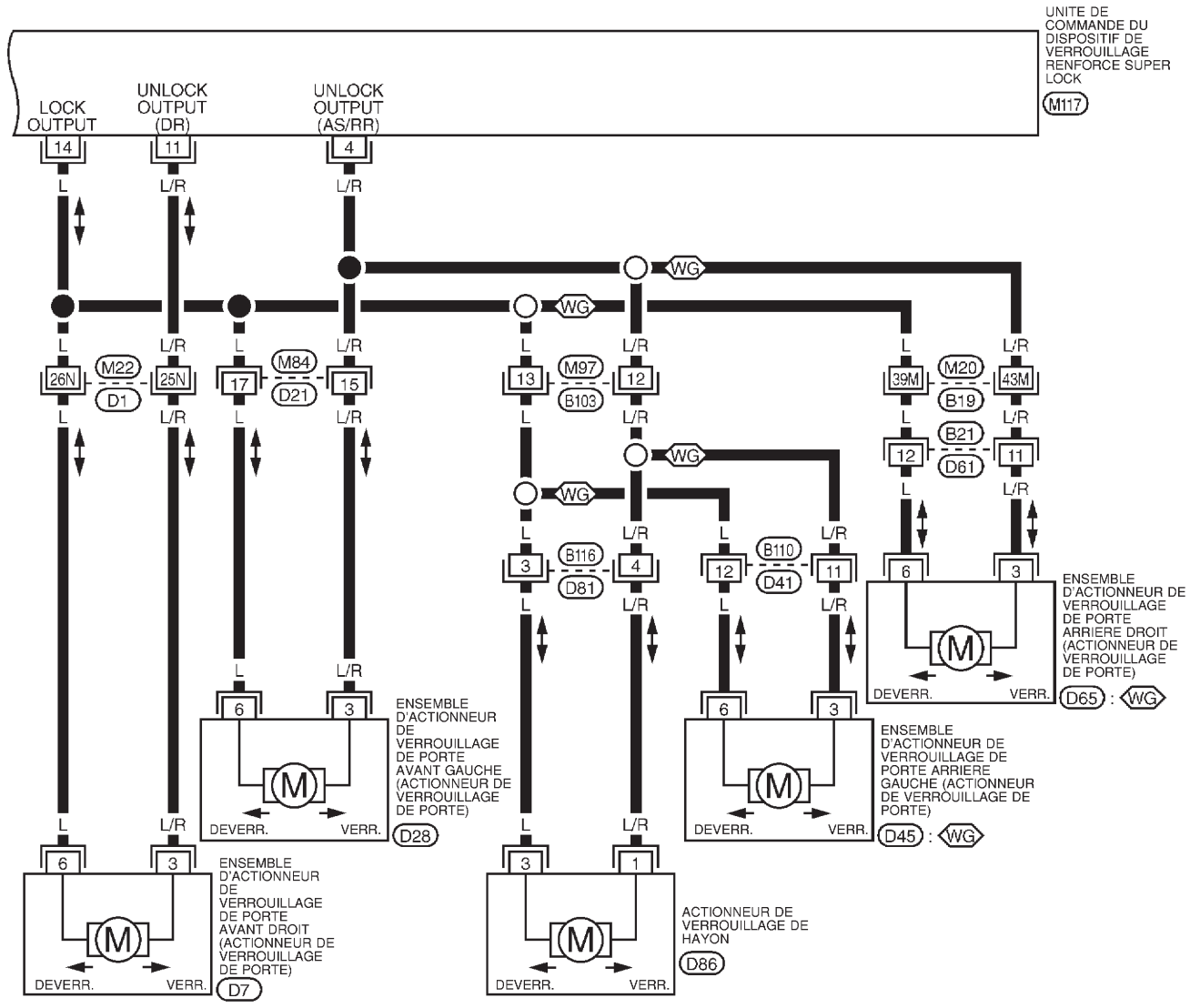
Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19
M22, D1

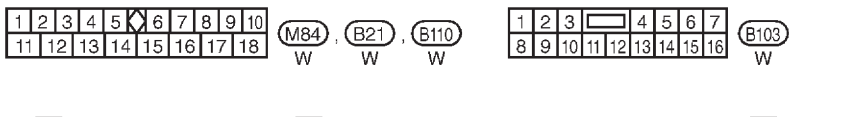
TEL270M

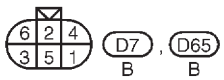
Schéma de câblage — S/LOCK —/Conduite à droite (Suite)

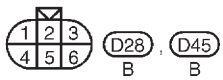
EL-S/LOCK-10

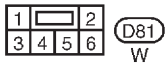
WG : modèles break

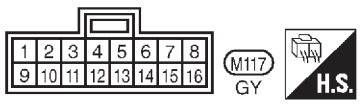












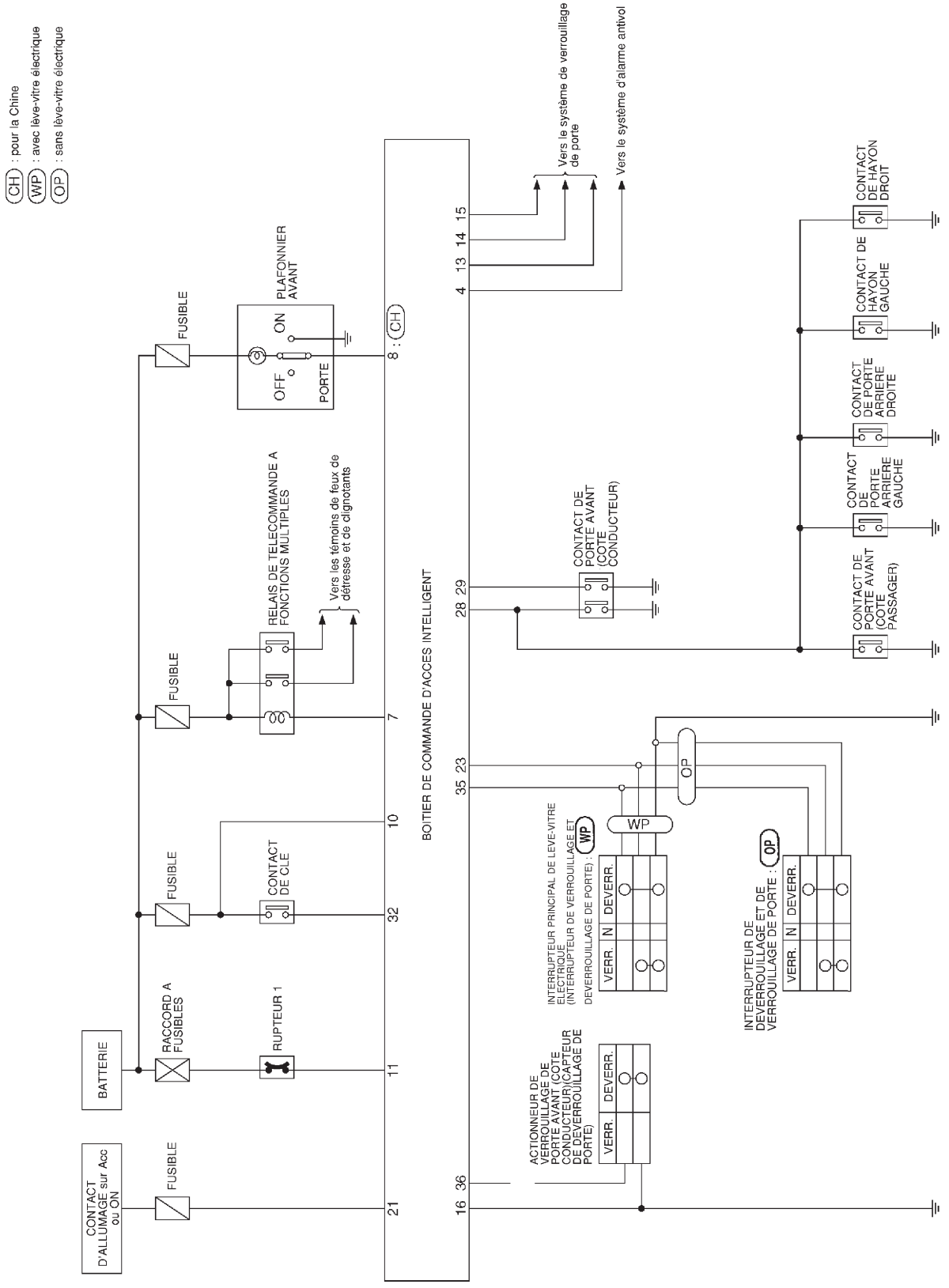
Consulter la dernière page dépliante.

M20 , B19

M22 , D1

TEL271M

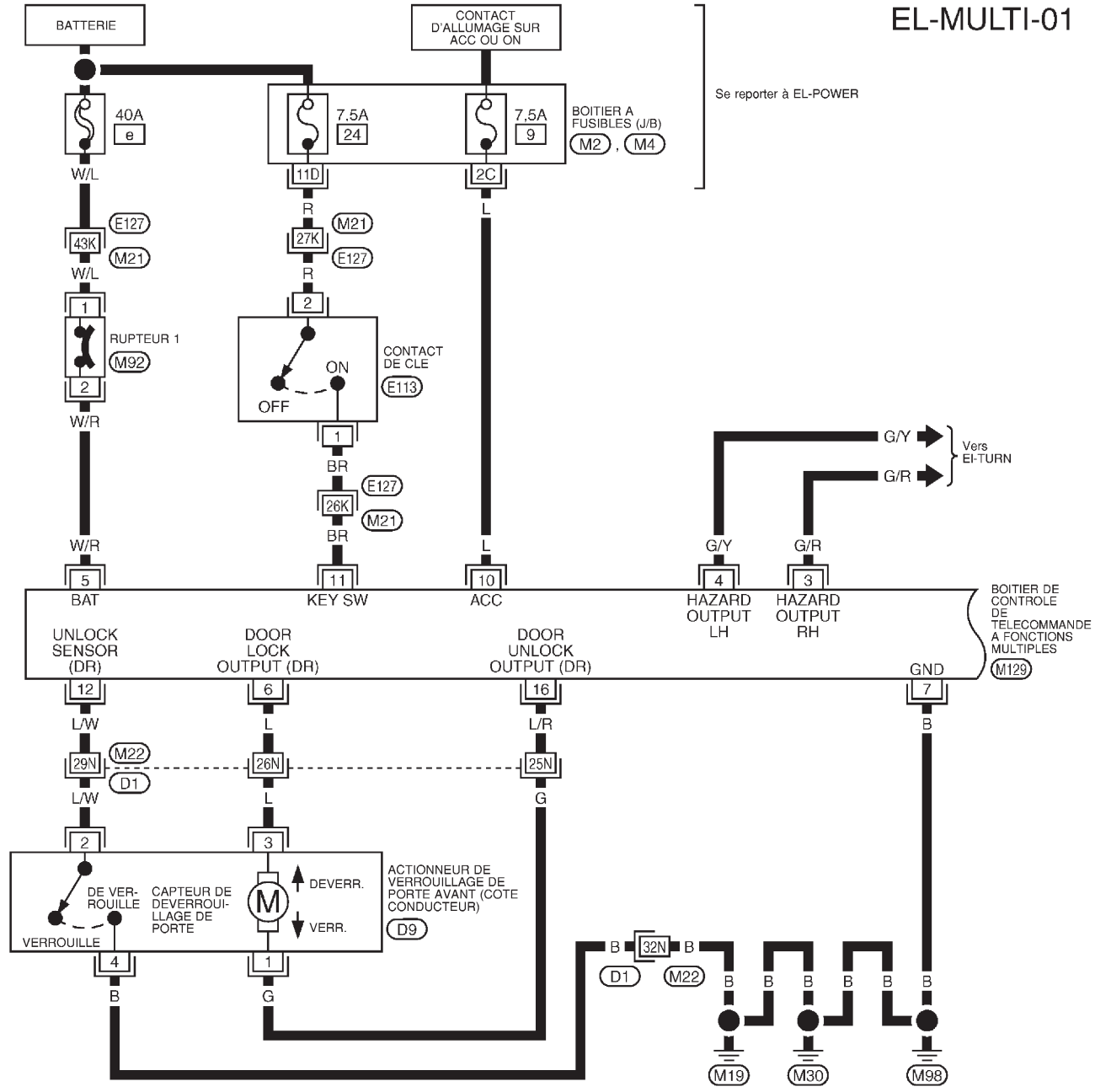
Schéma/Modèles avec système d'alarme contre le vol

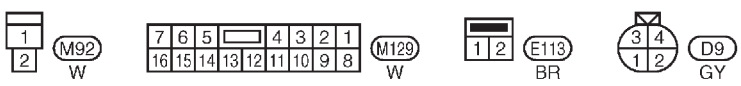


TEL584M

Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol

CONDUITE A GAUCHE



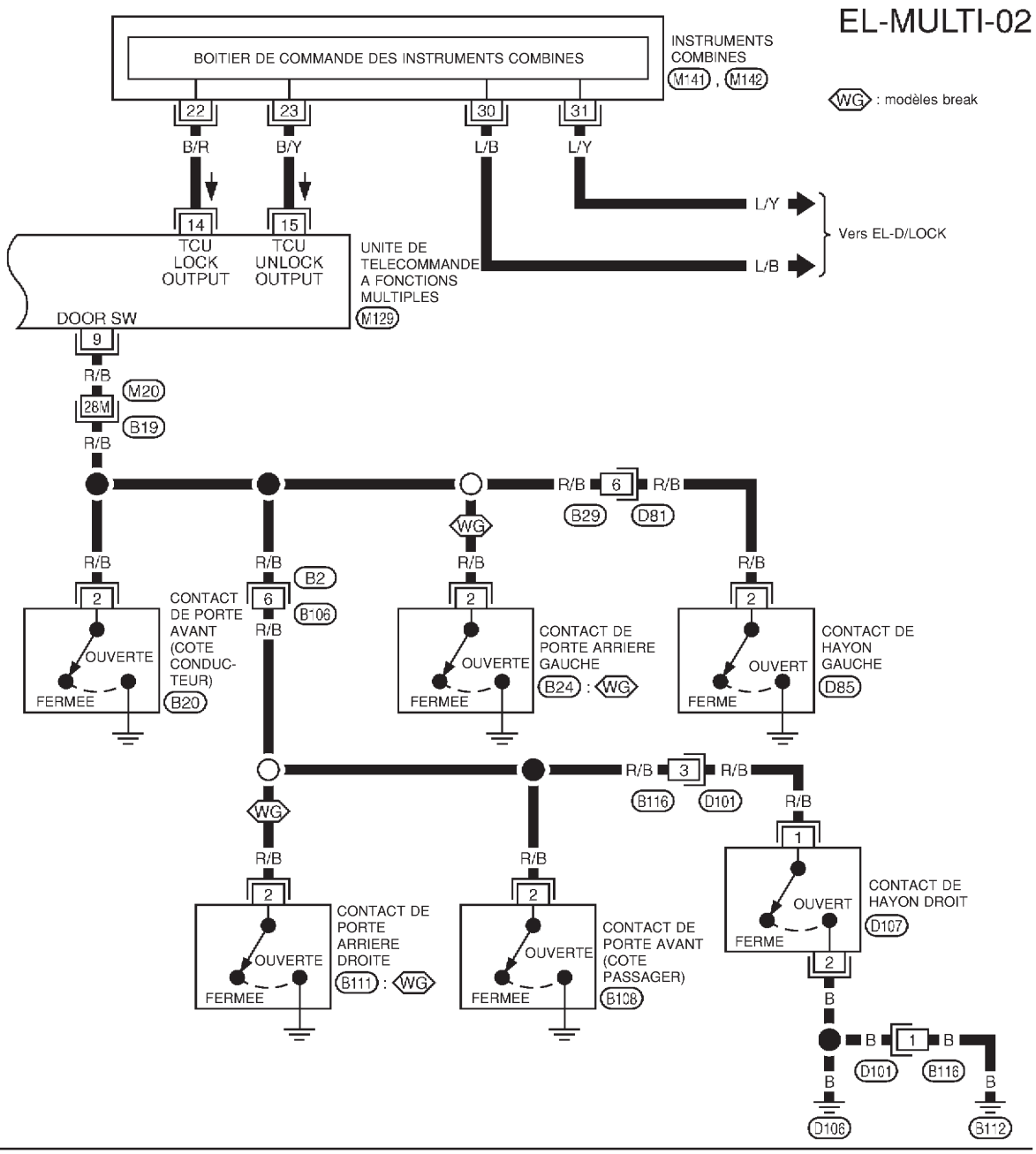


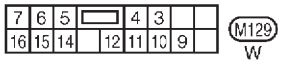
Consulter la dernière page dépliante.

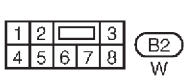
M21 , E127
M22 , D1
M2
M4

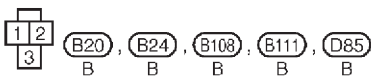
TEL829M

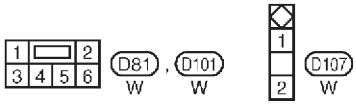
Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol (Suite)

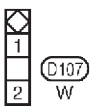










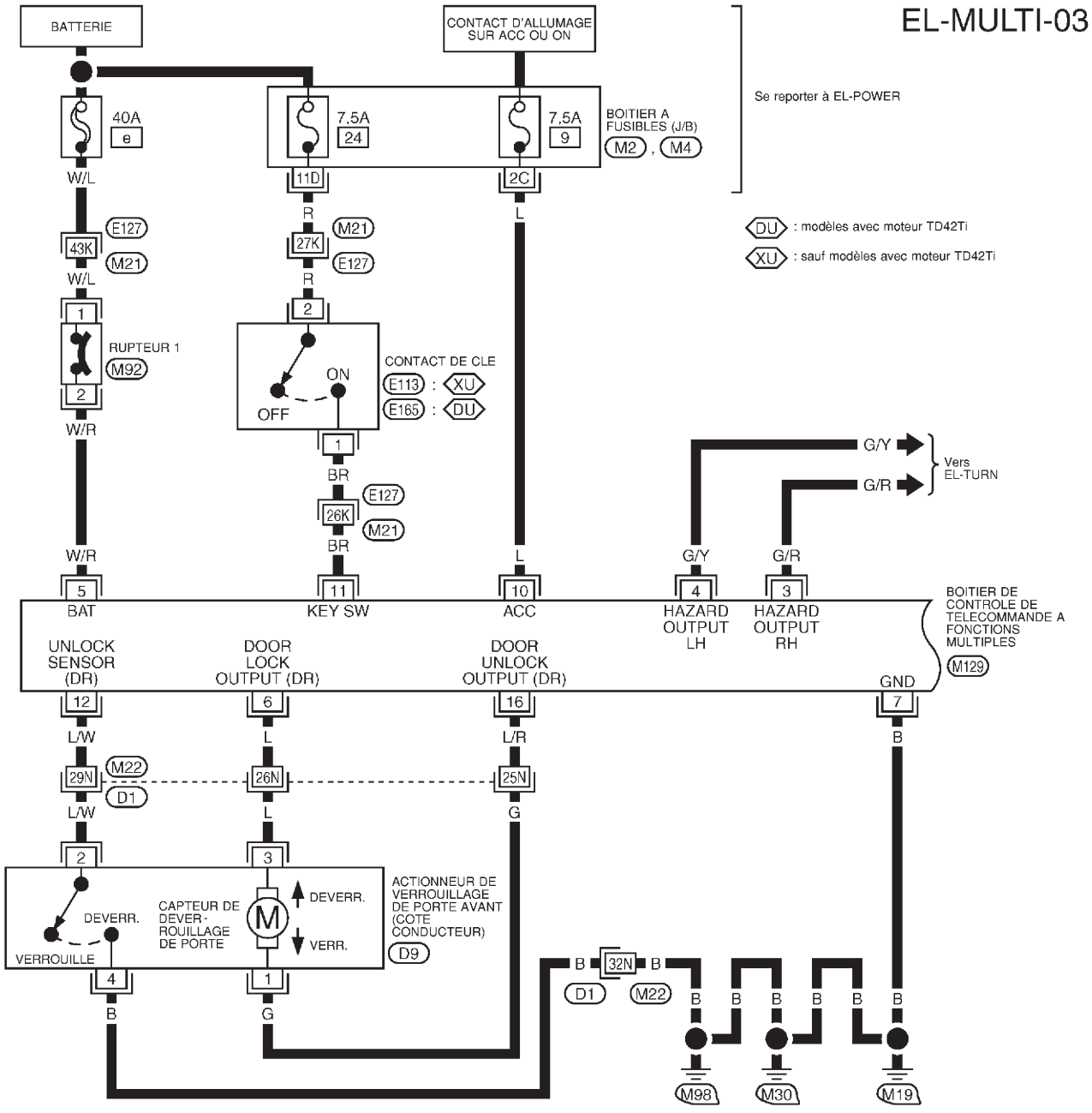


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL721M

Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol (Suite)

CONDUITE A DROITE

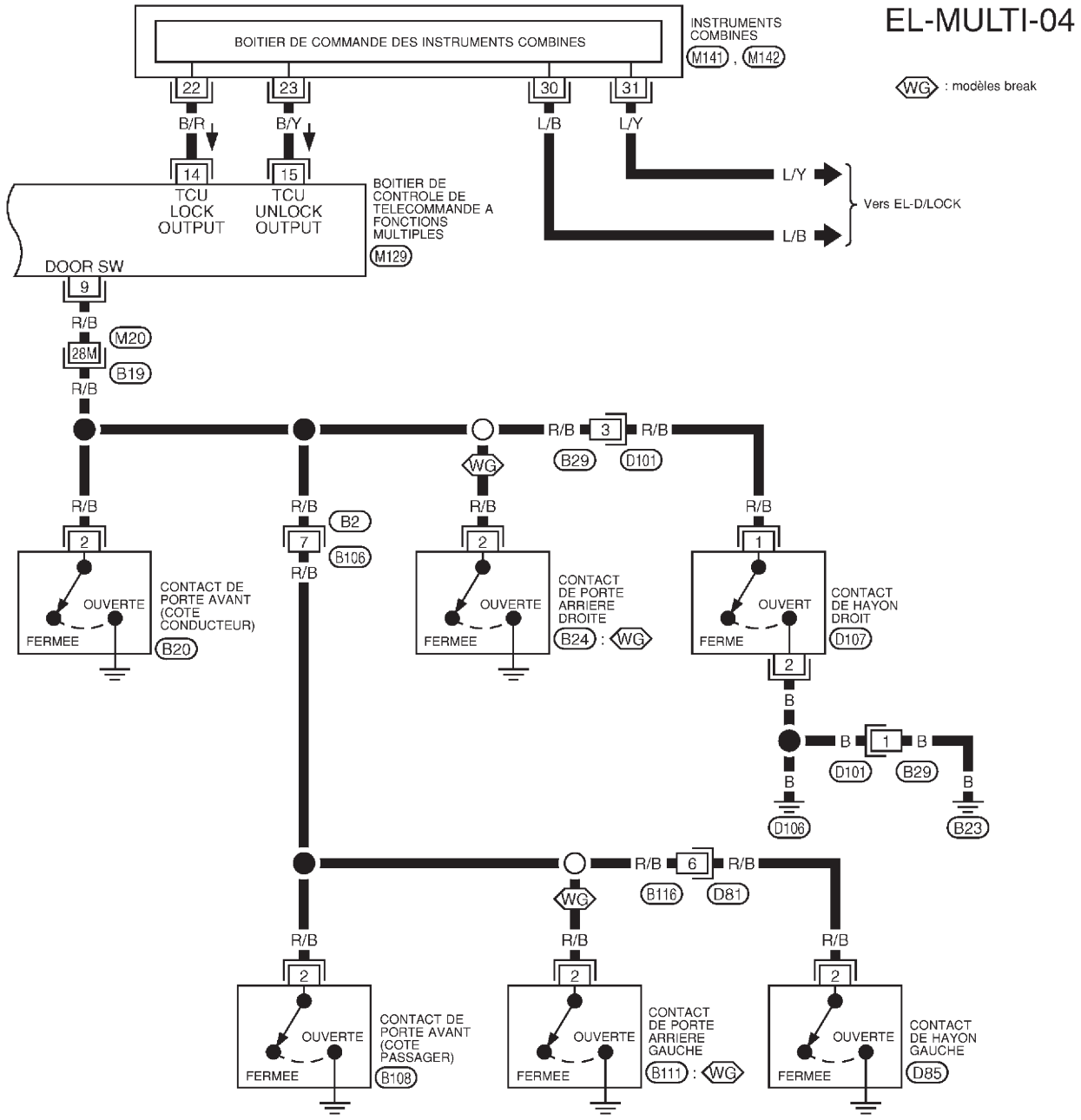


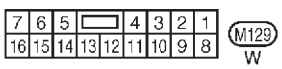
Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127
M22 , D1
M2 , M4

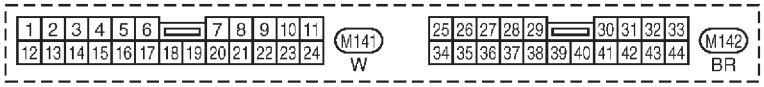
TEL830M

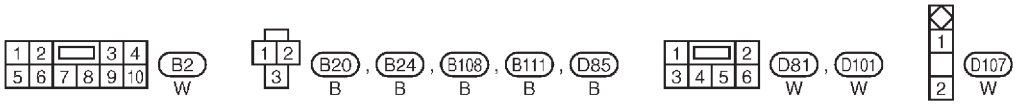
Schéma de câblage — MULTI —/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol (Suite)





Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

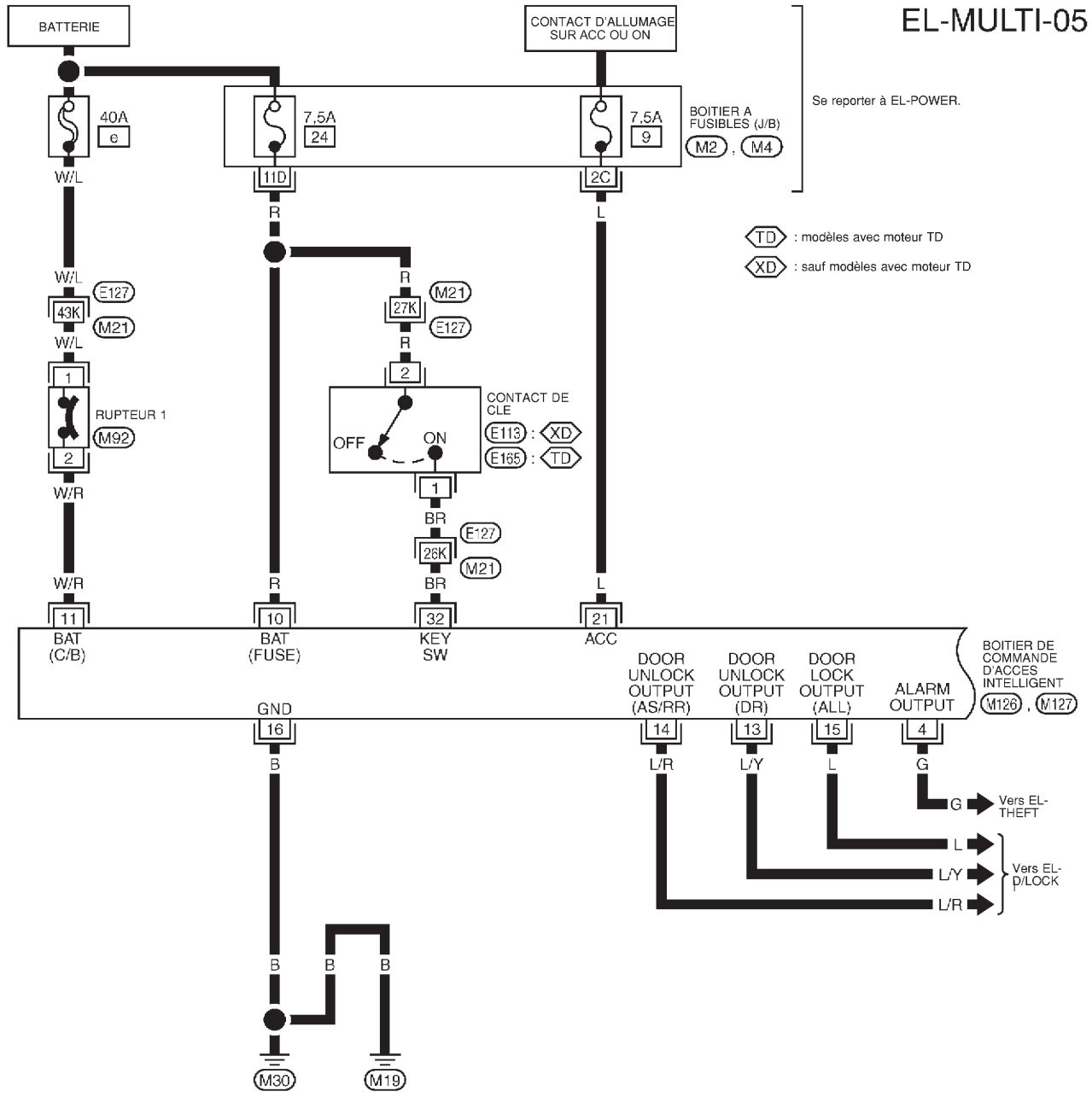


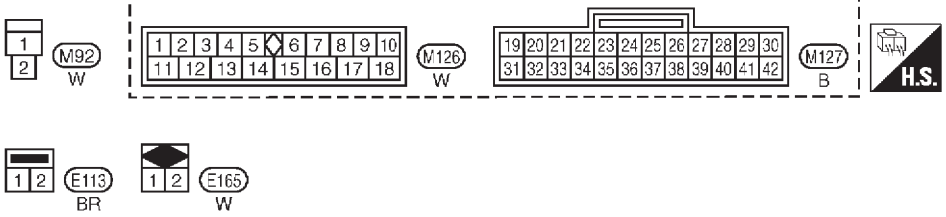


TEL831M

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol

EL-MULTI-05





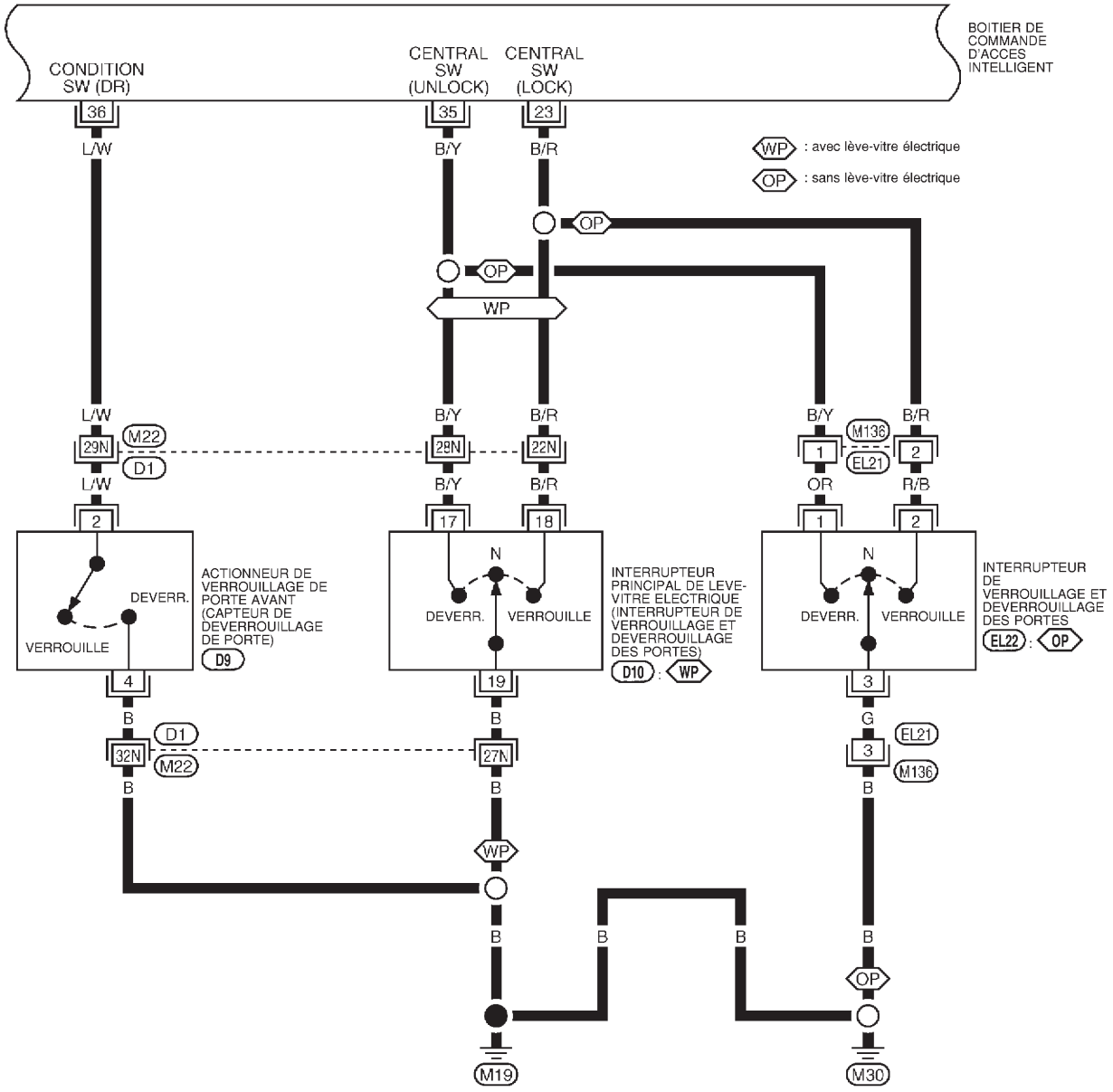
Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127
M2 , M4

TEL586M

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-06

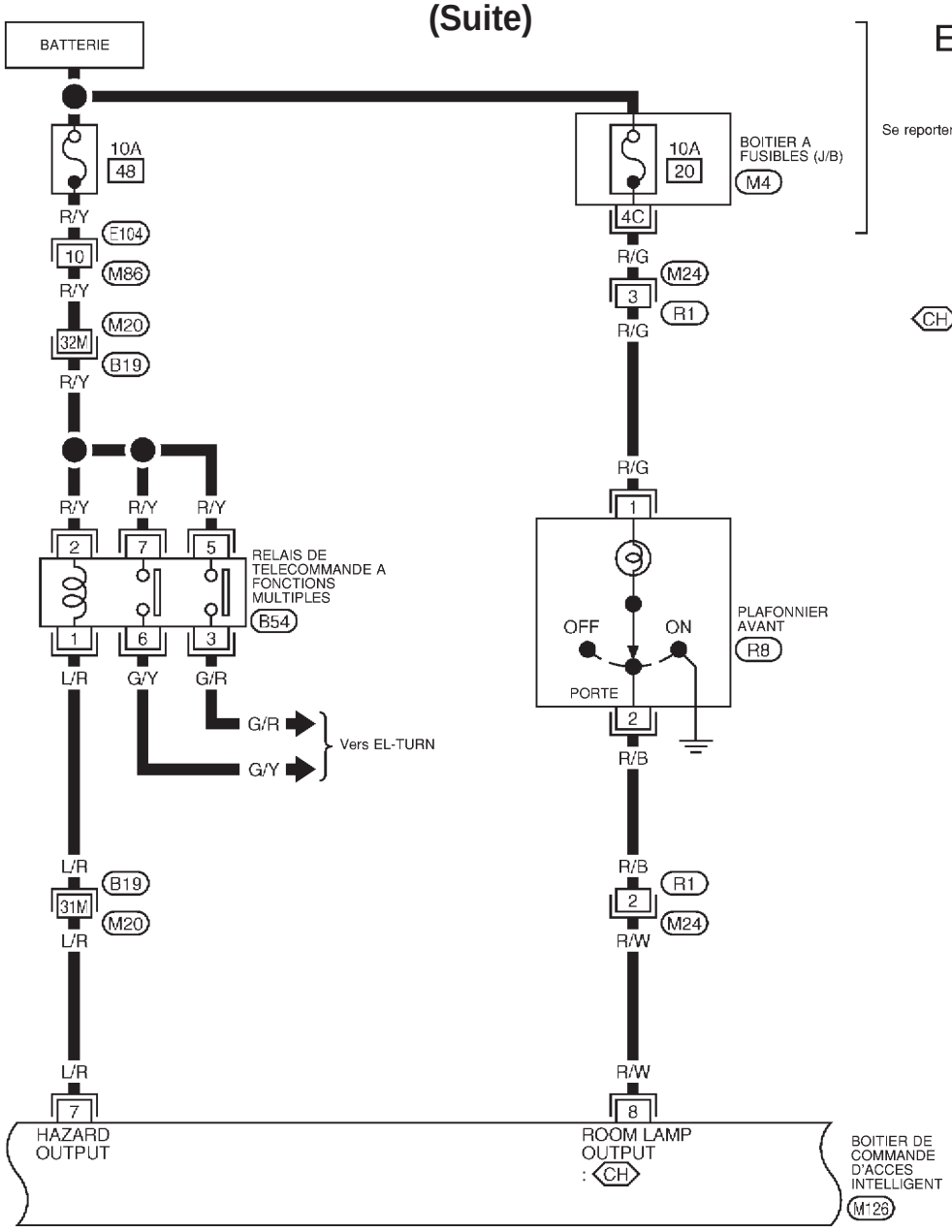


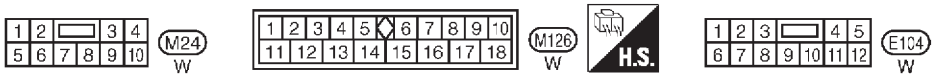
* : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1

TEL588M

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol (Suite)





Consulter la dernière page dépliante.

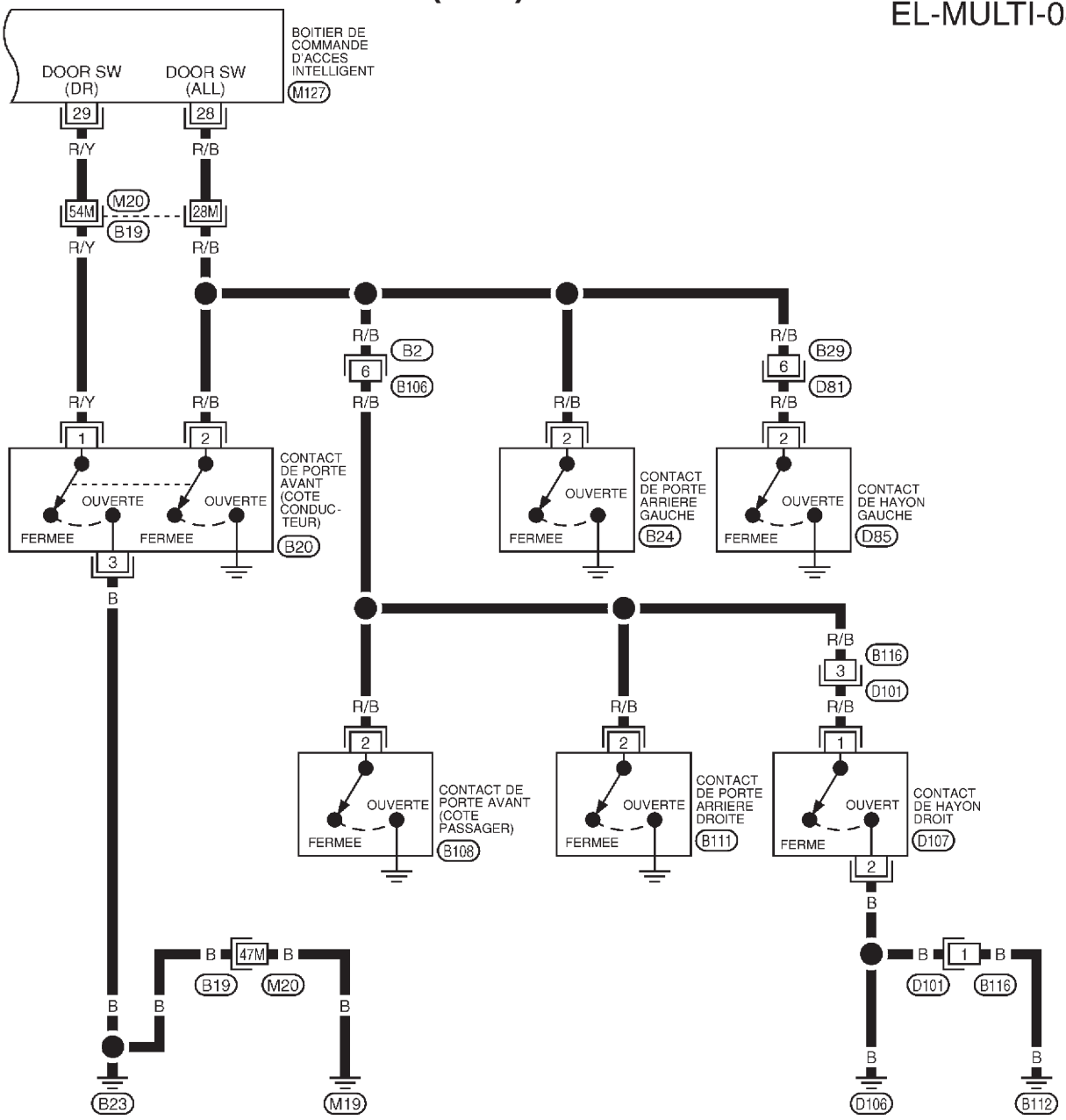
M20 , B19

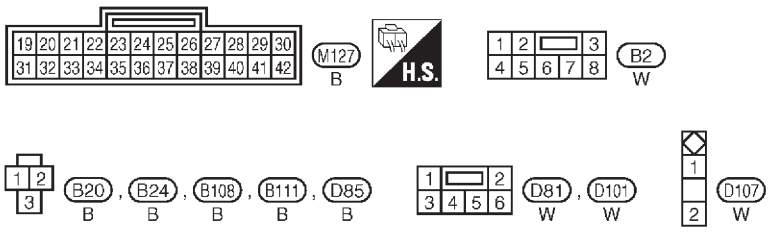
M4

TEL589M

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-08

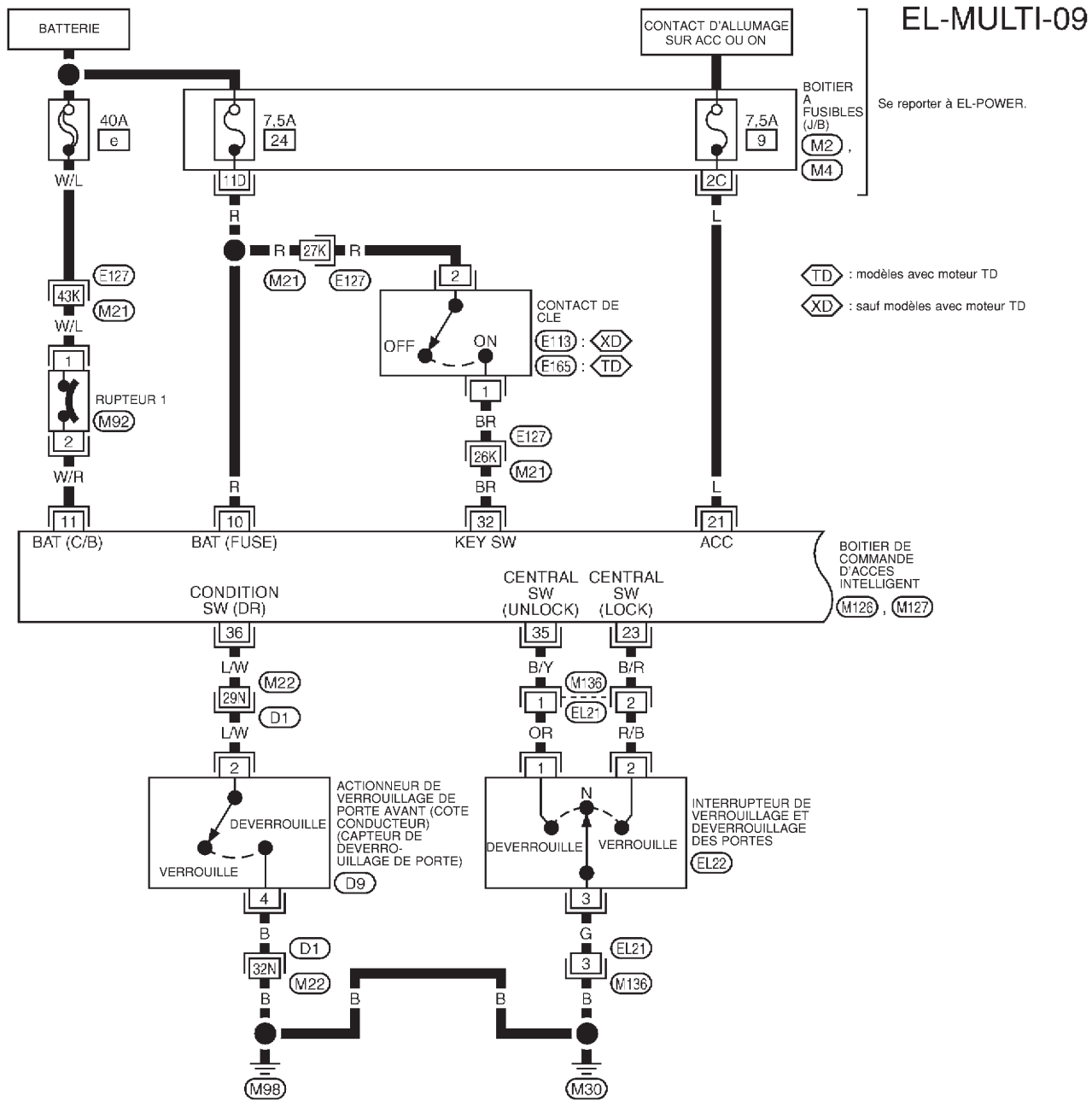


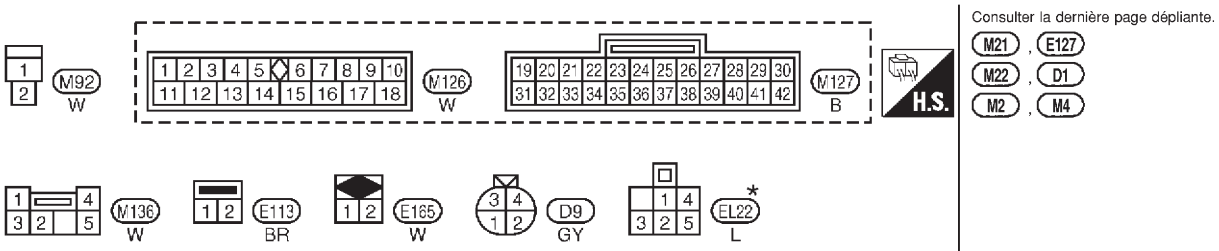


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

TEL799M

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol





Consulter la dernière page dépliante.

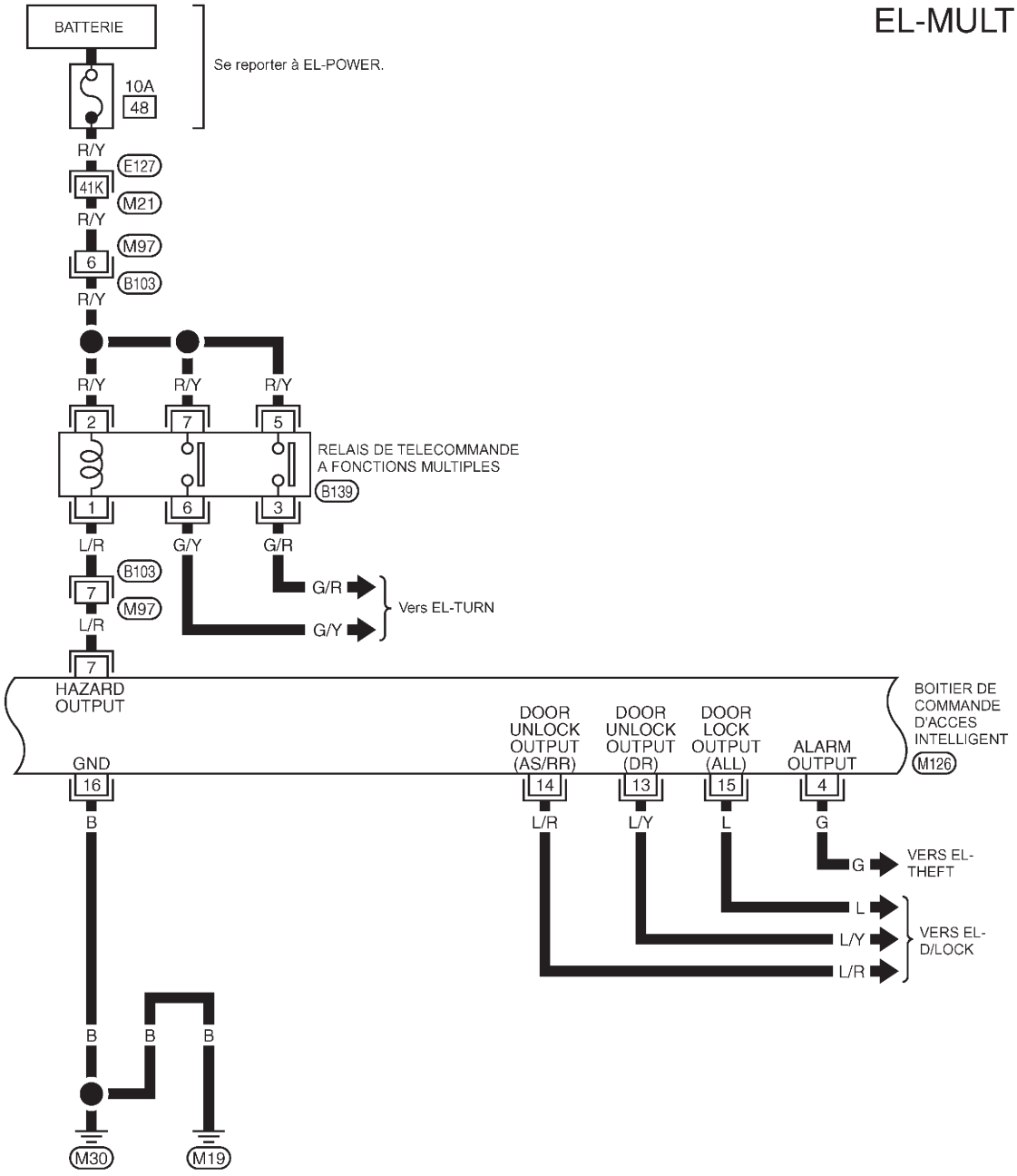
M21 , E127
M22 , D1
M2 , M4

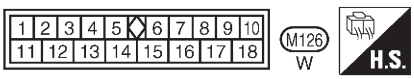
* : ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, section EL.

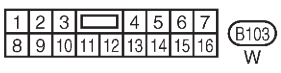
TEL591M

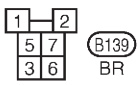
Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-10







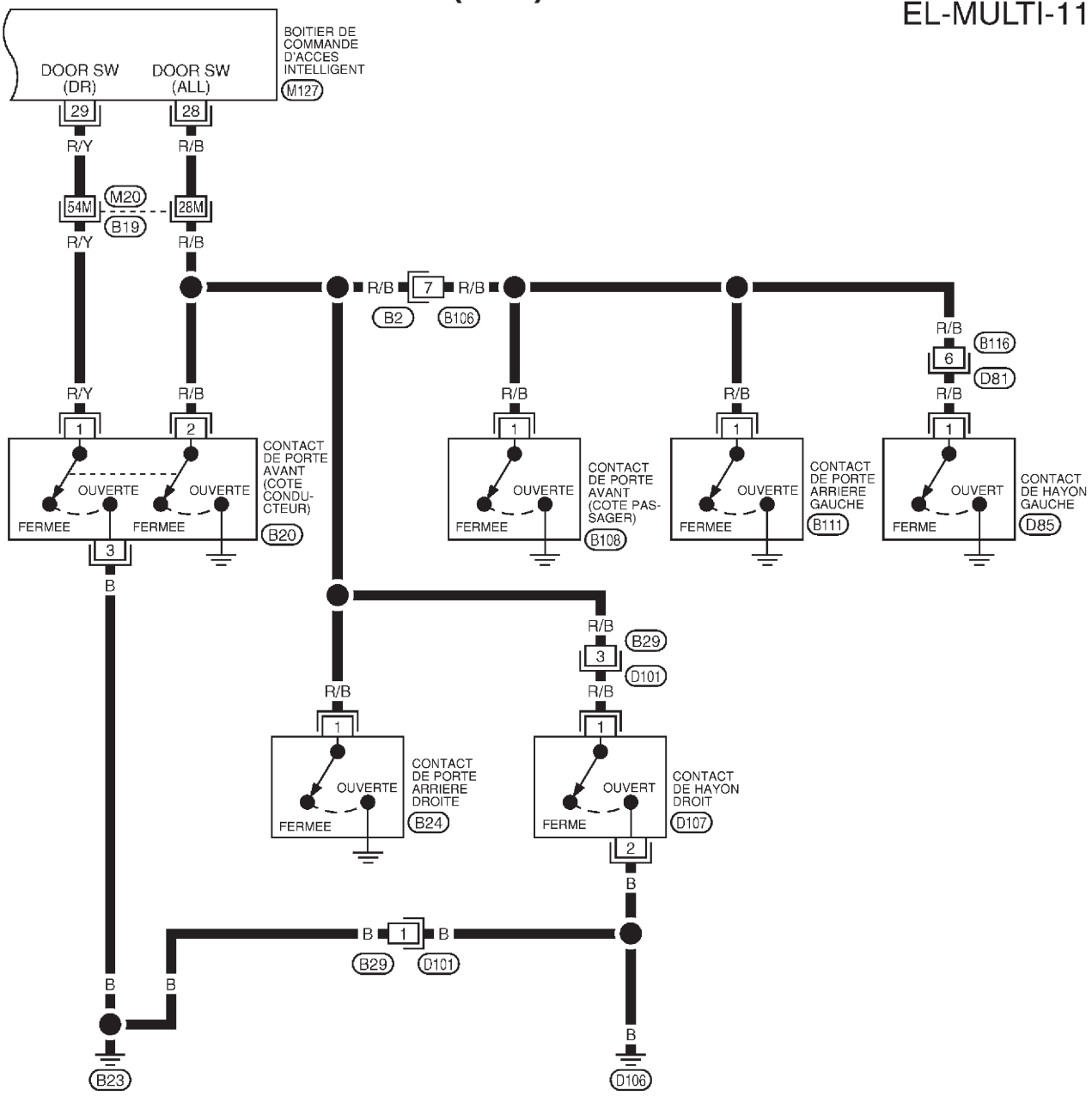


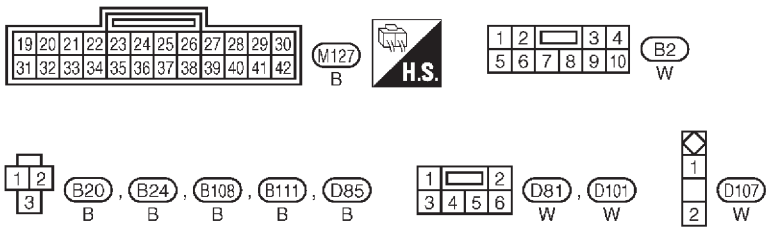
Se reporter à la dernière page dépliante.
M21 , E127

TEL592M

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à droite avec système d'alarme contre le vol (Suite)

EL-MULTI-11

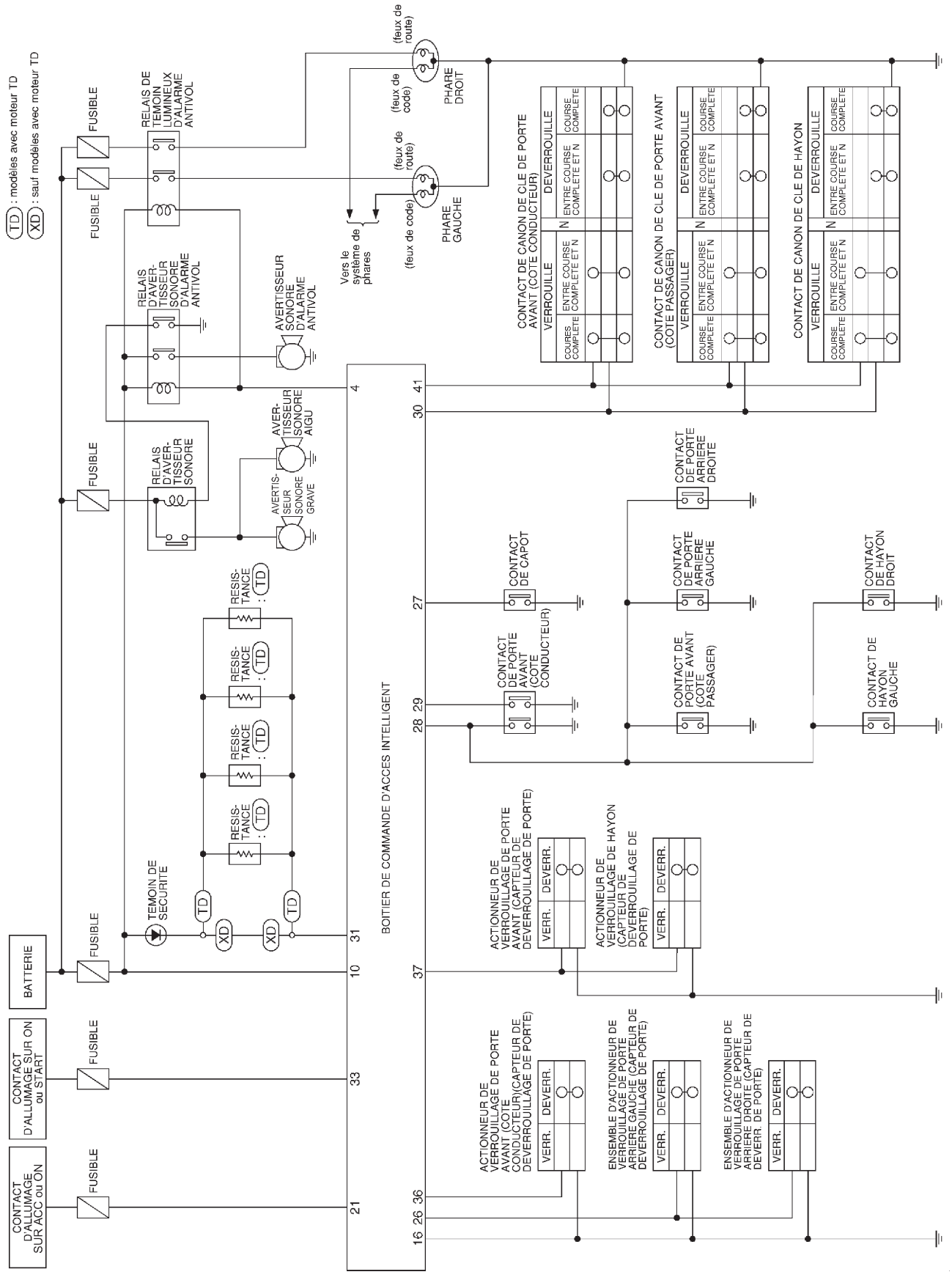




Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19

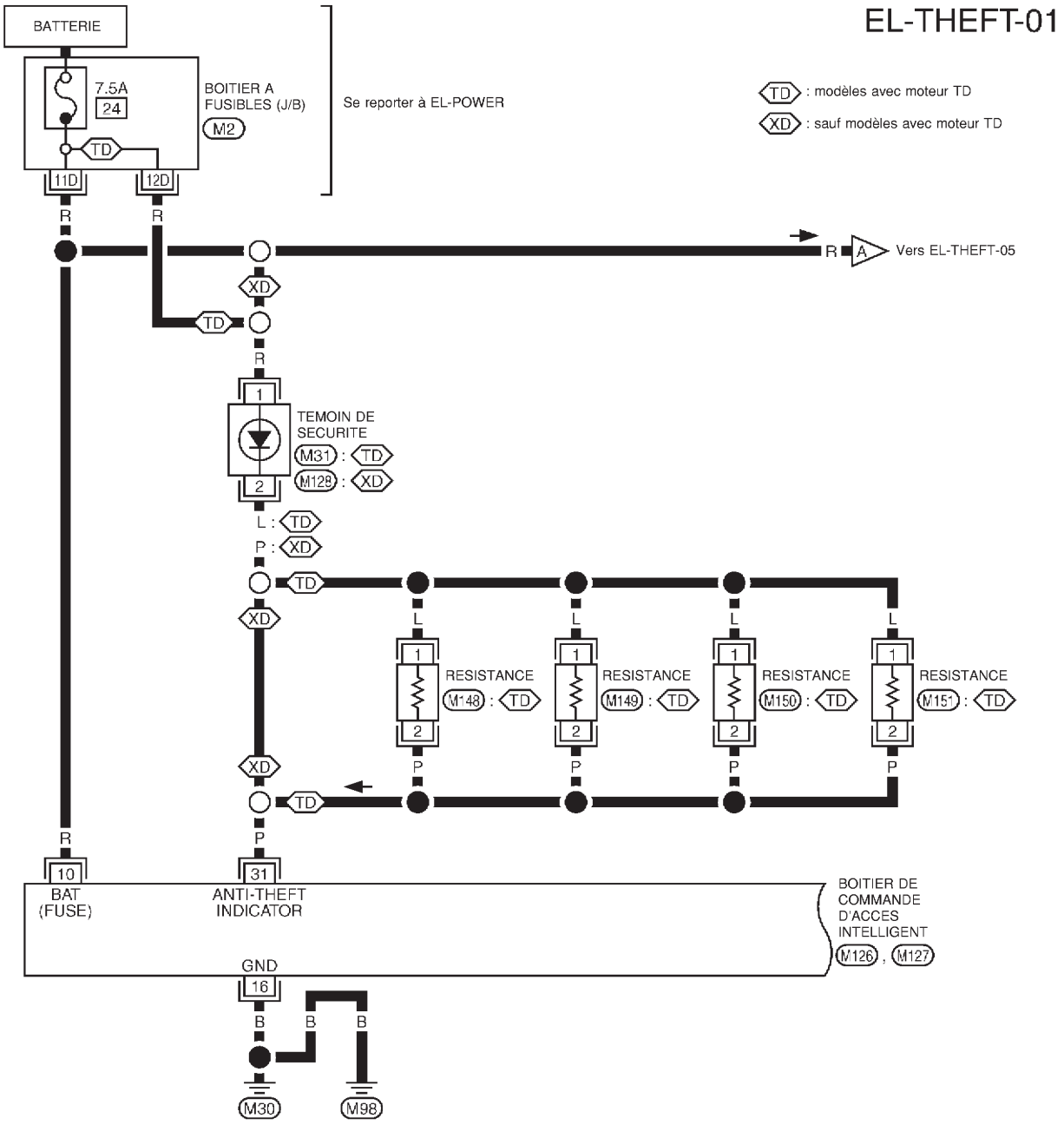
TEL800M

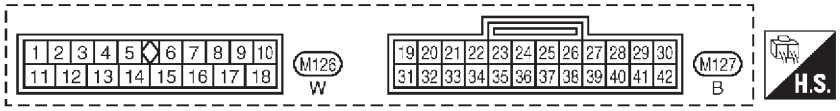
Schéma

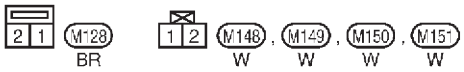


TEL595M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche





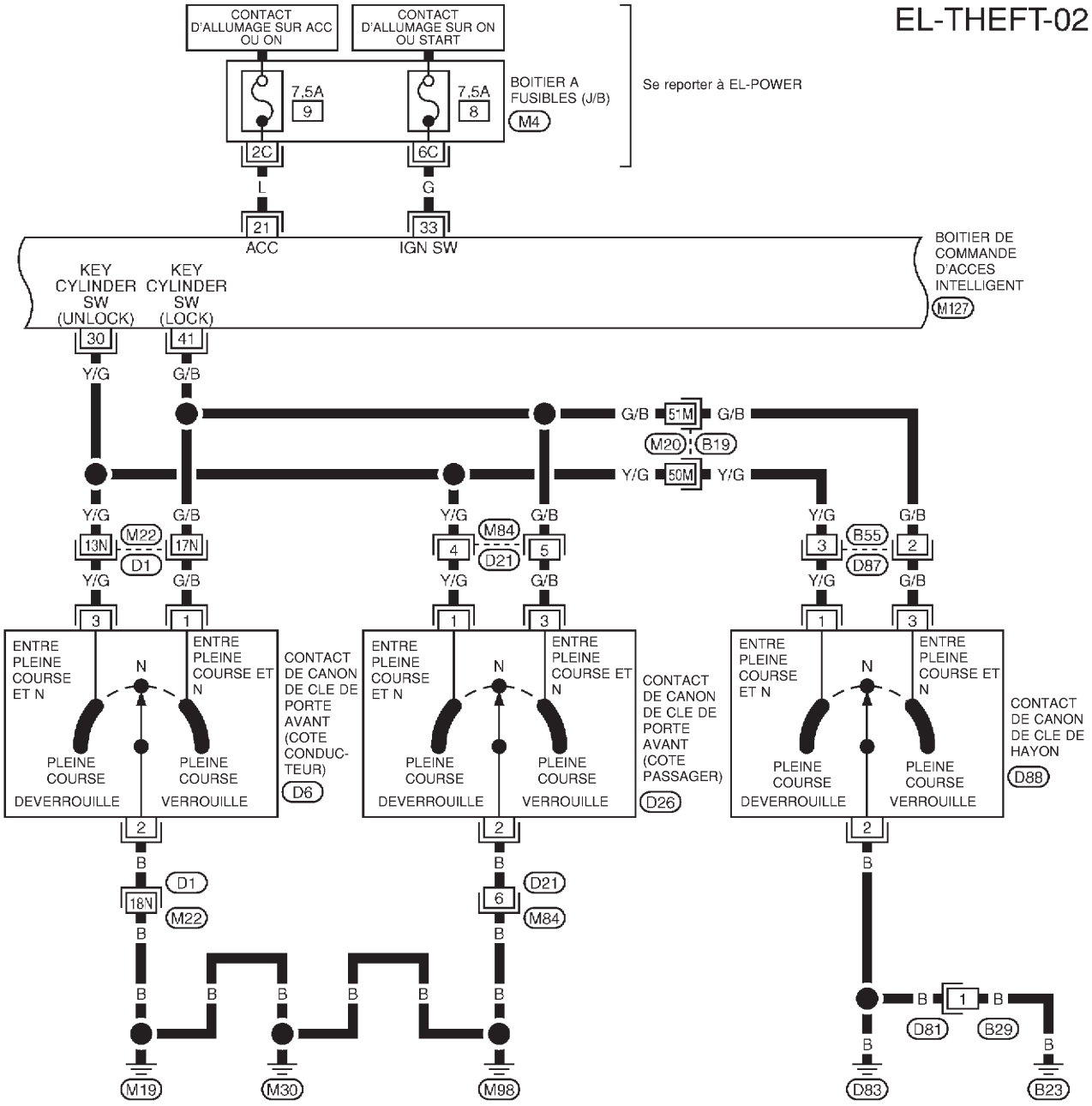


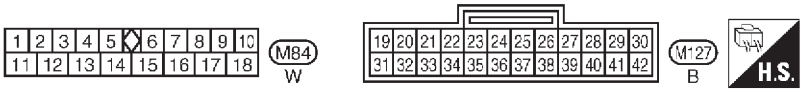
Consulter la dernière page dépliante.
M2

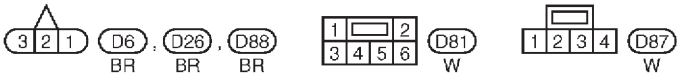
TEL596M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-02







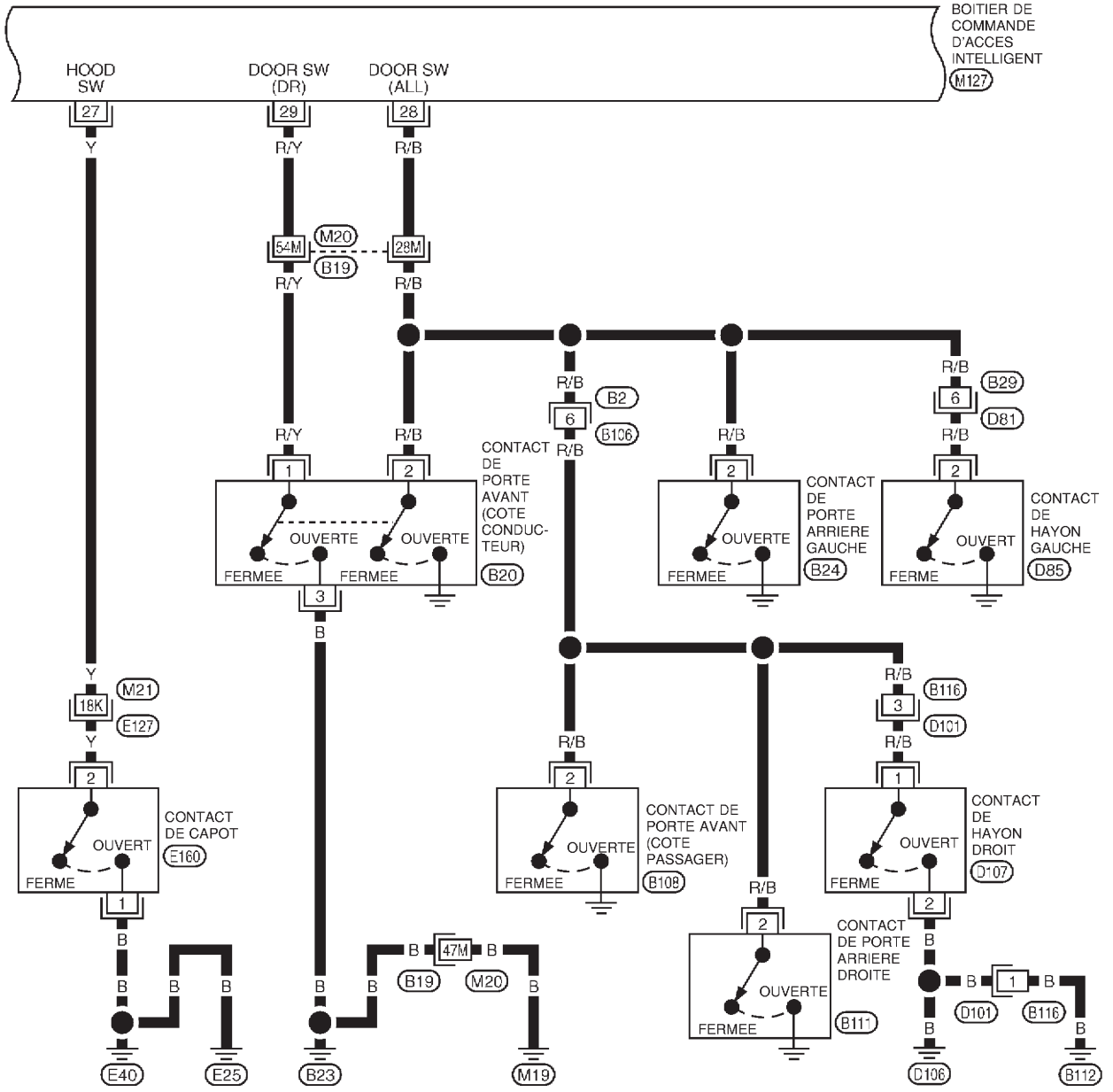
Consulter la dernière page dépliante.

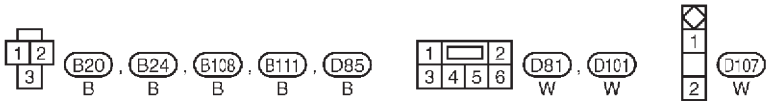
M20 , B19
M22 , D1
M4

TEL597M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-03





Consulter la dernière page dépliante.

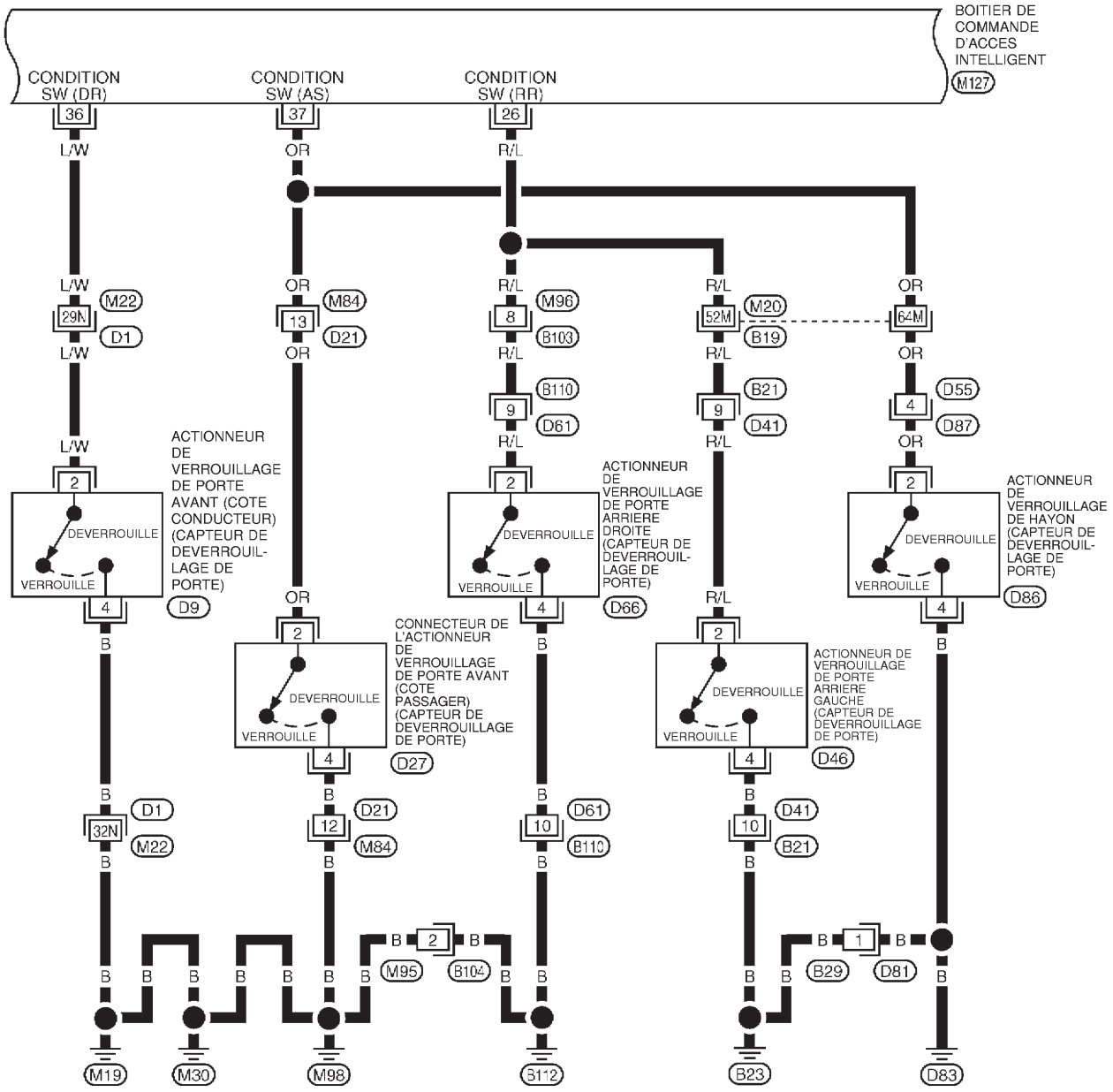
M20 , B19

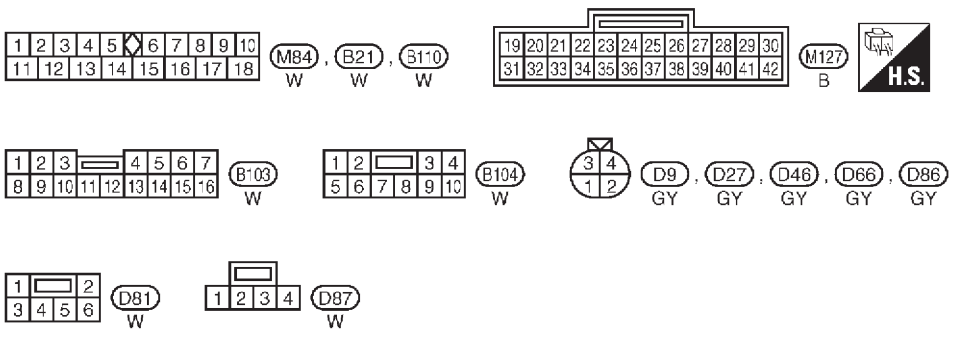
M21 , E127

TEL726M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)

EL-THEFT-04

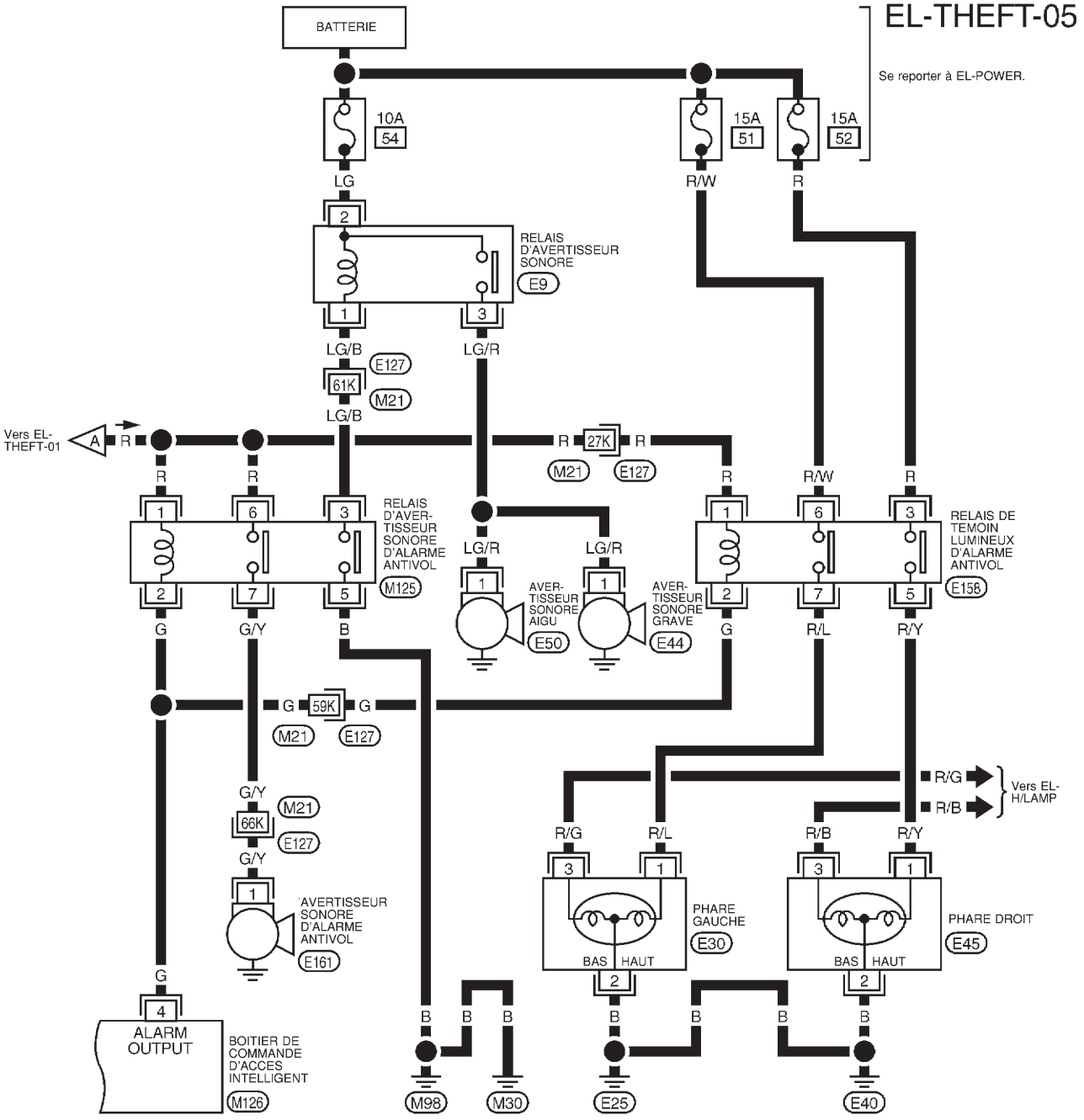




Consulter la dernière page dépliante.
M20, B19
M22, D1

TEL599M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à gauche (Suite)



M125 , E158 BR BR

E9 W

E30 , E45 B B

E44 , E50 , E161 B B B

M126 W H.S.

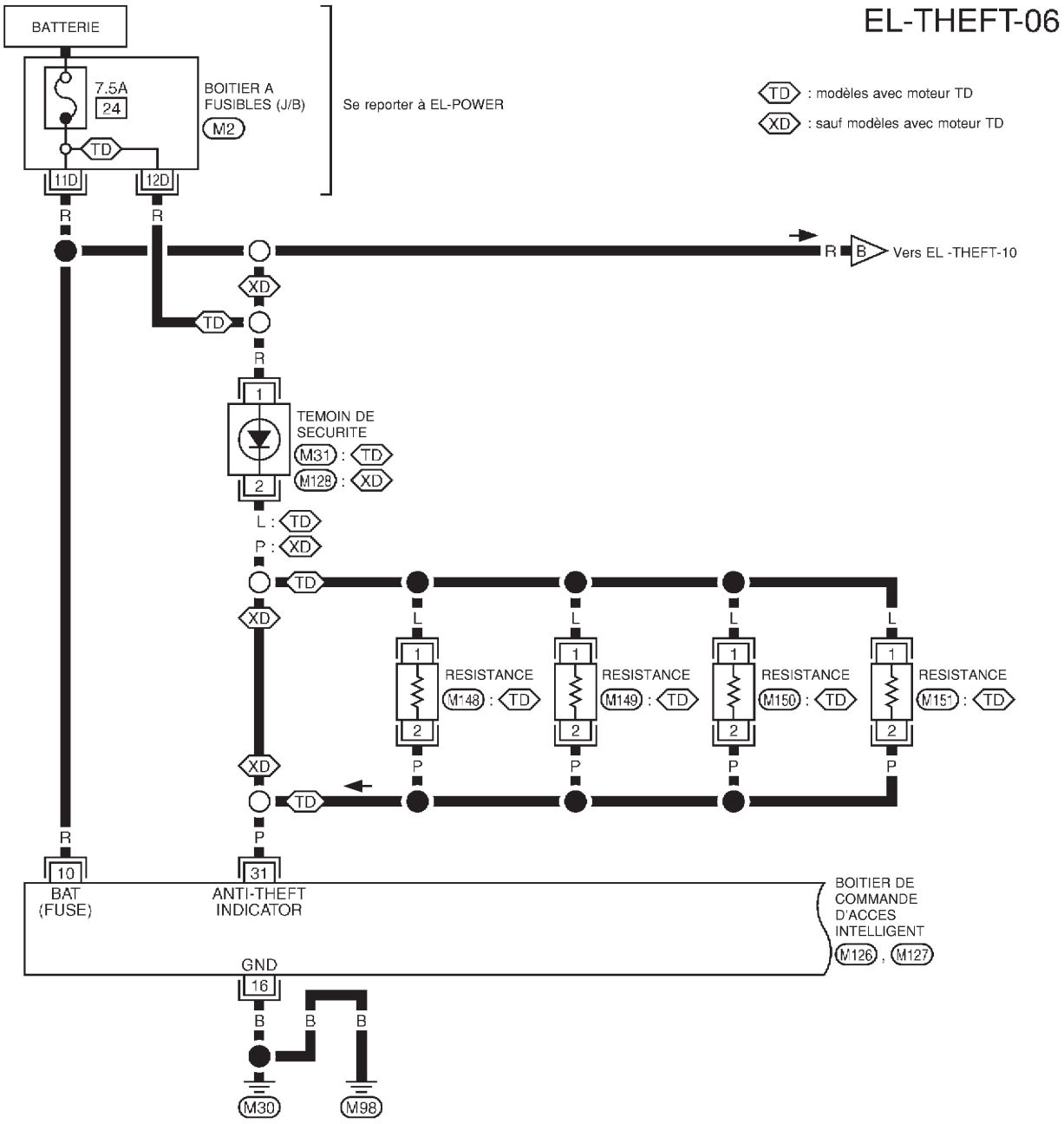
Consulter la dernière page dépliante.

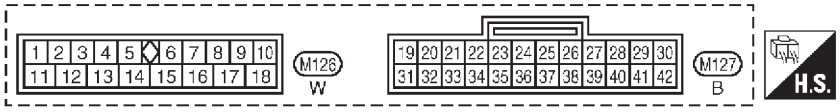
M21 , E127

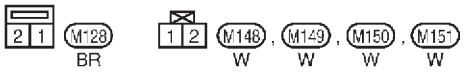
TEL332M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite

EL-THEFT-06







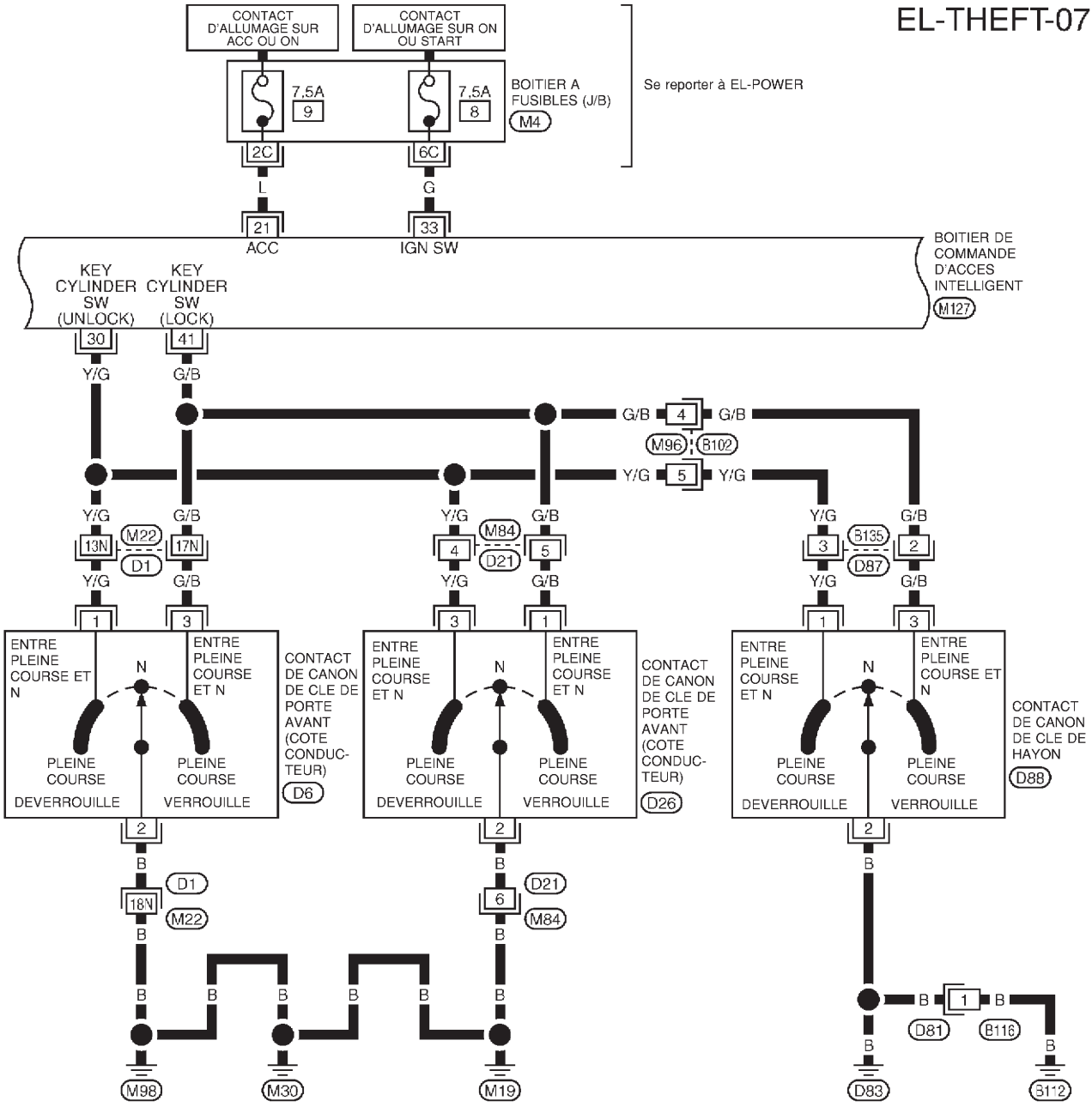
Consulter la dernière page dépliante.

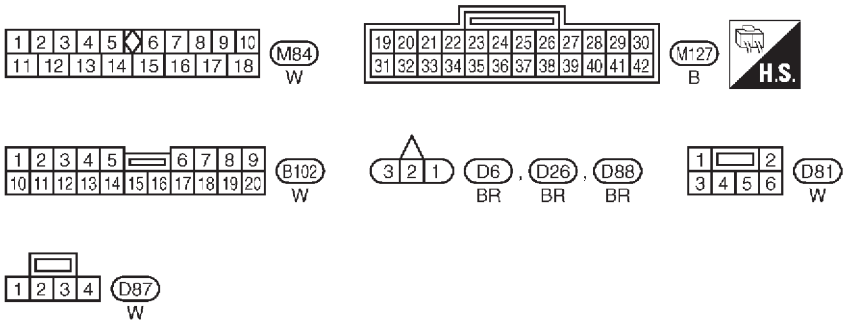
M2

TEL600M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-07



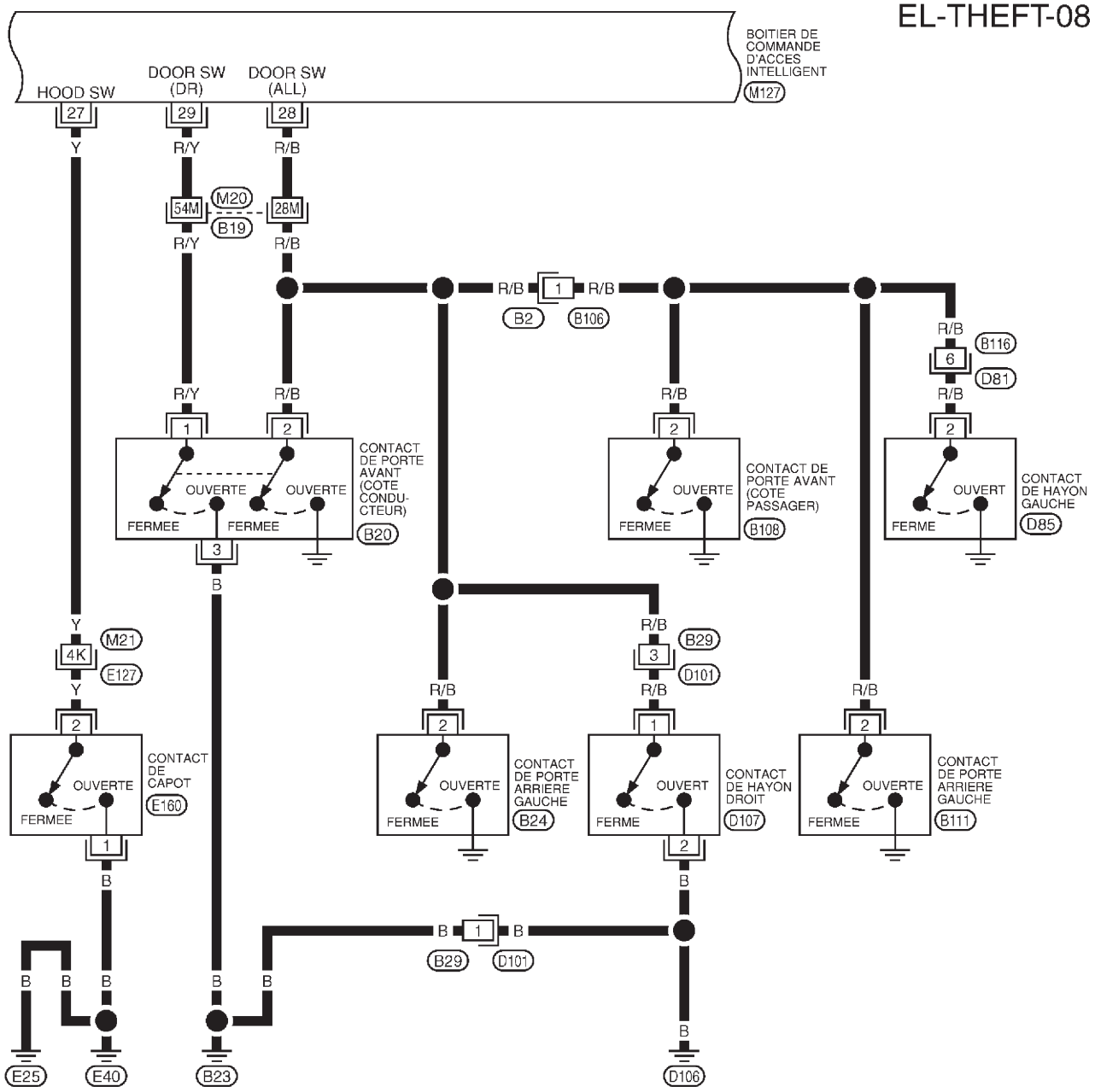


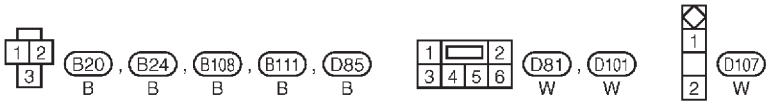
Consulter la dernière page dépliante.
M22 , D1
M4

TEL601M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-08





Consulter la dernière page dépliante.

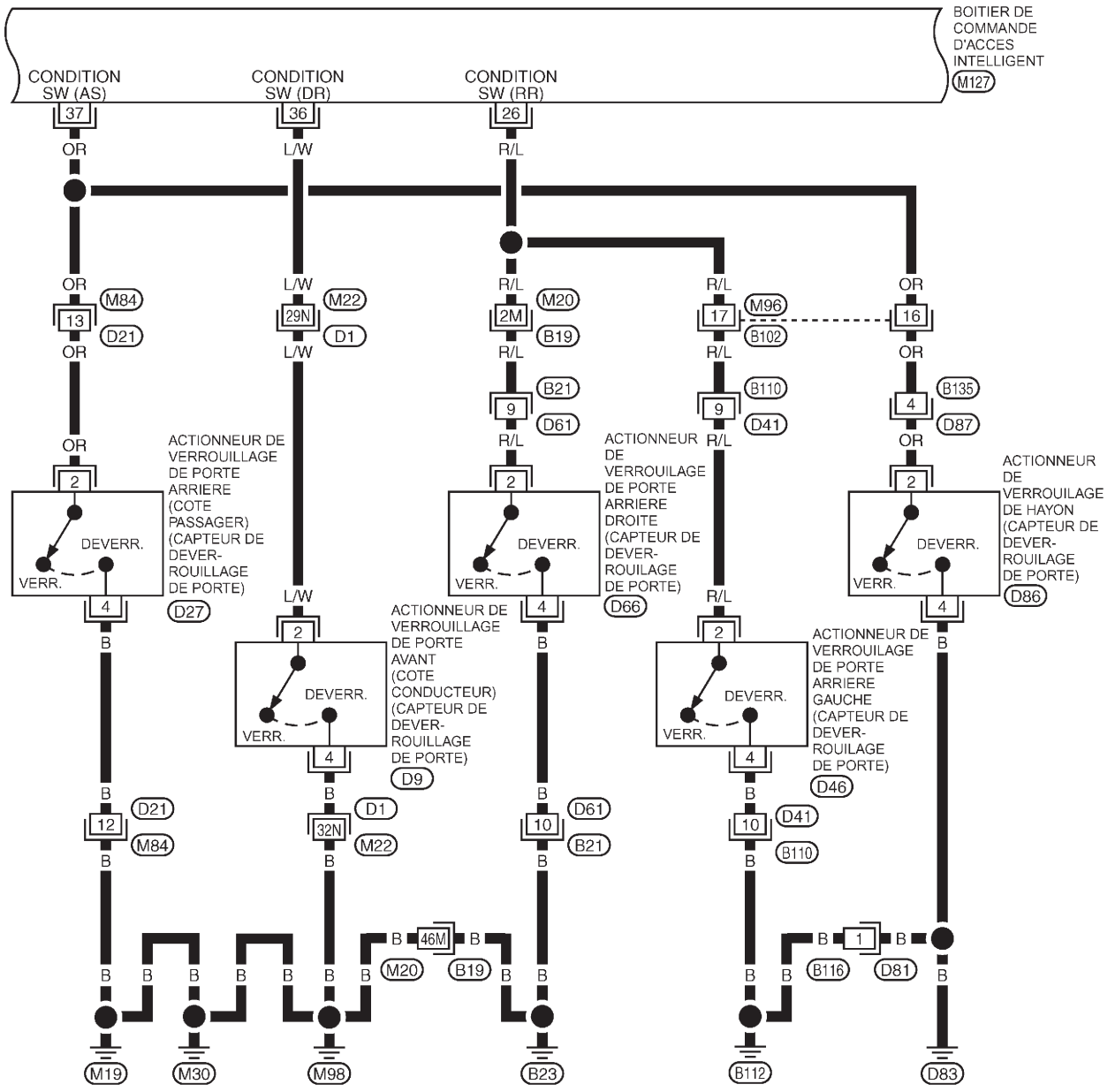
M20 , B19

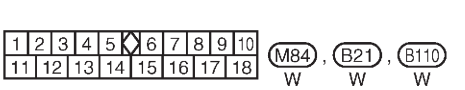
M21 , E127

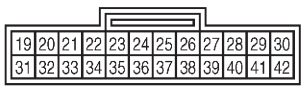
TEL801M

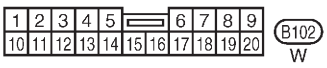
Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

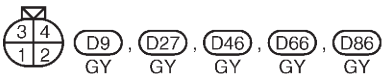
EL-THEFT-09

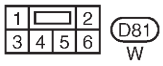


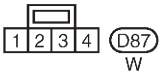










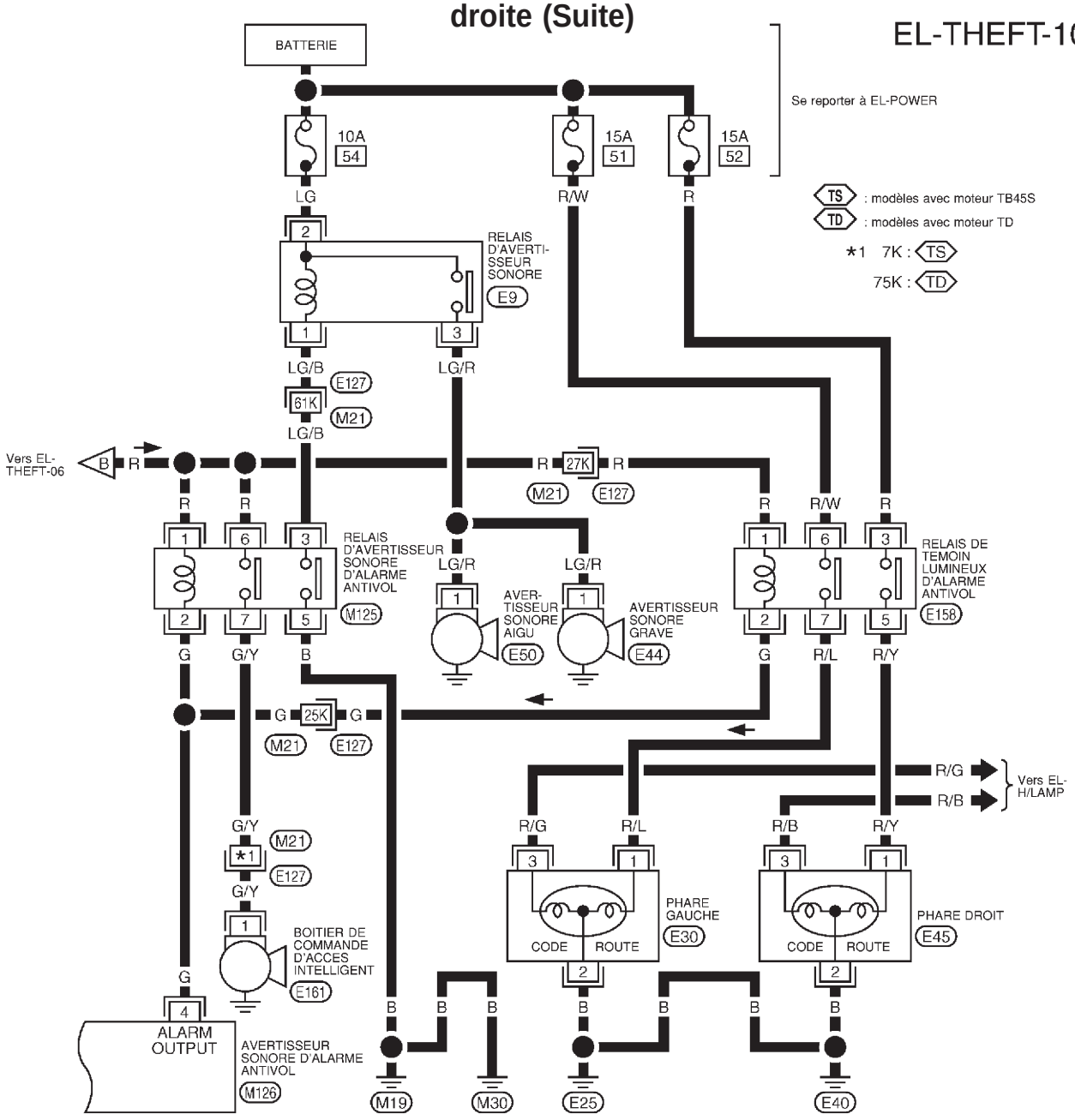


Se reporter à la dernière page dépliante.
M20 , B19
M22 , D1

TEL603M

Schéma de câblage — THEFT —/Conduite à droite (Suite)

EL-THEFT-10



M125 , E158 BR BR

M126 W H.S.

E9 W

E30 , E45 B B

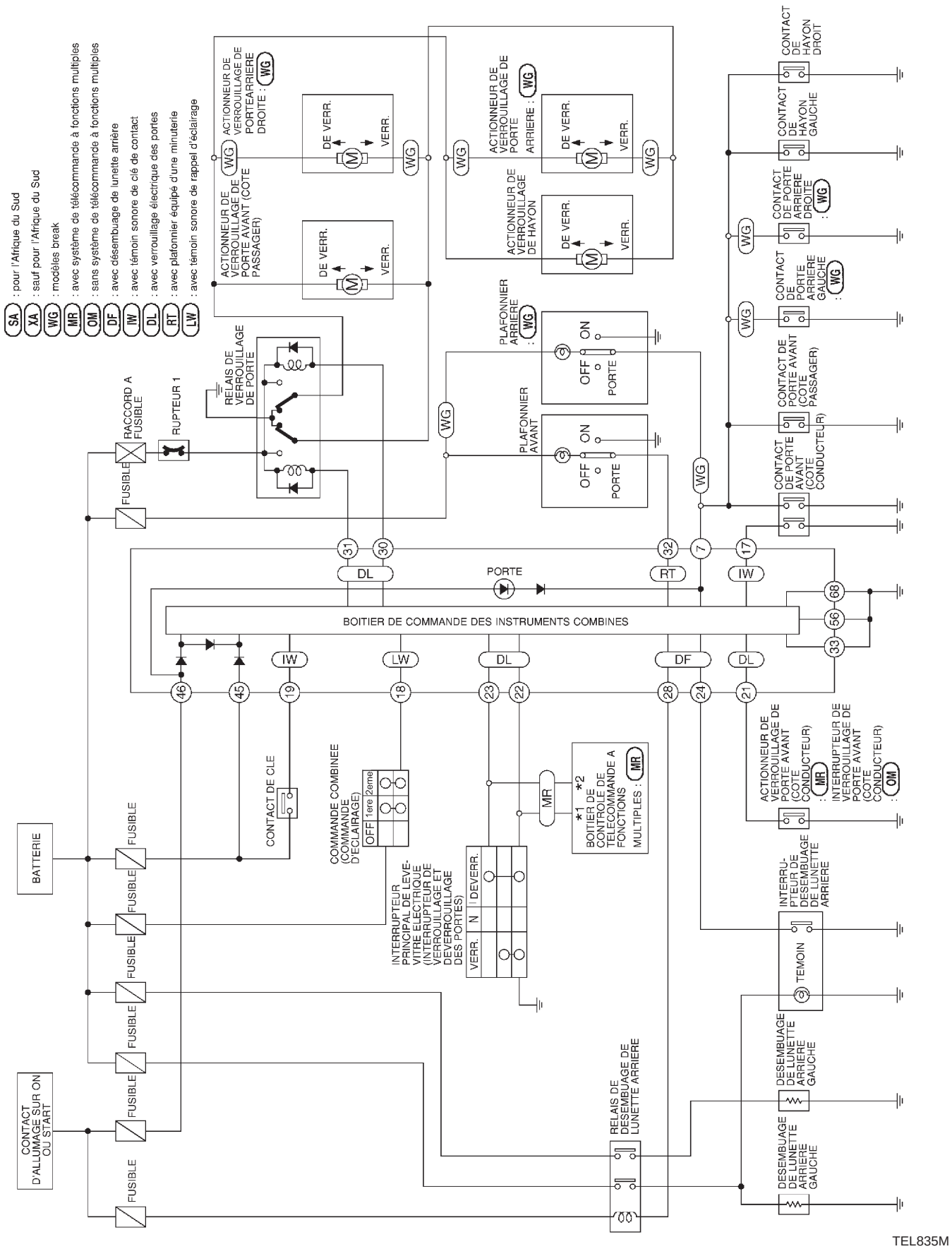
E44 , E50 , E161 B B B

Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127

TEL834M

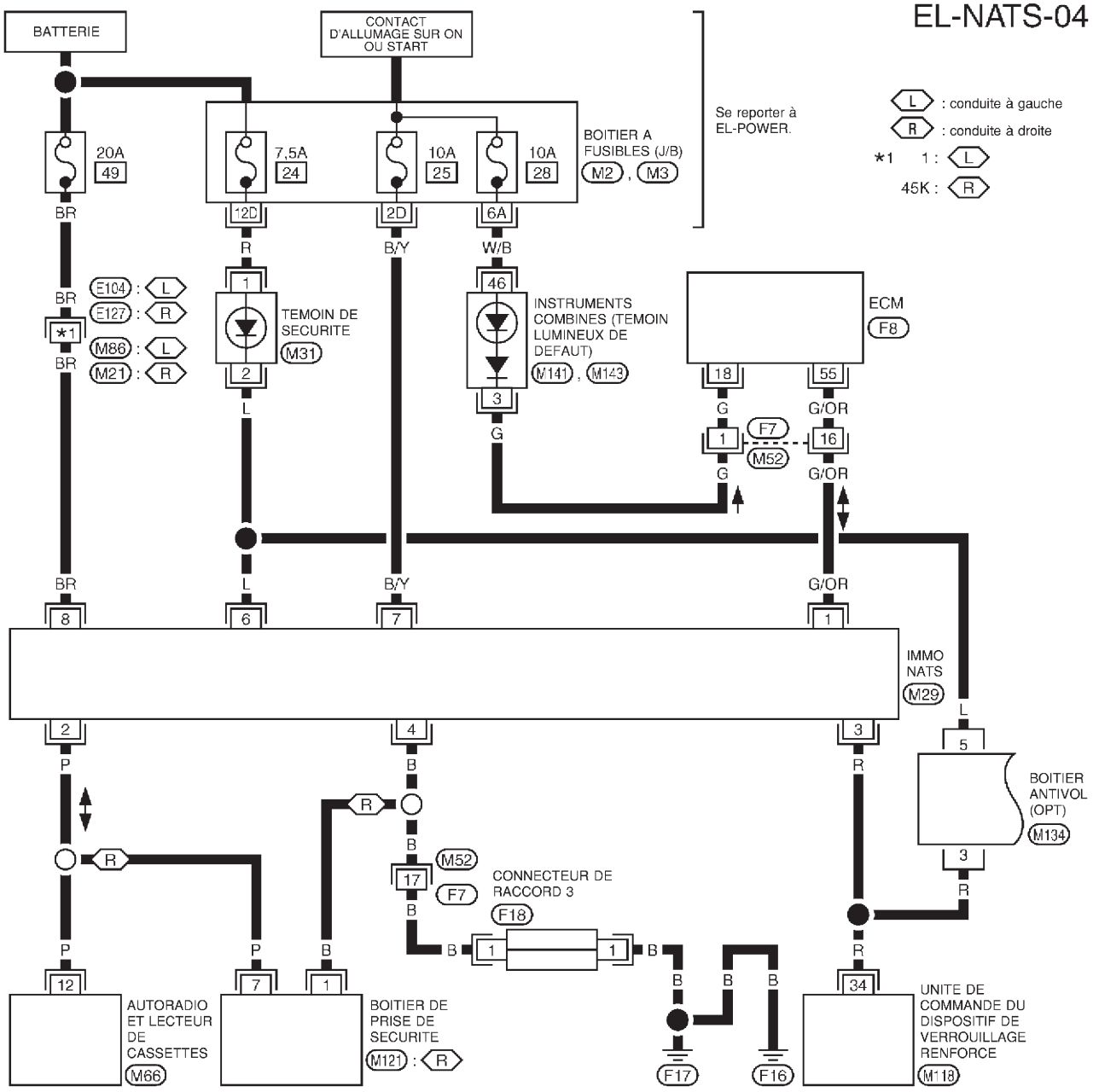
Schéma/sauf pour l'Europe et avec système d'alarme contre le vol

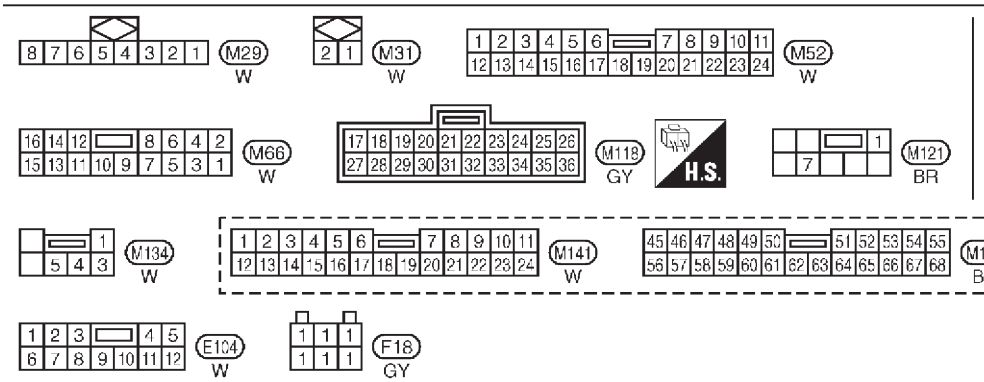

SA : pour l'Afrique du Sud
XA : sauf pour l'Afrique du Sud
WG : modèles break
MR : avec système de télécommande à fonctions multiples
OM : sans système de télécommande à fonctions multiples
DF : avec désembuage de lunette arrière
IW : avec témoin sonore de clé de contact
DL : avec verrouillage électrique des portes
RT : avec plafonnier équipé d'une minuterie
LW : avec témoin sonore de rappel d'éclairage
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTEARRIERE DROITE : WG
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE : WG
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE HAYON
DE VERR.
VERR.
CONTACT DE HAYON DROIT
CONTACT DE HAYON GAUCHE
CONTACT DE PORTE ARRIERE DROITE : WG
CONTACT DE PORTE ARRIERE GAUCHE : WG
CONTACT DE PORTE AVANT (COTE PASSAGER)
CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
PLAFONNIER ARRIERE : WG
PLAFONNIER AVANT
ON
OFF
PORTE
RELAIS DE VERROUILLAGE DE PORTE
RACCORD A FUSIBLE
RUPTEUR 1
FUSIBLE
BATTERIE
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON OU START
CONTACT DE CLE
COMMANDE COMBINEE (COMMANDE D'ECLAIRAGE)
OFF
1ere
2eme
INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DEVERROUILLAGE DES PORTES)
VERR.
N
DEVERR.
MR
*1
*2
BOITIER DE CONTROLE DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES : MR
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES
DL
PORTE
RT
IW
LW
DF
ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) : MR
INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR) : OM
INTERRU-PTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
TEMOIN
RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE

TEL835M

Schéma de câblage — NATS —/pour l'Europe

EL-NATS-04



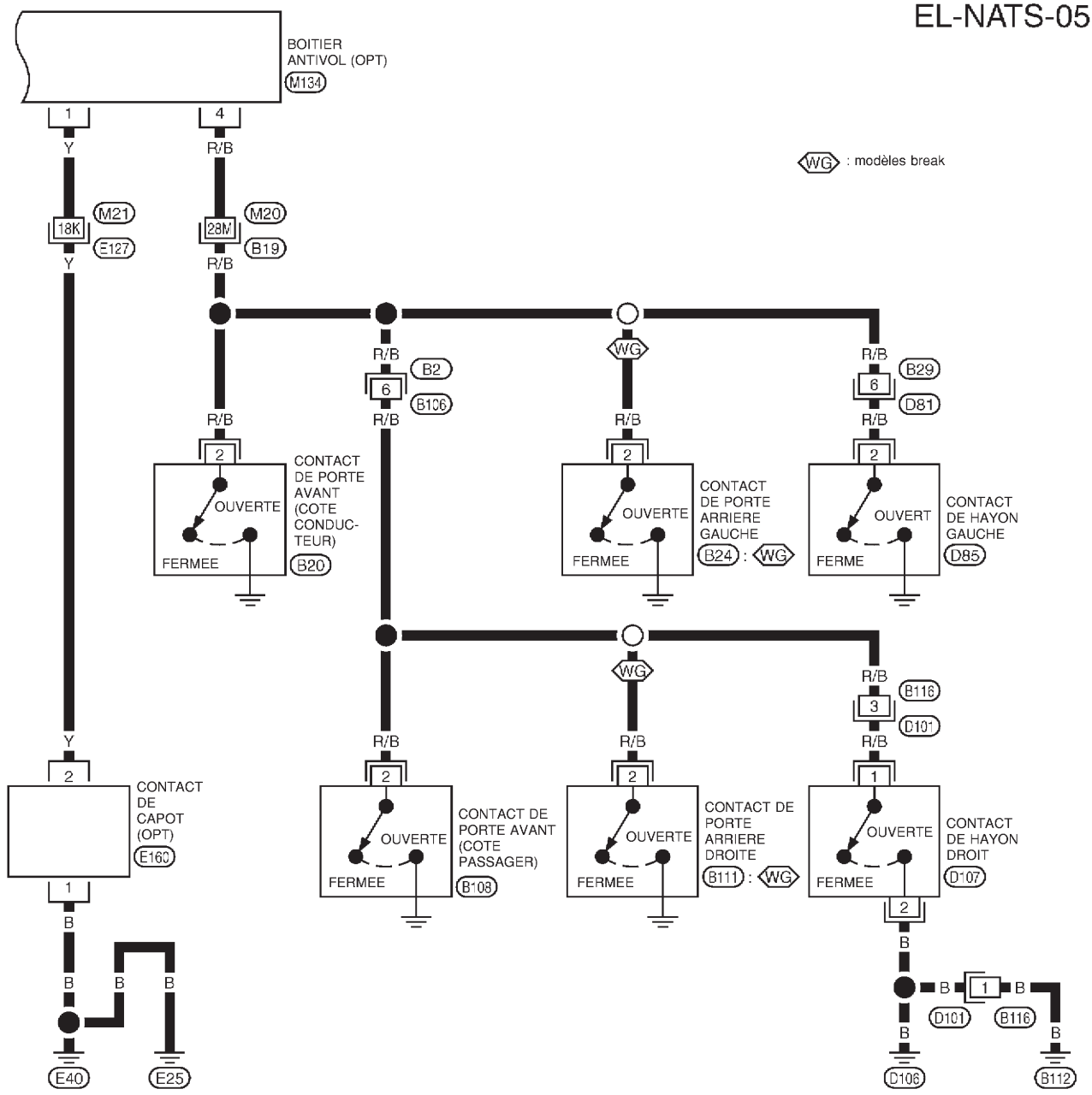


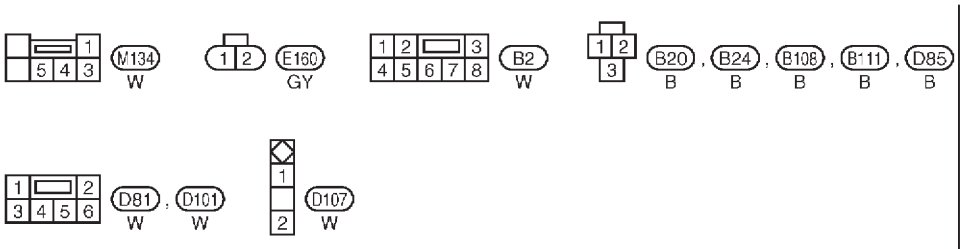
Consulter la dernière page dépliante.
M21, E127
M2
M3
F8

TEL731M

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à gauche pour l'Europe

EL-NATS-05





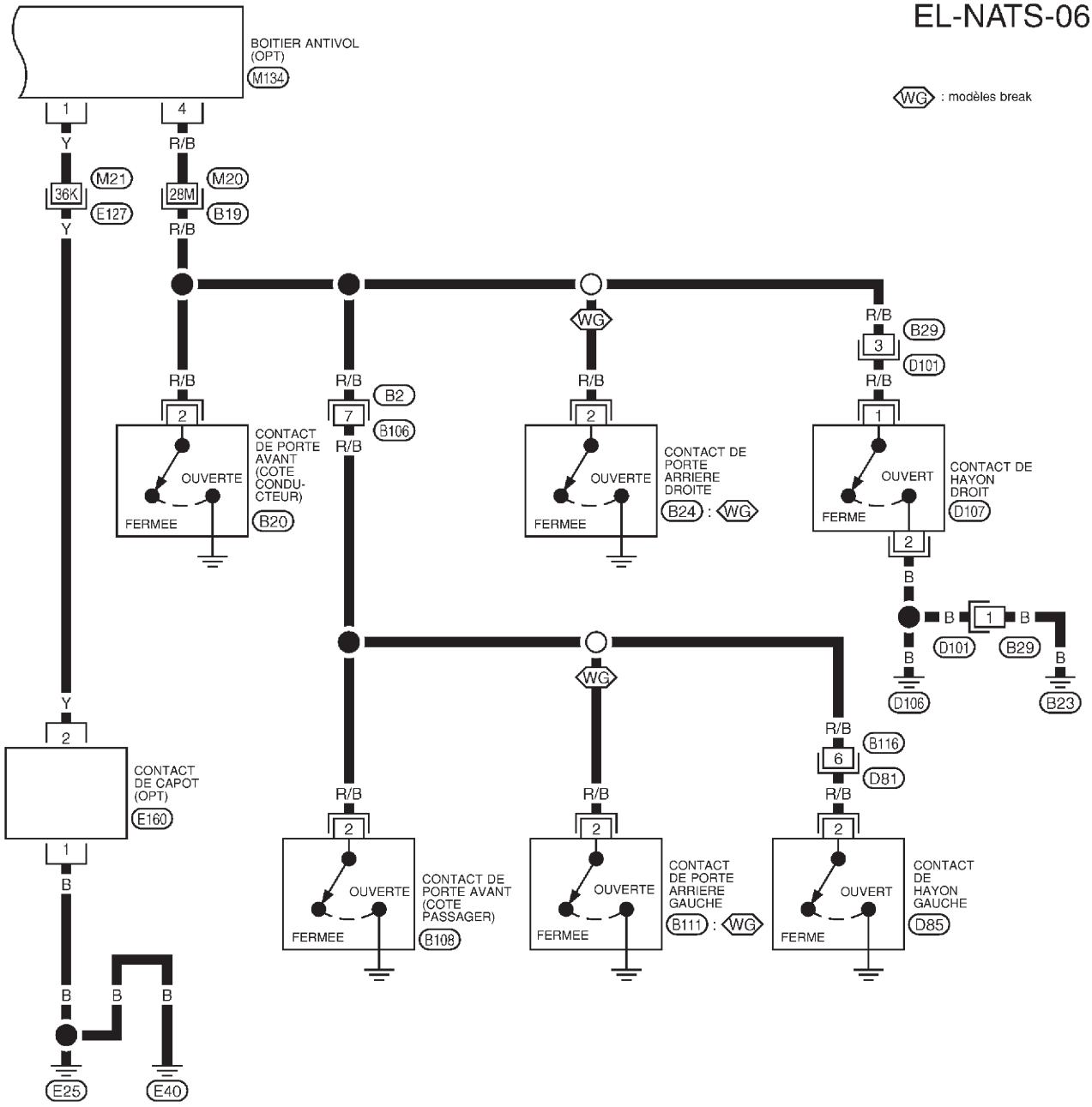
Consulter la dernière page dépliante.

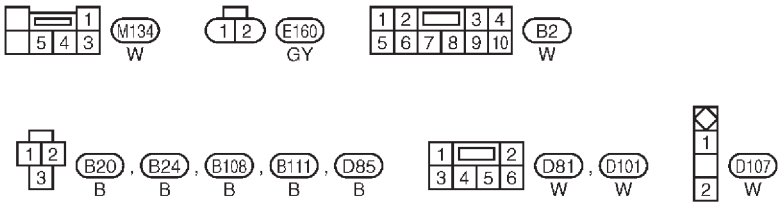
M20 , B19
M21 , E127

TEL732M

Schéma de câblage — NATS —/Conduite à droite pour l'Europe

EL-NATS-06

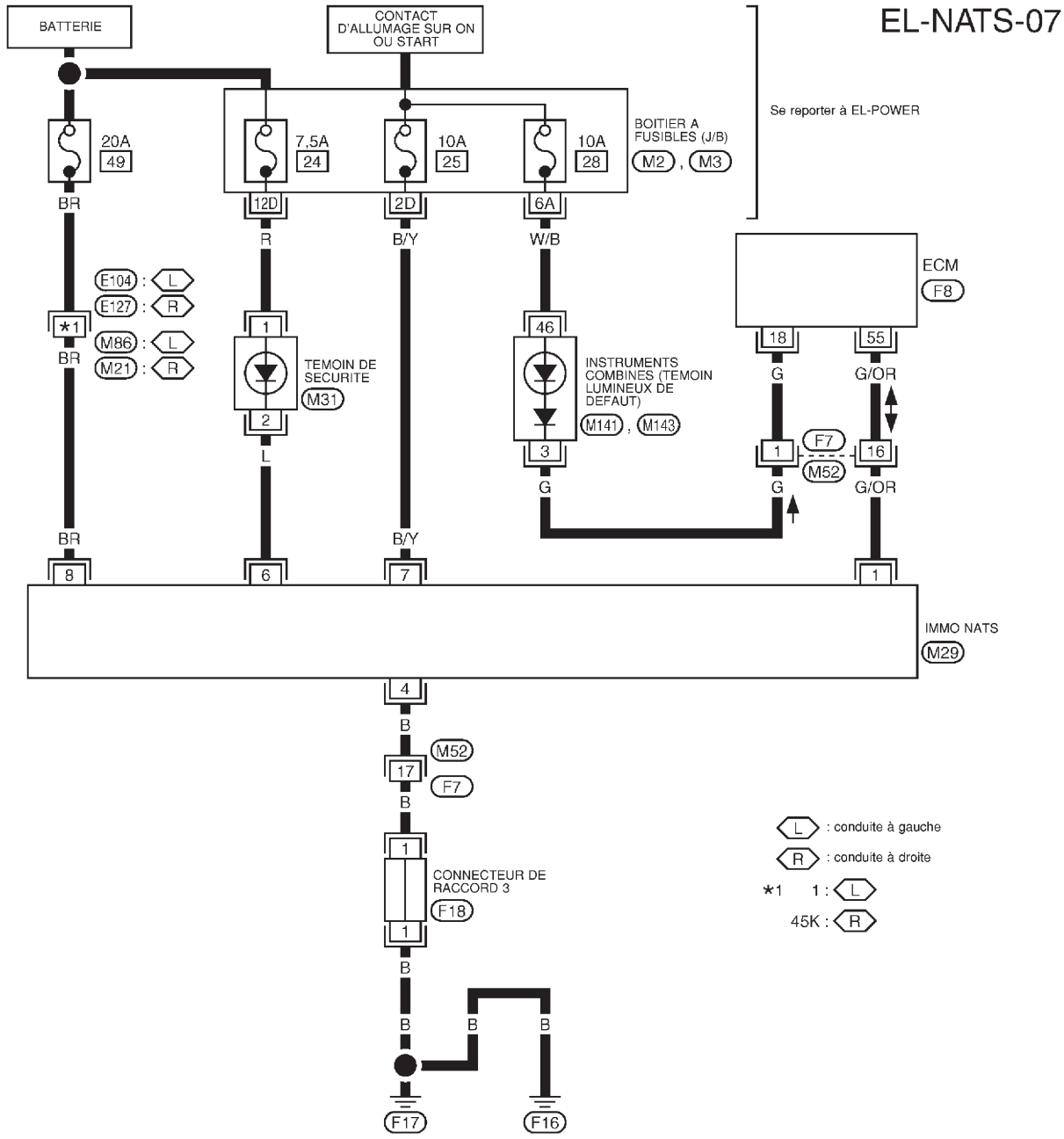


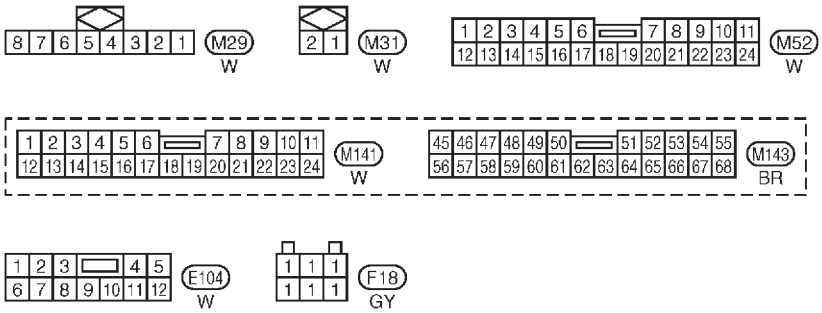


Consulter la dernière page dépliante.
M20 , B19
M21 , E127

TEL805M

Schéma de câblage — NATS —/Sauf pour l'Europe



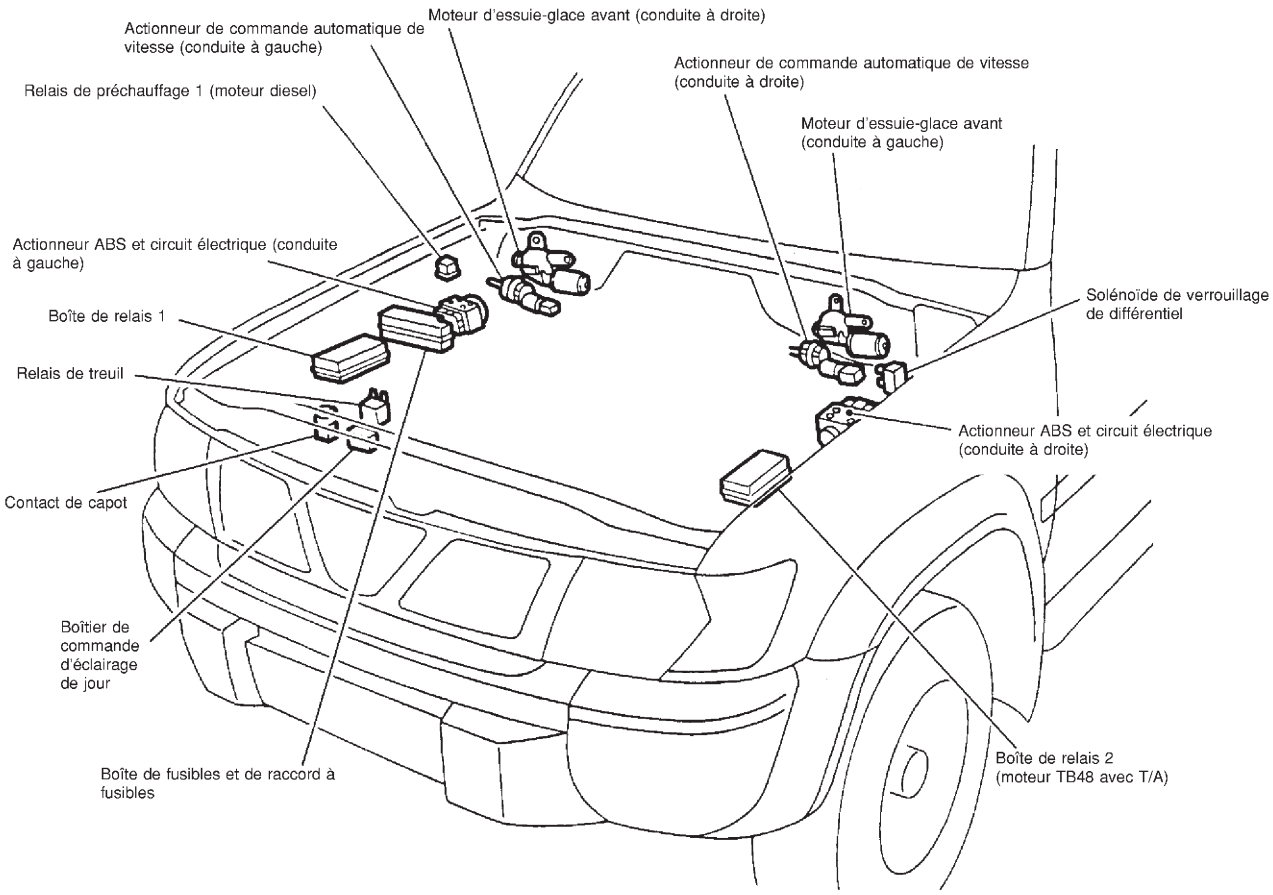


Consulter la dernière page dépliante.

M21 , E127
M2 , M3
F8

TEL806M

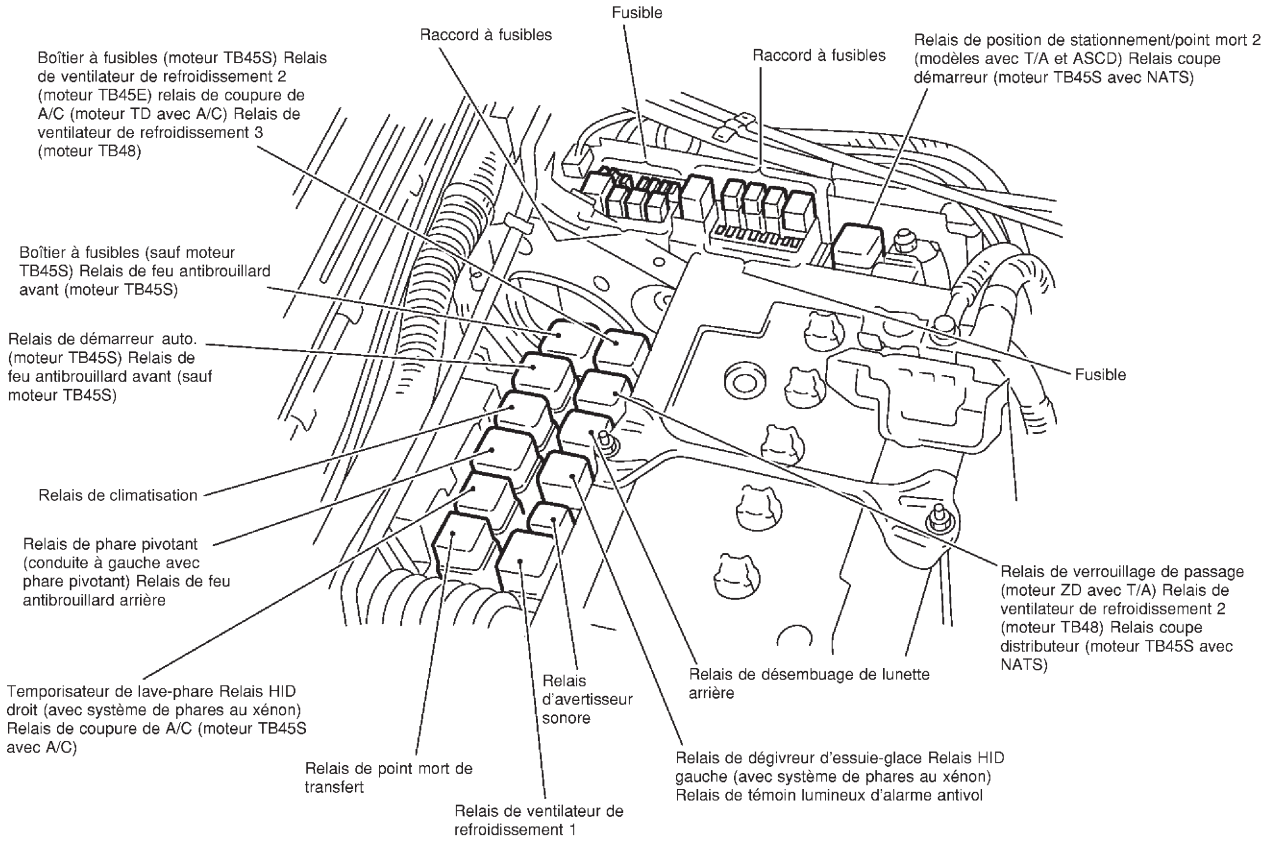
Compartiment moteur


Moteur d'essuie-glace avant (conduite à droite)
Actionneur de commande automatique de vitesse (conduite à gauche)
Actionneur de commande automatique de vitesse (conduite à droite)
Relais de préchauffage 1 (moteur diesel)
Moteur d'essuie-glace avant (conduite à gauche)
Actionneur ABS et circuit électrique (conduite à gauche)
Solénoïde de verrouillage de différentiel
Boîte de relais 1
Relais de treuil
Actionneur ABS et circuit électrique (conduite à droite)
Contact de capot
Boîtier de commande d'éclairage de jour
Boîte de relais 2 (moteur TB48 avec T/A)
Boîte de fusibles et de raccord à fusibles

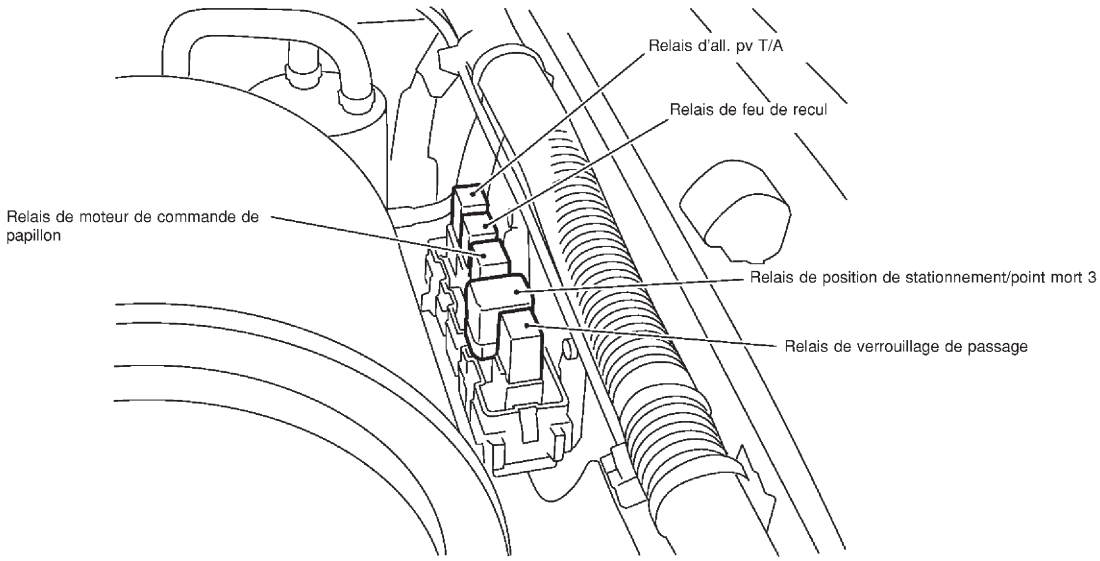
CEL449M

Compartiment moteur (Suite)

Boîte de relais 1 et boîte de fusibles et de raccord à fusibles

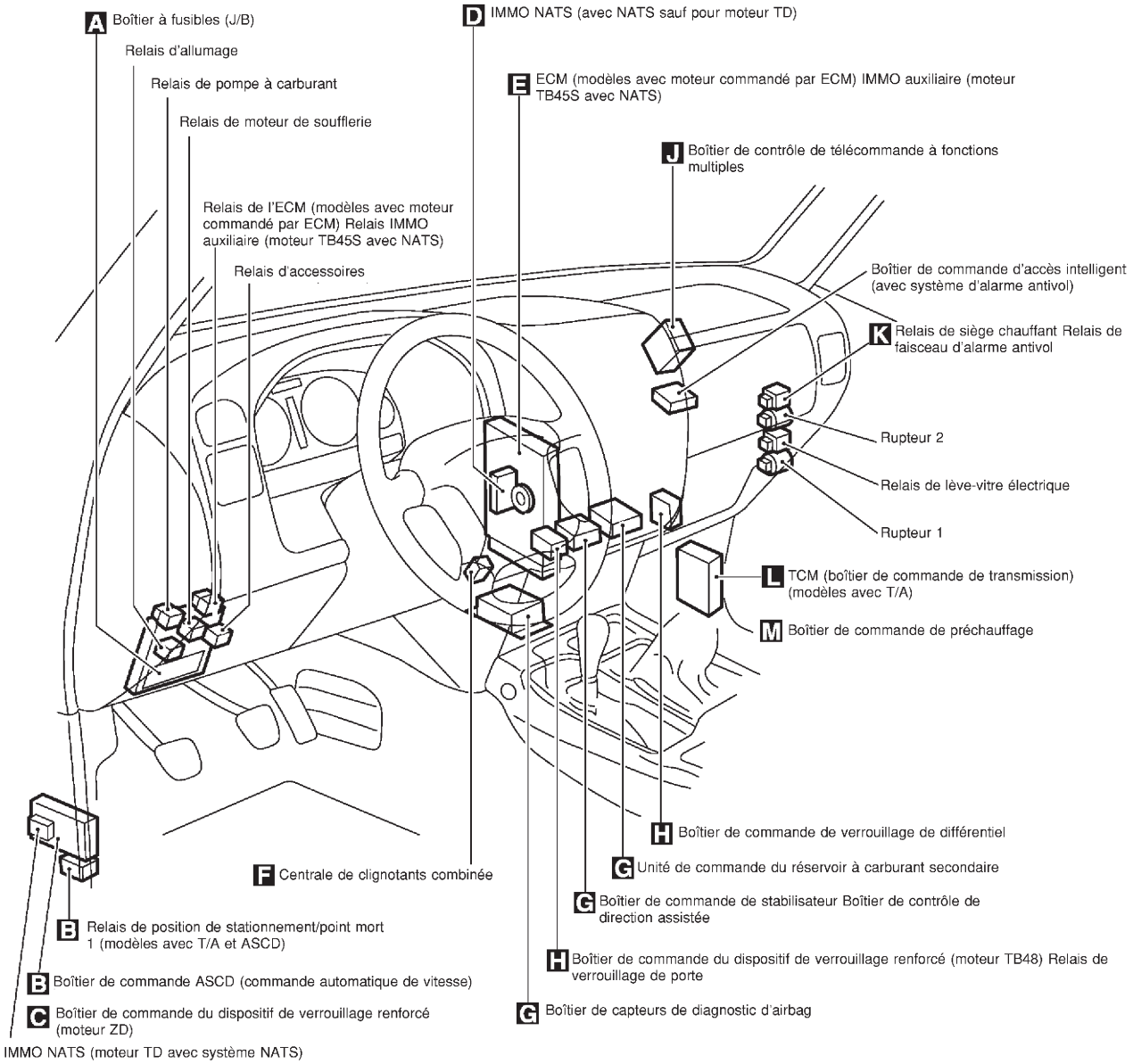

Fusible
Raccord à fusibles
Raccord à fusibles
Relais de position de stationnement/point mort 2 (modèles avec T/A et ASCD) Relais coupe démarreur (moteur TB45S avec NATS)
Boîtier à fusibles (moteur TB45S) Relais de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB45E) relais de coupure de A/C (moteur TD avec A/C) Relais de ventilateur de refroidissement 3 (moteur TB48)
Boîtier à fusibles (sauf moteur TB45S) Relais de feu antibrouillard avant (moteur TB45S)
Relais de démarreur auto. (moteur TB45S) Relais de feu antibrouillard avant (sauf moteur TB45S)
Fusible
Relais de climatisation
Relais de phare pivotant (conduite à gauche avec phare pivotant) Relais de feu antibrouillard arrière
Relais de verrouillage de passage (moteur ZD avec T/A) Relais de ventilateur de refroidissement 2 (moteur TB48) Relais coupe distributeur (moteur TB45S avec NATS)
Temporisateur de lave-phare Relais HID droit (avec système de phares au xénon) Relais de coupure de A/C (moteur TB45S avec A/C)
Relais d'avertisseur sonore
Relais de désembuage de lunette arrière
Relais de point mort de transfert
Relais de dégivreur d'essuie-glace Relais HID gauche (avec système de phares au xénon) Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
Relais de ventilateur de refroidissement 1

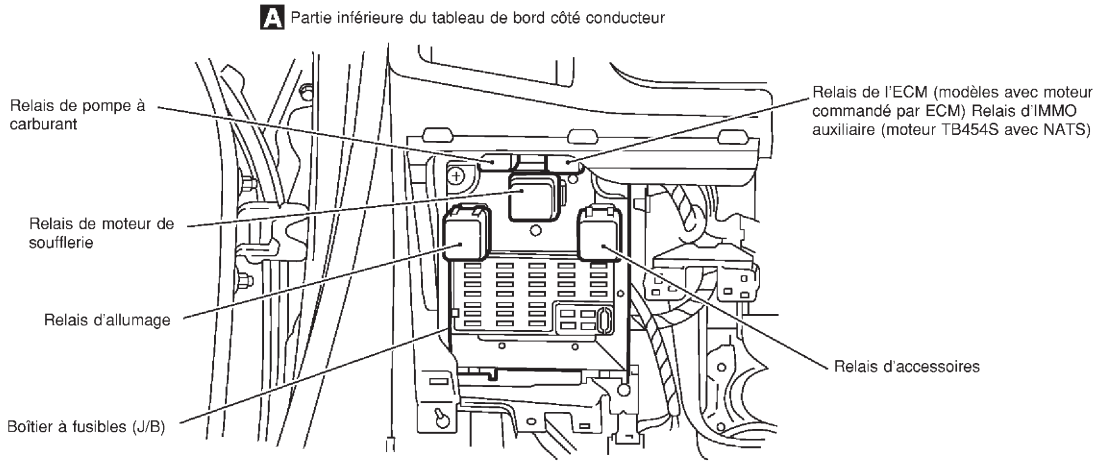
Boîte de relais 2 (moteur TB48 avec T/A)


Relais d'all. pv T/A
Relais de feu de recul
Relais de moteur de commande de papillon
Relais de position de stationnement/point mort 3
Relais de verrouillage de passage

CEL450M

Compartiment passager — Conduite à gauche

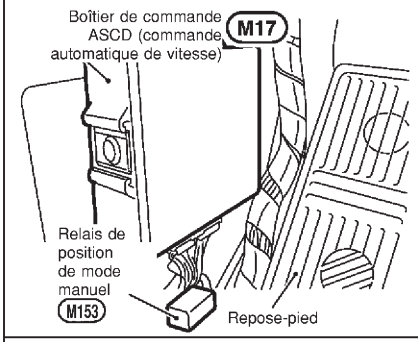

A Boîtier à fusibles (J/B)
Relais d'allumage
Relais de pompe à carburant
Relais de moteur de soufflerie
Relais de l'ECM (modèles avec moteur commandé par ECM) Relais IMMO auxiliaire (moteur TB45S avec NATS)
Relais d'accessoires
D IMMO NATS (avec NATS sauf pour moteur TD)
E ECM (modèles avec moteur commandé par ECM) IMMO auxiliaire (moteur TB45S avec NATS)
J Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples
Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
K Relais de siège chauffant Relais de faisceau d'alarme antivol
Rupteur 2
Relais de lève-vitre électrique
Rupteur 1
L TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
M Boîtier de commande de préchauffage
H Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
G Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
G Boîtier de commande de stabilisateur Boîtier de contrôle de direction assistée
H Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (moteur TB48) Relais de verrouillage de porte
G Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F Centrale de clignotants combinée
B Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A et ASCD)
B Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
C Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (moteur ZD)
IMMO NATS (moteur TD avec système NATS)


A Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur
Relais de pompe à carburant
Relais de moteur de soufflerie
Relais d'allumage
Boîtier à fusibles (J/B)
Relais de l'ECM (modèles avec moteur commandé par ECM) Relais d'IMMO auxiliaire (moteur TB454S avec NATS)
Relais d'accessoires

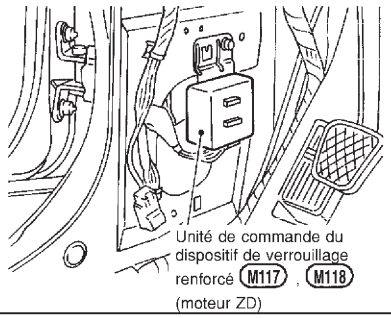
CEL451M

Compartiment passager — Conduite à gauche (Suite)

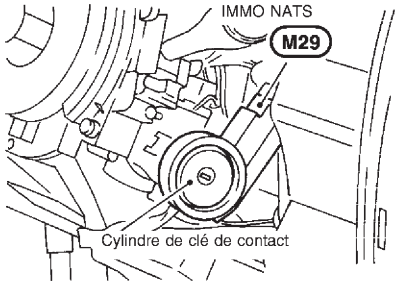
B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée



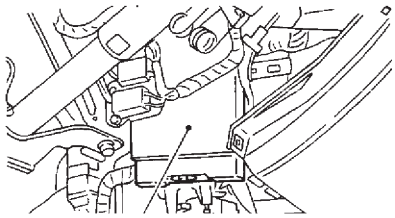
C Vue côté conducteur avec garniture latérale inférieure de tableau de bord déposé



D Avec système NATS sauf moteur TD

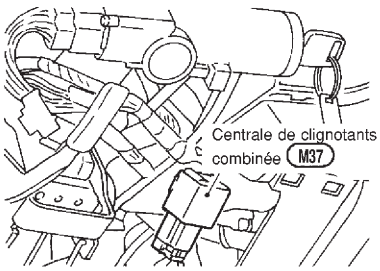


E Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



ECM F8 (TB45E, moteur ZD) F38 F39
(moteur TB48) IMMO auxiliaire M137
(moteur TB45S)

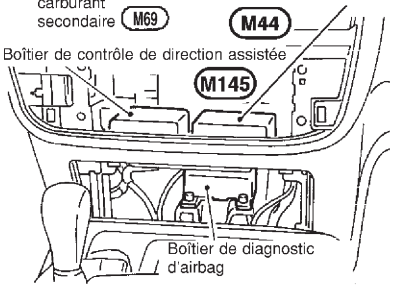
F Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



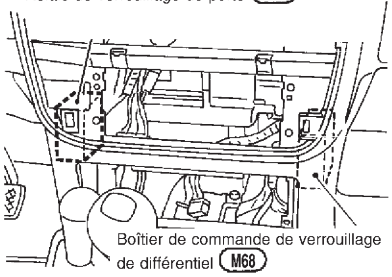
G Unité de commande du réservoir à carburant secondaire M69

Boîtier de commande de stabilisateur M44

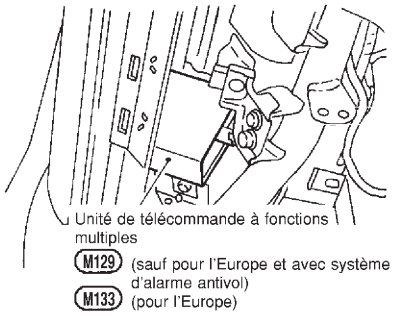
Boîtier de contrôle de direction assistée M145



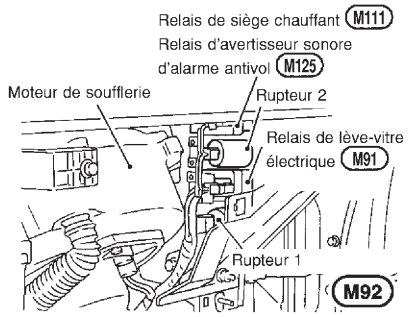
H Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé M117, M118
(moteur TB48)
Relais de verrouillage de porte M140



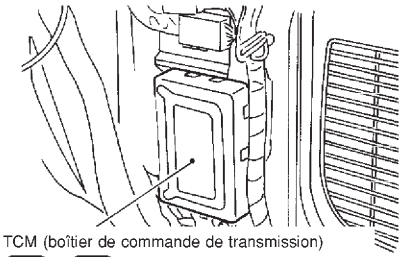
J Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé



K Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé



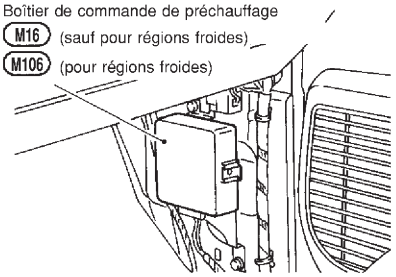
L Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée



TCM (boîtier de commande de transmission)
E101, E102 (moteur ZD avec T/A)
E123, E124 (moteur TB48 avec T/A)

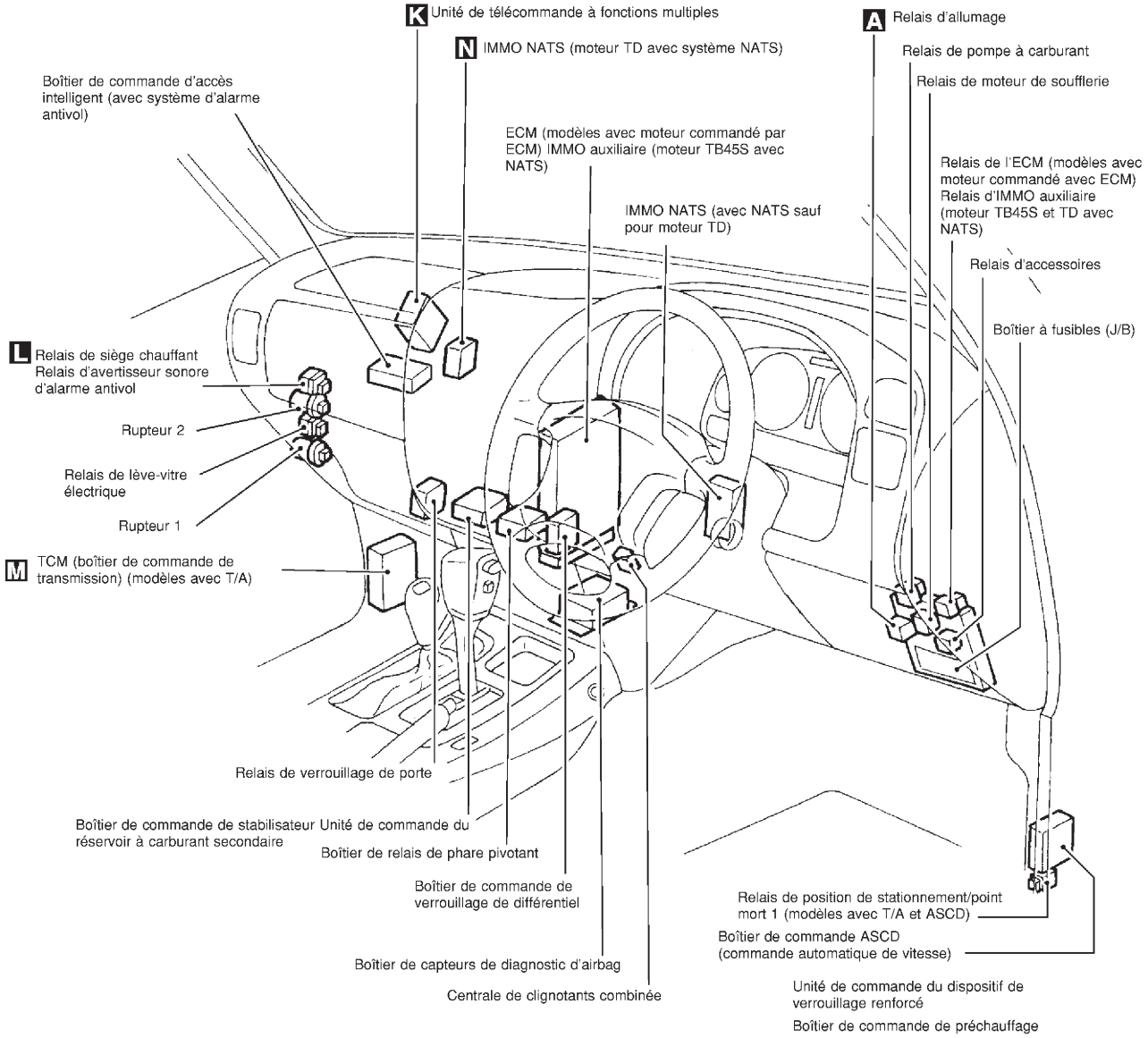
M Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée

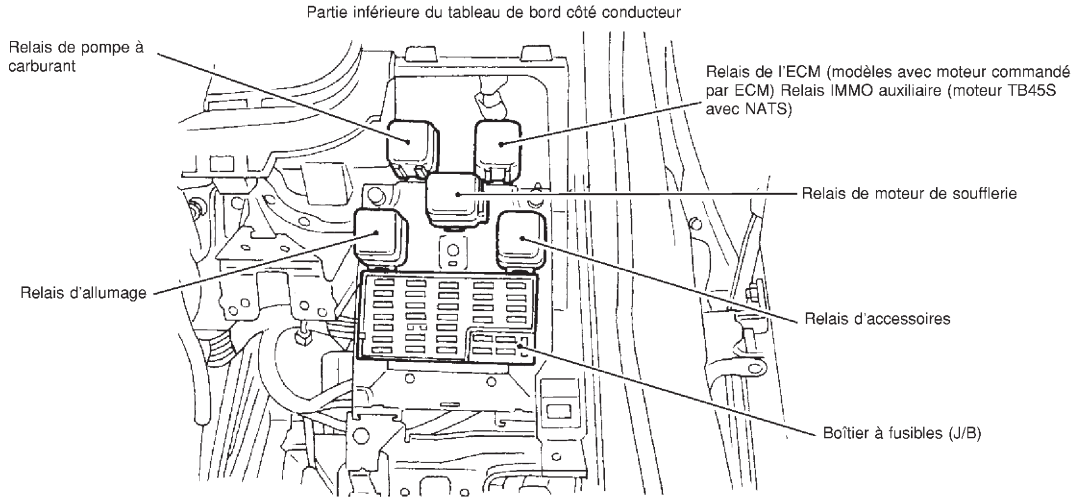
Boîtier de commande de préchauffage
M16 (sauf pour régions froides)
M106 (pour régions froides)



CEL452M

Compartiment passager — Conduite à droite

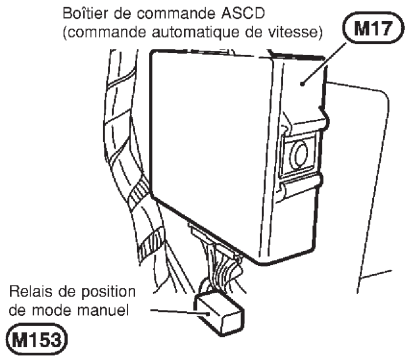

K Unité de télécommande à fonctions multiples
N IMMO NATS (moteur TD avec système NATS)
A Relais d'allumage
Relais de pompe à carburant
Relais de moteur de soufflerie
Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
ECM (modèles avec moteur commandé par ECM) IMMO auxiliaire (moteur TB45S avec NATS)
Relais de l'ECM (modèles avec moteur commandé avec ECM) Relais d'IMMO auxiliaire (moteur TB45S et TD avec NATS)
IMMO NATS (avec NATS sauf pour moteur TD)
Relais d'accessoires
Boîtier à fusibles (J/B)
L Relais de siège chauffant Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
Rupteur 2
Relais de lève-vitre électrique
Rupteur 1
M TCM (boîtier de commande de transmission) (modèles avec T/A)
Relais de verrouillage de porte
Boîtier de commande de stabilisateur réservoir à carburant secondaire
Unité de commande du
Boîtier de relais de phare pivotant
Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A et ASCD)
Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
Centrale de clignotants combinée
Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé
Boîtier de commande de préchauffage


Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur
Relais de pompe à carburant
Relais de l'ECM (modèles avec moteur commandé par ECM) Relais IMMO auxiliaire (moteur TB45S avec NATS)
Relais de moteur de soufflerie
Relais d'allumage
Relais d'accessoires
Boîtier à fusibles (J/B)

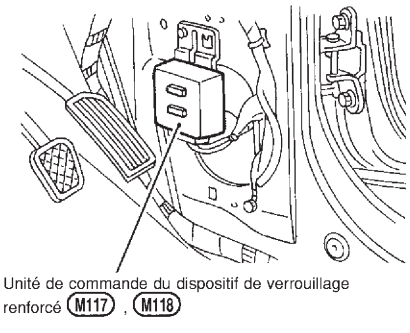
CEL453M

Compartiment passager — Conduite à droite (Suite)

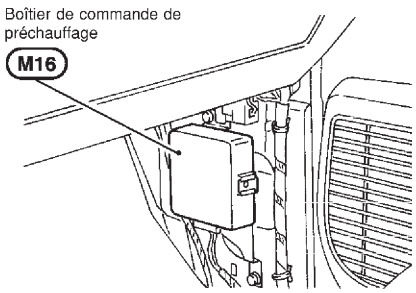
B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée



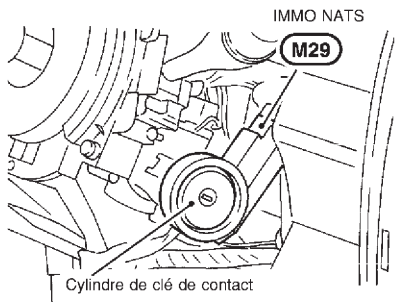
C Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée



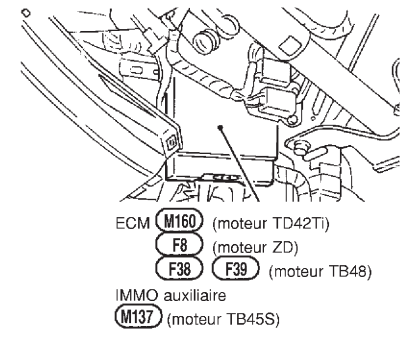
D Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée



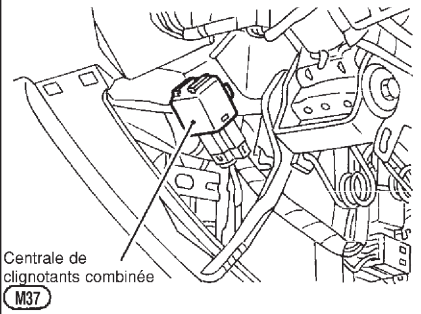
E Avec système NATS sauf moteur TD



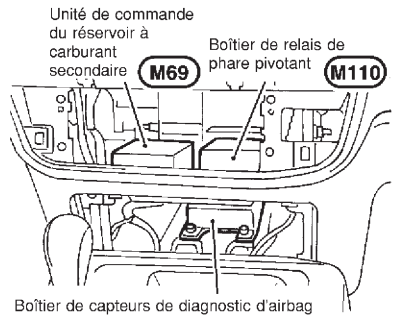
F Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



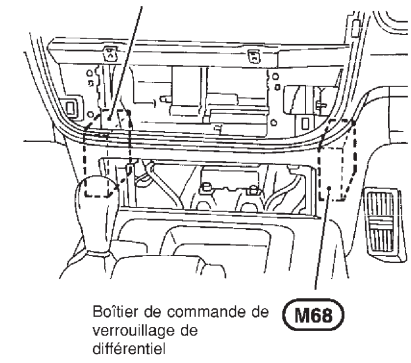
G Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée



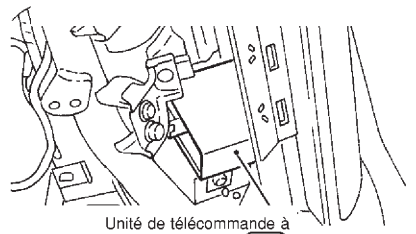
H Stabilisateur de boîtier de commande M44


Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
M69
Boîtier de relais de phare pivotant
M110
Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag

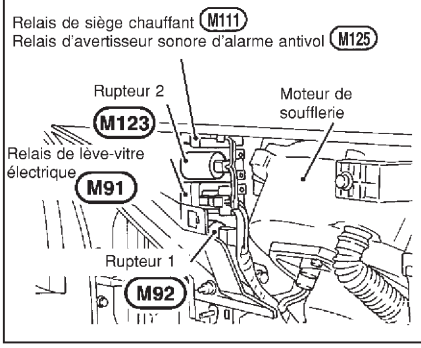
J Relais de verrouillage de porte M140



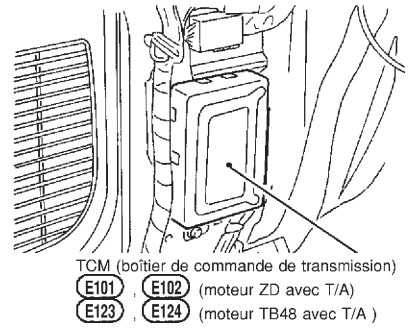
K Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé



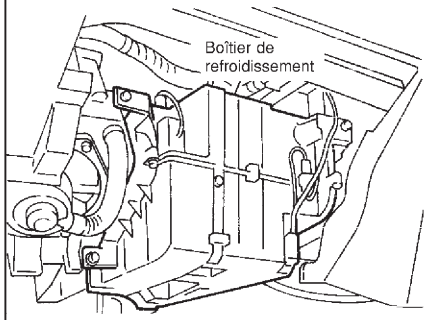
L Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé



M Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée



N IMMO NATS situé derrière le boîtier de refroidissement

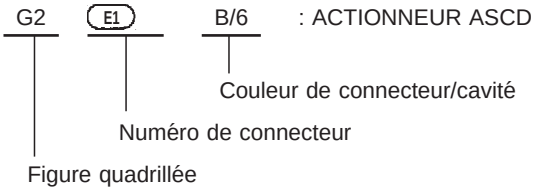


CEL454M

REMARQUE

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

Exemple :



Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur

Pour utiliser la référence de la grille

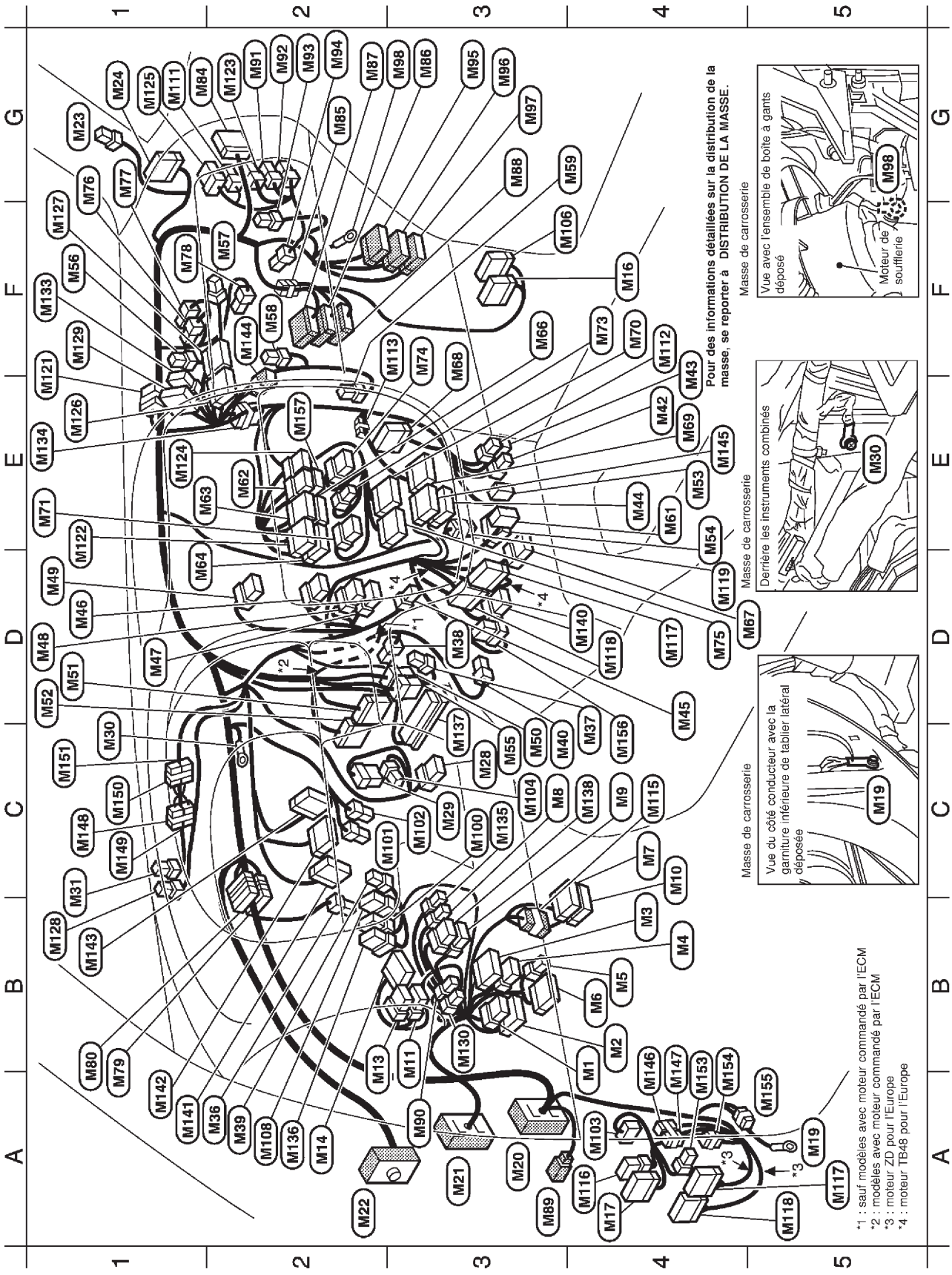
1) Rechercher le numéro du connecteur voulu dans la liste des connecteurs
2) Rechercher la figure quadrillée.
3) Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne indiquée par une lettre et la rangée de chiffre.
4) Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5) Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
● Cavité : moins de 4 ● Connecteurs de relais				
● Cavité : de 5 à 8				
● Cavité : Plus de 9	—	—		
● Borne de masse etc.	—			

Faisceau principal/Conduite à gauche


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé
Moteur de soufflerie
M98
Masse de carrosserie
Derrière les instruments combinés
M30
Masse de carrosserie
Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée
M19
*1 : sauf modèles avec moteur commandé par l'ECM
*2 : modèles avec moteur commandé par l'ECM
*3 : moteur ZD pour l'Europe
*4 : moteur TB48 pour l'Europe

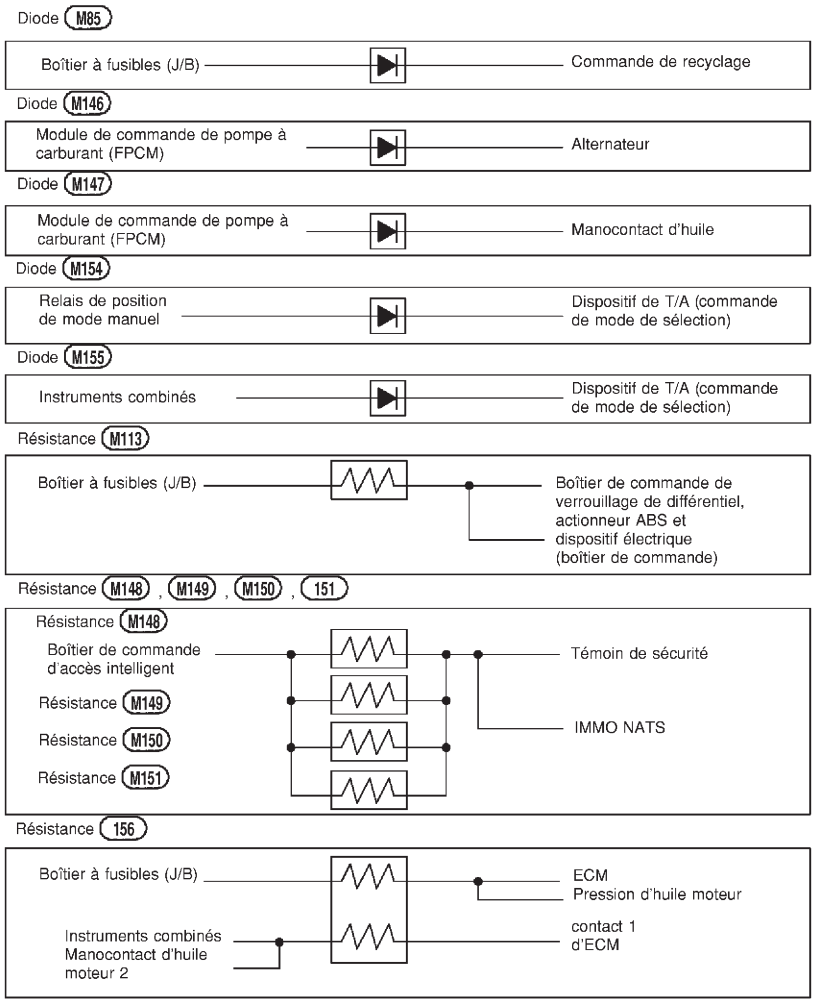
CEL455M

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)

B4 M1 W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
B4 M2 BR/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
B4 M3 GY/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
B4 M4 GY/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
B4 M5 B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
B4 M6 W/12 : Boîtier à fusibles (J/B)
C4 M7 GY/14 : Connecteur de liaison de donnés (avec CONSULT)
C3 M8 L/4 : Relais ECM (moteur TB45E)
C4 M9 BR/6 : Relais ECM (moteur ZD)
C4 M10 W/16 : Connecteur de liaison de données (avec CONSULT-II)
B3 M11 W/8 : Commutateur de réglage des faisceaux
B2 M13 W/6 : Interrupteur de chauffage
A2 M14 W/10 : Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
F4 M16 W/12 : Boîtier de commande de préchauffage (moteurs TD sauf pour zones froides)
A4 M17 BR/24 : Boîtier de commande ASCD
A5 M19 – : Masse de carrosserie
A3 M20 SMJ : Vers B19
A3 M21 SMJ : Vers E127
A2 M22 SMJ : Vers D1
G1 M23 W/3 : Tweeter droit
G1 M24 W/10 : Vers R1
M28 Y/7 : Câble spiralé
C3 M29 W/8 : IMMO NATS (avec NATS sauf pour moteur TD)
C1 M30 – : Masse de carrosserie
C1 M31 W/2 : Témoin de sécurité (avec NATS sauf pour la Chine et moteur TB45S avec système d'alarme antivol)
A1 M36 L/2 : Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)
D4 M37 B/3 : Centrale de clignotants combinée
D3 M38 W/3 : Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
A1 M39 W/3 : Commutateur de commande d'éclairage
D4 M40 W/3 : Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
E4 M42 B/2 : Allume-cigare
F4 M43 B/2 : Douille électrique avant
E4 M44 W/12 : Boîtier de commande de stabilisateur
D3 M45 W/2 : Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)
D1 M46 W/6 : Interrupteur de désembuage de lunette arrière
D1 M47 BR/8 : Interrupteur de lave-phares
D1 M48 BR/6 : Contact de réservoir à carburant secondaire
D1 M49 W/8 : Interrupteur de feux de détresse
D3 M50 W/6 : Vers F5 (moteurs TB48 sauf pour l'Europe; moteurs TB45E et ZD)
M51 W/16 : Vers F6
D1 M52 W/24 : Vers F7
D1 M53 W/8 : Contact avant de chauffage arrière
E4 M54 Y/20 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M55 W/8 : Vers F35 (moteurs TB48 pour l'Europe)
F1 M56 B/2 : Sonde d'ensoleillement (avec climatiseur auto. avant)
F2 M57 Y/2 : Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
F2 M58 W/2 : Capteur d'admission (avec climatiseur auto. avant)
G3 M59 W/3 : Ampli. de commande thermique (moteur TB48 sauf pour le Moyen Orient avec climatiseur auto. avant)
E4 M61 W/8 : Contact avant de refroidisseur arrière
E2 M62 W/6 : Radio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
E1 M63 W/10 : Radio ou radio et lecteur de cassettes }
D1 M64 W/12 : Radio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD sauf pour l'Europe)
F3 M66 W/16 : Radio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
D4 M67 BR/8 : Commande de verrouillage de différentie
F3 M68 B/12 : Boîtier de commande de verrouillage de différentie
E4 M69 BR/16 : Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire
F4 M70 GY/16 : Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
E1 M71 W/6 : Commande de réglage de ventilation
F4 M73 W/3 : Eclairage de la commande de réglage de ventilation } (avec climatiseur manuel avant)
F3 M74 W/8 : Commande de recyclage, commande A/C (via le faisceau auxiliaire) }
D4 M75 GY/20 : Ampli. auto. de A/C } (avec climatiseur auto. avant)
G1 M76 W/4 : Moteur de volet d'admission }
G1 M77 W/4 : Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
F1 M78 W/4 : Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
B1 M79 W/20 : Connecteur de raccord 1
B1 M80 B/12 : Connecteur de raccord 2
G1 M84 W/18 : Vers D21
G2 M85 W/2 : Diode (avec climatiseur manuel avant)
G3 M86 W/12 : Vers E104
G2 M87 W/16 : Vers E105
G3 M88 W/24 : Vers E106
A3 M89 BR/1 : Vers B58
A3 M90 L/4 : Relais de pompe à carburant (moteur TB48 et TB45E)
G2 M91 L/4 : Relais de lève-vitre électrique
G2 M92 W/2 : Rupteur 1
G2 M93 BR/4 : Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)
G2 M94 W/2 : Moteur de soufflerie
G3 M95 W/10 : Vers B104
G3 M96 W/16 : Vers B103
G3 M97 W/12 : Vers B102
G3 M98 – : Masse de carrosserie
C3 M100 L/6 : Contact de stabilisateur
C2 M101 B/2 : Contact de feu de stop

CEL456M

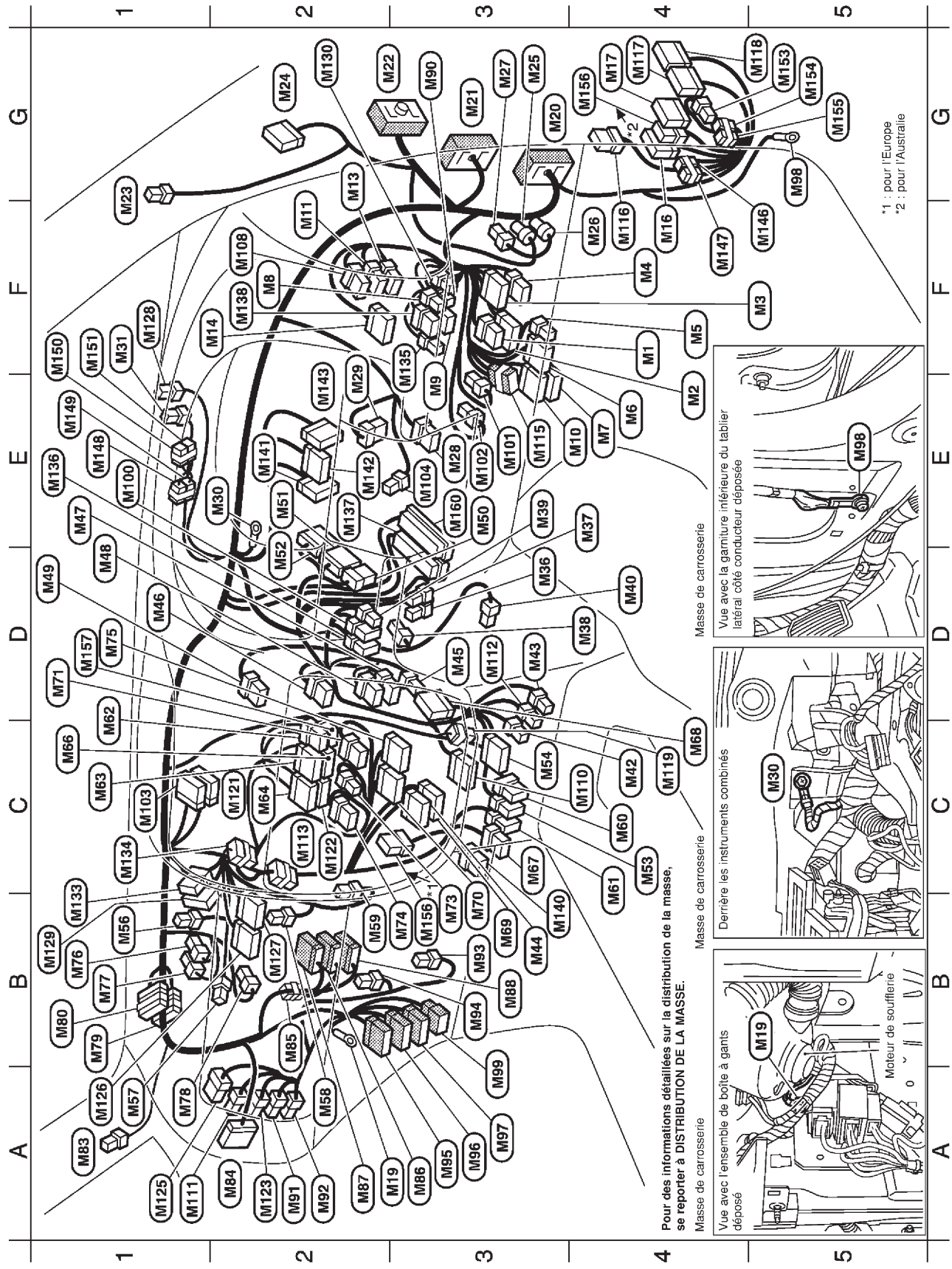
C3	M102	L/2	:	Contact de frein de commande automatique de vitesse
A4	M103	W/12	:	IMMO NATS } Scolu (moteur TD avec NATS)
C3	M104	W/4	:	Ampli. d'antenne NATS }
F3	M106	W/16	:	Boîtier de commande de préchauffage (moteur TD pour régions froides)
A2	M108	B/6	:	Commande de feu antibrouillard
G1	M11	L/4	:	Relais de siège chauffant
E4	M112	B/1	:	Eclairage d'allume-cigare
F2	M113	W/2	:	Résistance (avec verr. diff.)
C4	M115	W8	:	Vérifier le connecteur } (moteur TB45S)
A4	M116	W/6	:	Module de commande de pompe à carburant (FPCM) }
A5	M117	GY/16	:	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (moteur ZD pour l'Europe)
D4	M117	GY/16	:	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (moteur TB48 pour l'Europe)
A5	M118	GY/20	:	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (moteur ZD pour l'Europe)
D4	M118	GY/20	:	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (moteur TB48 pour l'Europe)
D3	M119	W3	:	Connecteur
E1	M121	BR/8	:	Non utilisé
E1	M122	W/16	:	Radio et lecteur de cassette (avec commande audio au volant sauf pour l'Europe)
G2	M123	W/2	:	Rupteur 2
	M124	W/8	:	Radio et lecteur de cassette (avec commande audio au volant pour l'Europe)
G1	M125	BR/6	;	Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol
E1	M126	W/18	:	Boîtier de commande d'accès intelligent } (avec système d'alarme antivol)
F1	M127	B/24	:	Boîtier de commande d'accès intelligent }
B1	M128	BR/2	:	Témoin de sécurité (pour la Chine et moteur TB45S avec système d'alarme antivol)
F1	M129	W/16	:	Boîtier de contrôle de télécommande à distance (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
B3	M130	L/4	:	Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)
F1	M133	BR/8	:	Unité de télécommande à fonctions multiples } (pour l'Europe)
E1	M134	W/6	:	Boîtier antivol (Opt) }
C3	M135	L/4	:	Relais IMMO auxiliaire (modèle TB45S avec NATS)
A2	M136	W/6	:	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage
C3	M137	Super raccord multiple (SMJ)	:	IMMO auxiliaire (moteur TB45S et NATS)
C4		BR/6	:	ECM Relais (moteur TB48
D3	M140	W/6	:	Relais de verrouillage de porte
A1	M141	W/24	:	Instruments combinés
A1	M142	BR/20	:	Instruments combinés
B1	M143	BR/24	:	Instruments combinés
F2	M144	BR/2	:	Non utilisé
E4	M145	B/12	:	Boîtier de contrôle de direction assistée
A4	M146	W/2	:	Diode } (moteur TB45S)
A4	M147	W/2	:	Diode }
C1	M148	W/2	:	Résistance (moteur TD avec système d'alarme antivol)
C1	M149	W/2	:	Résistance } (moteur TD avec système d'alarme antivol)
C1	M150	W/2	:	Résistance }
C1	M151	W/2	:	Résistance }
A4	M153	L/4	:	Relais de position de mode manuel } (modèles T/A avec ASCD)
A4	M154	W/2	:	Diode }
A4	M155	W/2	:	Diode (moteur TB48 avec T/A)
	M156	W/4	:	Résistance (moteur ZD pour l'Europe)
E2	M157	W/4	:	Chargeur automatique de CD (couvercle de harnais) (au travers du faisceau auxiliaire) (situé dans le couvercle de harnais)



CEL457M

REMARQUE

Faisceau principal/Conduite à droite


*1 : pour l'Europe
*2 : pour l'Australie
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Masse de carrosserie
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture inférieure du tablier latéral côté conducteur déposée
Derrière les instruments combinés
Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé
Moteur de soufflerie

CEL458M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

F4	M1	W/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E4	M2	BR/16	:	Boîtier à fusibles (J/B)
F4	M3	GY/16	:	Boîtier à fusibles (J/B)
F4	M4	GY/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)
F4	M5	B/2	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E4	M6	W/12	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E3	M7	GY/14	:	Connecteur de liaison de données (avec CONSULT)
	M8	L/4	:	Relais de l'ECM (moteur TD42Ti)
G2	M9	BR/6	:	Relais de l'ECM (moteur ZD)
E4	M10	W/16	:	Connecteur de liaison de données (avec CONSULT—II)
D4	M11	W/8	:	Commutateur de réglage des faisceaux
G2	M13	W/6	:	Interrupteur de chauffage
F1	M14	W/10	:	Contact de commande électrique de rétroviseur extérieur
G4	M16	W/12	:	Boîtier de commande de préchauffage
G4	M17	BR/24	:	Boîtier de commande ASCD (commande automatique de vitesse)
A2	M19	–	:	Masse de carrosserie
G3	M20	Super raccord multiple (SMJ)	:	Vers B19
G3	M21	Super raccord multiple (SMJ)	:	Vers E127
G2	M22	Super raccord multiple (SMJ)	:	Vers D1
G1	M23	W/3	:	Tweeter droit
G2	M24	W/10	:	Vers R1
G3	M25	BR/3	:	Capteur de position d'accélérateur
F5	M26	GY/3	:	Contact de position d'accélérateur
G3	M27	W/3	:	Contact d'accélérateur (C/C)
E3	M28	Y/7	:	Câble spiralé
E2	M29	W/8	:	IMMO NATS (avec NATS sauf pour moteur TD)
E2	M30	–	:	Masse de carrosserie
E1	M31	W/2	:	Témoin de sécurité (avec NATS sauf moteur TB45S avec système d'alarme antivol)
D3	M36	L/2	:	Contact d'embrayage de commande automatique de vitesse (modèles avec T/M et commande automatique de vitesse)
E3	M37	B/3	:	Centrale de clignotants combinée
D3	M38	W/3	:	Moteur de volet de mode (avec climatiseur automatique avant)
E3	M39	W/3	:	Commutateur de commande d'éclairage
D4	M40	W/3	:	Moteur de volet de mélange d'air (avec climatiseur auto. avant)
C4	M42	B/2	:	Allume-cigare
	M43	B/2	:	Douille électrique avant
C4	M44	W/12	:	Boîtier de commande de stabilisateur
	M45	W/2	:	Capteur de l'habitacle (avec climatiseur auto. avant)
D1	M46	W/6	:	Interrupteur de désembuage de lunette arrière
E1	M47	BR/8	:	Interrupteur de lave-phares
D1	M48	BR/6	:	Contact de réservoir à carburant secondaire
D1	M49	W/8	:	Interrupteur de feux de détresse
E2	M50	W/6	:	Vers F5
D2	M51	W/16	:	Vers F6
E2	M53	W/8	:	Contact avant de chauffage arrière
C3	M54	Y/20	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B1	M56	B/2	:	Sonde d'ensoleillement (avec climatiseur auto. avant)
A1	M57	Y/2	:	Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
B2	M59	W/3	:	Ampli. de commande thermique
C2	M60	L/6	:	Commande d'antenne électrique
	M61	W/8	:	Contact avant de refroidisseur arrière
D1	M62	W/6	:	Autoradio et lecteur de cassettes } (sauf pour l'Europe)
C1	M63	W/10	:	Radio ou radio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD) } (sauf pour l'Europe)
C2	M64	W/12	:	Autoradio et lecteur de cassettes (avec chargeur auto. de CD)
D1	M66	W/16	:	Radio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)
C4	M67	BR/8	:	Commande de verrouillage de différentiel
B3	M68	B: 12	:	Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
	M69	BR/16	:	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire
C3	M70	GY/16	:	Ampli. auto. de A/C (avec climatiseur auto. avant)
D1	M71	W/6	:	Commutateur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
C3	M73	W/3	:	Eclairage de l'interrupteur de ventilateur } (avec climatiseur manuel avant)
B3	M74	W/8	:	Commande de recyclage
D1	M75	GY/20	:	Ampli. auto. de A/C } (avec climatiseur auto. avant)
B1	M76	W/4	:	Moteur de volet d'admission } (avec climatiseur auto. avant)
B1	M77	W/4	:	Moteur de volet d'admission (avec climatiseur manuel avant)
A1	M78	W/4	:	Ampli. de commande de ventilateur (avec climatiseur auto. avant)
B1	M79	W/20	:	Connecteur de raccord 1
B1	M80	B/12	:	Connecteur de raccord 2
A1	M83	W/3	:	Tweeter gauche
A2	M84	W/18	:	Vers D21
A1	M85	W/2	:	Diode (avec climatiseur manuel avant)
A3	M86	BR/16	:	Vers E104
A2	M87	W/16	:	Vers E105
B3	M88	W/24	:	Vers E106
	M90	L/4	:	Relais de pompe à carburant (moteur TB48)
A2	M91	L/4	:	Relais de lève-vitre électrique
A2	M92	W/2	:	Rupteur 1
B3	M93	BR/4	:	Résistance de soufflerie (avec climatiseur manuel avant)

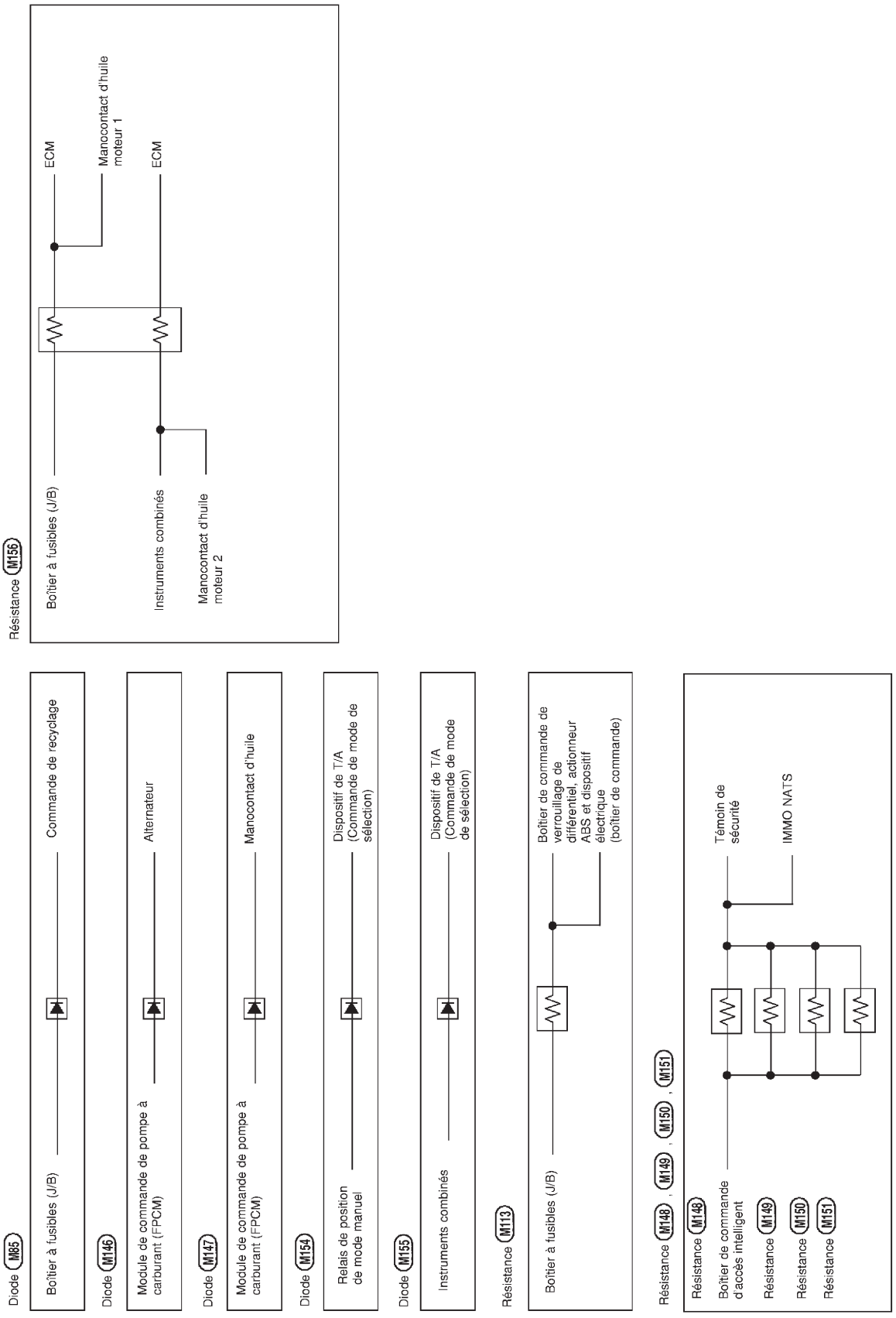
CEL459M

Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)

B3	M94	W/2	: Moteur de soufflerie	G4	M146	W/2	: Diode } (moteur TB45S)	
A3	M95	W/16	: Vers B101	F4	M147	W/2	: Diode }	
A3	M96	W/20	: Vers B102	E1	M148	W/2	: Résistance }	
A3	M97	W/16	: Vers B103	E1	M149	W/2	: Résistance } (moteur TD avec système d'alarme antivol)	
G5	M98	-	: Masse de carrosserie	F1	M150	W/2	: Résistance }	
B3	M99	W/6	: Vers B104	F1	M151	W/2	: Résistance }	
E1	M100	L/6	: Contact de stabilisateur	G5	M153	L/4	: Relais de position de mode manuel } (modèles T/A avec ASCD)	
E3	M101	B/2	: Contact de feu de stop	G5	M154	W/2	: Diode }	
E3	M102	L/2	: Contact de frein de commande automatique de vitesse	G5	M155	W/2	: Diode (moteur TB48 avec T/A)	
C1	M103	W/12	: IMMO NATS } (moteur TD avec NATS)	B3,G4	M156	W/4	: Résistance (moteur ZD pour l'Europe et l'Australie)	
E2	M104	W/4	: Ampli. d'antenne NATS }		M157	W/4	: Chargeur automatique de CD (couvercle de harnais) (au travers du faisceau auxiliaire) (situé dans le couvercle de harnais)	
F2	M108	B/6	: Commande de feu antibrouillard					
C3	M110	W/10	: Boîtier de relais de phare pivotant		M160	Super raccord multiple (SMJ)	: ECM (moteur TD42Ti)	
A1	M111	L/4	: Relais de siège chauffant					
D4	M112	B/1	: Eclairage d'allume-cigare					
B2	M113	W/2	: Résistance (avec blocage de différentiel)					
E3	M115	W/8	: Connecteur de contrôle					
G4	M116	W/6	: Module de commande de pompe à carburant (FPCM) } (moteur TB45S)					
G4	M117	GY/16	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé					
G4	M118	GY/20	: Unité de commande du dispositif de verrouillage renforcé					
C4	M119	W/3	: Connecteur					
C2	M121	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité					
C2	M122	W/16	: Radio et lecteur de cassette (avec commande audio au volant)					
A2	M123	W/2	: Rupteur 2					
A1	M125	BR/6	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol					
A1	M126	W/18	: Boîtier de commande d'accès intelligent } (avec système d'alarme antivol)					
B2	M127	B/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent }					
F1	M128	BR/2	: Témoin de sécurité (moteur TB45S avec système d'alarme antivol)					
B2	M129	W/16	: Boîtier de contrôle de télécommande à distance (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)					
G2	M130	L/4	: Relais de pompe à carburant (moteur TB45S)					
B1	M133	BR/8	: Unité de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe)					
C1	M134	W/6	: Boîtier antivol (Opt)					
F3	M135	L/4	: Relais IMMO auxiliaire (modèle TB45S avec NATS)					
E1	M136	W/6	: Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage					
E3	M137	Super raccord multiple (SMJ)	: IMMO auxiliaire (moteur TB45S avec NATS)					
F2	M138	BR/6	: Relais de l'ECM (moteur TB48)					
	M140	W/6	: Relais de verrouillage de porte					
E2	M141	W/24	: Instruments combinés					
E2	142	BR20	: Instruments combinés					
F2	M143	BR/24	: Instruments combinés					

CEL460M

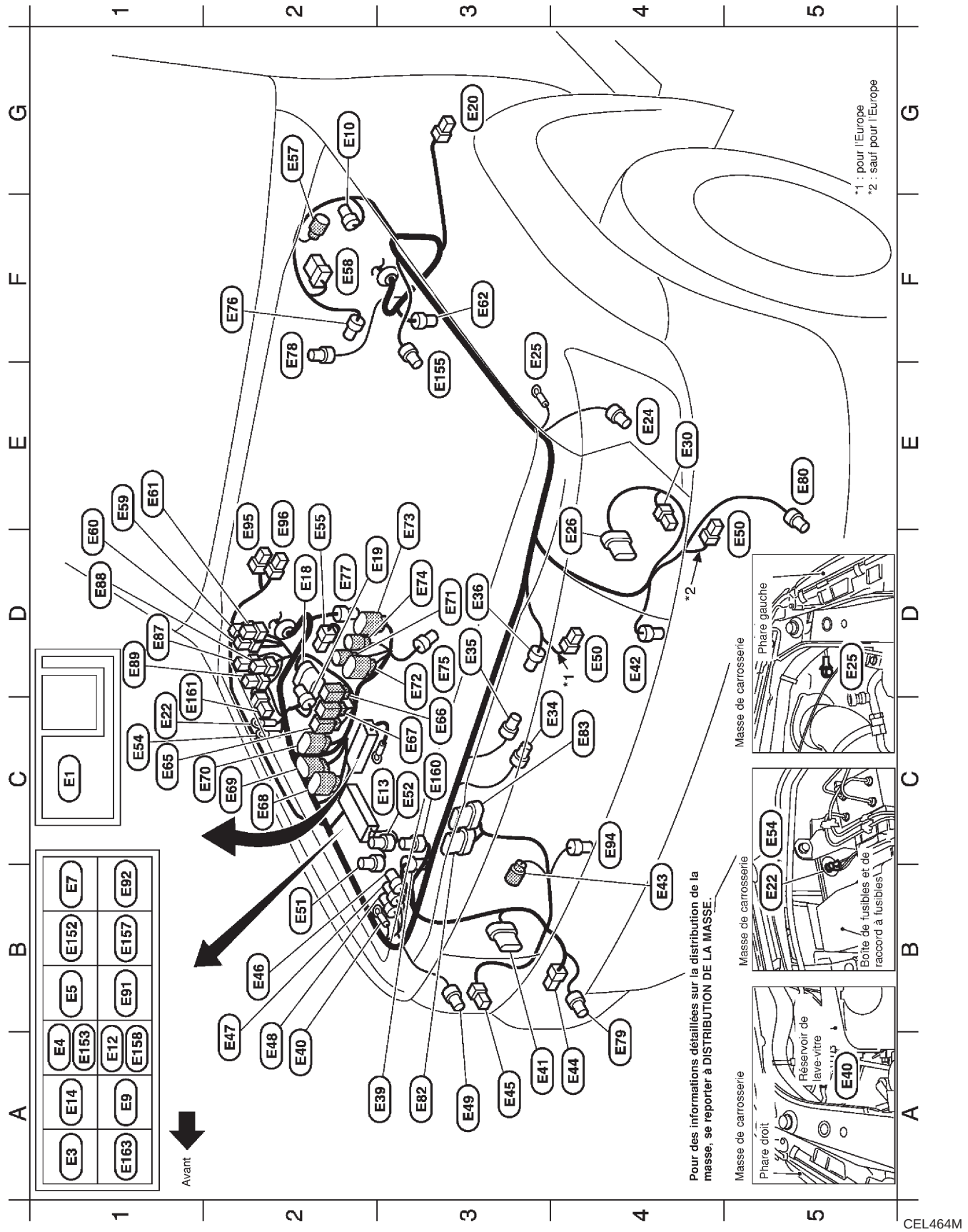
Faisceau principal/Conduite à droite (Suite)



CEL461M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche

MODELES A MOTEUR DIESEL



CEL464M

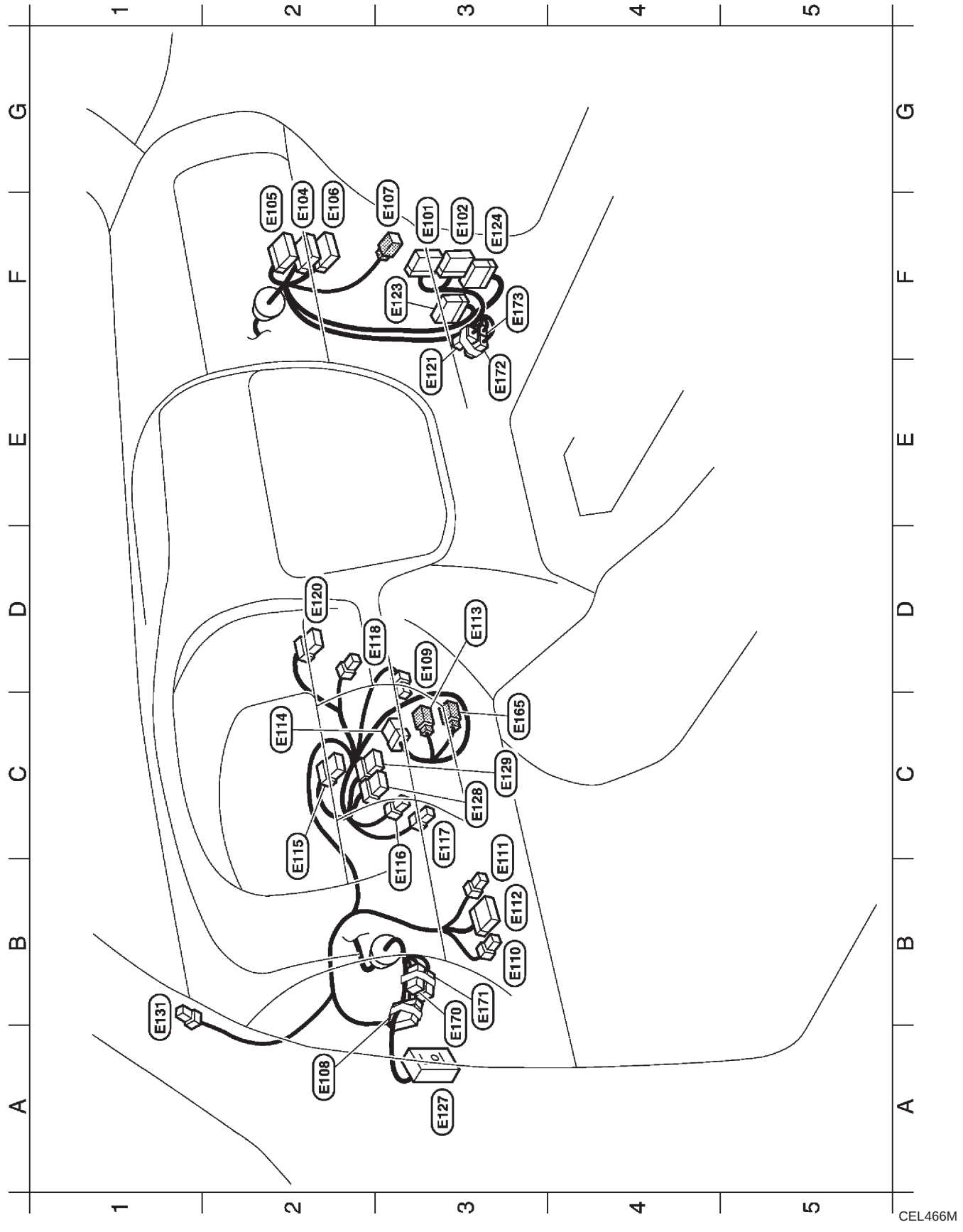
Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

C1 E1 - : Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
A1 E3 GY/6 : Relais de point mort de transfert
A1 E4 L/4 : Relais de phare pivotant
B1 E5 BR/6 : Relais de climatiseur
B1 E7 - : Boîtier à fusibles
A1 E9 W/3 : Relais d'avertisseur sonore
G2 E10 SB/4 : Solénoïde de verrouillage de différentiel
A1 E12 L/4 : Relais de dégivreur d'essuie-glace
C2 E13 - : Batterie (+)
A1 E14 BR/6 : Temporisateur de lave-phares
D2 E18 Super raccord multiple (SMJ) : Actionneur ABS et circuit électrique
D3 E19 GY/3 : Antenne électrique
G3 E20 B/2 : Clignotant latéral gauche
C1 E22 - : Masse de carrosserie (avec ABS)
E4 E24 SB/4 : Bloc optique avant gauche
F3 E25 - : Masse de carrosserie
D4 E26 SB/6 : Moteur de réglage des faisceaux gauche
E4 E30 B/3 : Phare gauche
C3 E34 B/2 : Capteur de température de l'air ambient (avec boussole et thermomètre)
D3 E35 B/2 : Capteur de température ambiante (avec climatiseur auto. avant)
D3 E36 GY/4 : Moteur de ventilateur de refroidissement 1
A2 E39 B/2 : Manocontact double
A2 E40 - : Masse de carrosserie
A4 E41 SB/6 : Moteur de réglage des faisceaux droit
D4 E42 GY/2 : Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 2 (moteur TD avec A/C)
B4 E43 GY/2 : Vers E181 (avec treuil électrique)
B4 E44 B/1 : Avertisseur sonore grave
A3 E45 B/3 : Phare droit
B2 E46 GY/2 : Moteur de lave-glace avant
A2 E47 BR/2 : Moteur de lave-glace arrière
A2 E48 GY/2 : Moteur de lave-phares
A3 E49 SB/4 : Bloc optique avant droit
D4 E50 B/1 : Avertisseur sonore aigu
B2 E51 BR/2 : Relais de position de stationnement/point mort 1 } (modèles T/A)
C3 E52 BR/2 : Relais de position de stationnement/point mort 1 }
C1 E54 - : Masse de carrosserie
D2 E55 B/2 : Clignotant latéral droit
G2 E57 B/2 : Dégivreur d'essuie-glace
F2 E58 W/6 : Moteur d'essuie-glace avant
E1 E59 G/2 : Relais de préchauffage 1
E1 E60 W/1 : Relais de préchauffage 1
E1 E61 W/1 : Relais de préchauffage 1
F3 E62 BR/2 : Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
C1 E65 B/2 : Vers E204
C3 E66 L/2 : Vers E203
C3 E67 R/2 : Vers E223
C2 E68 SB/8 : Vers E222 (moteur TD)
C2 E69 GY/8 : Vers E202
C2 E70 GY/10 : Vers E201
D3 E71 GY/3 : Capteur de régime moteur
D3 E72 BR/8 : Electrovanne de T/A
D3 E73 GY/8 : Contact de position de stationnement/point mort } (modèles T/A)
D3 E74 GY/2 : Contact de position de stationnement/point mort }
D3 E75 BR/2 : Contact de filtre à carburant (sauf pour l' Europe)
F2 E76 GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins
D2 E77 GY/2 : Capteur de roue avant droite (avec ABS)
F2 E78 GY/2 : Résistance de chute (modèles avec)
C4 E79 BR/2 : Feu antibrouillard avant droit
D4 E80 BR/2 : Feu antibrouillard avant gauche
A3 E82 GY/8 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
C4 E83 GY/6 : Boîtier de commande d'éclairage de jour
D1 E87 G/2 : Relais de préchauffage 2 } (moteur TD pour les régions froides)
D1 E88 W/1 : Relais de préchauffage 2 }
D1 E89 W/1 : Relais de préchauffage 2
B1 E91 BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière
A1 E92 B/5 : Relais de coupure de C/A
C4 E94 GY/2 : Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 } (moteur TD avec A/C)
D2 E95 B/1 : Electrovanne IACV-FICD
D2 E96 B/1 : Electrovanne IACV-FICD
B1 E152 L/4 : Relais de feu antibrouillard avant
A1 E153 L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière
E3 E155 B/2 : Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (moteur ZD)
B1 E157 B/5 : Relais de verrouillage de passage (modèles avec)
A1 E158 BR/6 : Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
C3 E160 GY/2 : Contact de capot
C1 E161 B/1 : Avertisseur sonore d'alarme antivol
A1 E163 BR/6 : Relais de ventilateur de refroidissement 1

CEL465M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER



Faisceau de compartiment moteur/Conduite à gauche (Suite)

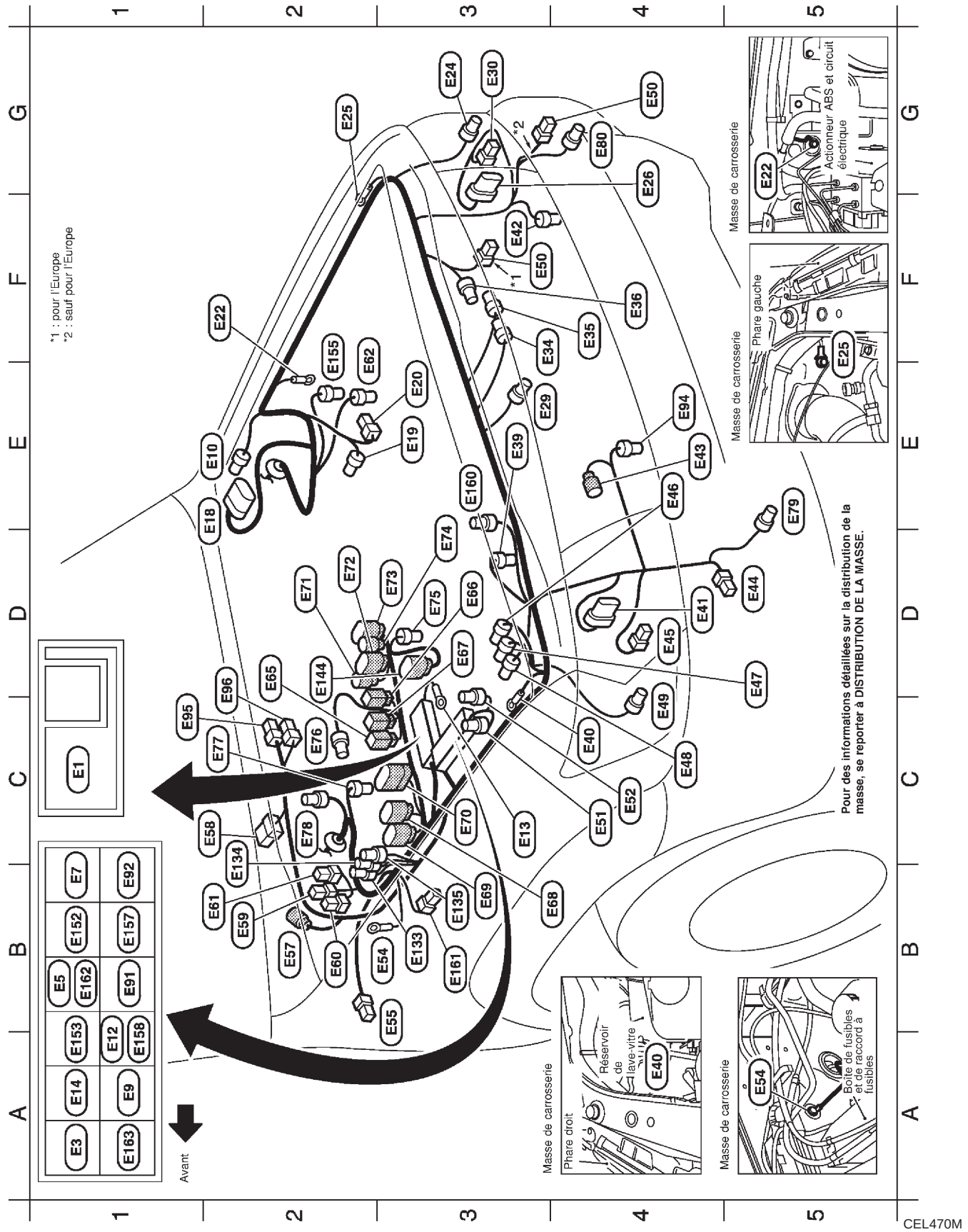
Diode E108
Relais HID gauche
Relais HID droit
ECM
Instruments combinés (boîtier de commande des instruments combinés)
Commande combinée (commande d'éclairage)
A : modèles avec T/A
M : modèles avec T/M
Relais de point mort de transfert
Contact de point mort de transfert
Diode E170
Relais de point mort de transfert
Contact de point mort de transfert
Diode E171
Relais de démarreur auto.
Instruments combinés (charge)
Alternateur
Diode E173
Contact de position de stationnement/point mort (position N)
TCM (boîtier de commande de transmission) (boîtier de commande de transmission)
Diode E173
Contact de position de stationnement/point mort (position P)
TCM (boîtier de commande de transmission) (boîtier de commande de transmission)

E101	W/24	:	TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur ZD avec T/A)
E102	GY/24	:	TCM (boîtier de commande de transmission) }
E104	W/12	:	Vers M86
E105	W/16	:	Vers M87
E106	W/24	:	Vers M88
E107	W/2	:	Vers B101
E108	L/10	:	Diode (moteur TB48)
E109	B/1	:	Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)
E110	B/2	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E111	W/4	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E112	W/16	:	Boîtier à fusibles (J/B)
E113	BR/2	:	Contact de clé (sauf moteur TD avec NATS)
E114	W/6	:	Contact d'allumage
E115	BR/8	:	Commande combinée } (commande d'éclairage)
E116	BR/4	:	Commande combinée }
E117	BR/3	:	Commande combinée (commutateur de phare pivotant)
E118	W/4	:	Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E120	GY/8	:	Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
E121	GY/2	:	Condensateur (moteur TB45S)
E123	W/24	:	TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur TB48 avec T/A)
E124	GY/24	:	TCM (boîtier de commande de transmission) }
E127	Super raccord multiple (SMJ)	:	Vers M21
E128	W/6	:	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)
E129	W/6	:	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière)
E131	W/3	:	Tweeter gauche
E165	W/2	:	Contact de clé (moteur TD avec système NATS)
E170	W/2	:	Diode (sauf moteur TB48)
E171	W/2	:	Diode (moteur TB45S)
E172	W/2	:	Diode } (moteur ZD avec T/A)
E173	W/2	:	Diode }

CEL467M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite

MODELES A MOTEUR DIESEL


*1 : pour l'Europe
*2 : sauf pour l'Europe
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Actionneur ABS et circuit électrique
Phare gauche
Phare droit
Réservoir de lave-vitre
Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
Avant
CEL470M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

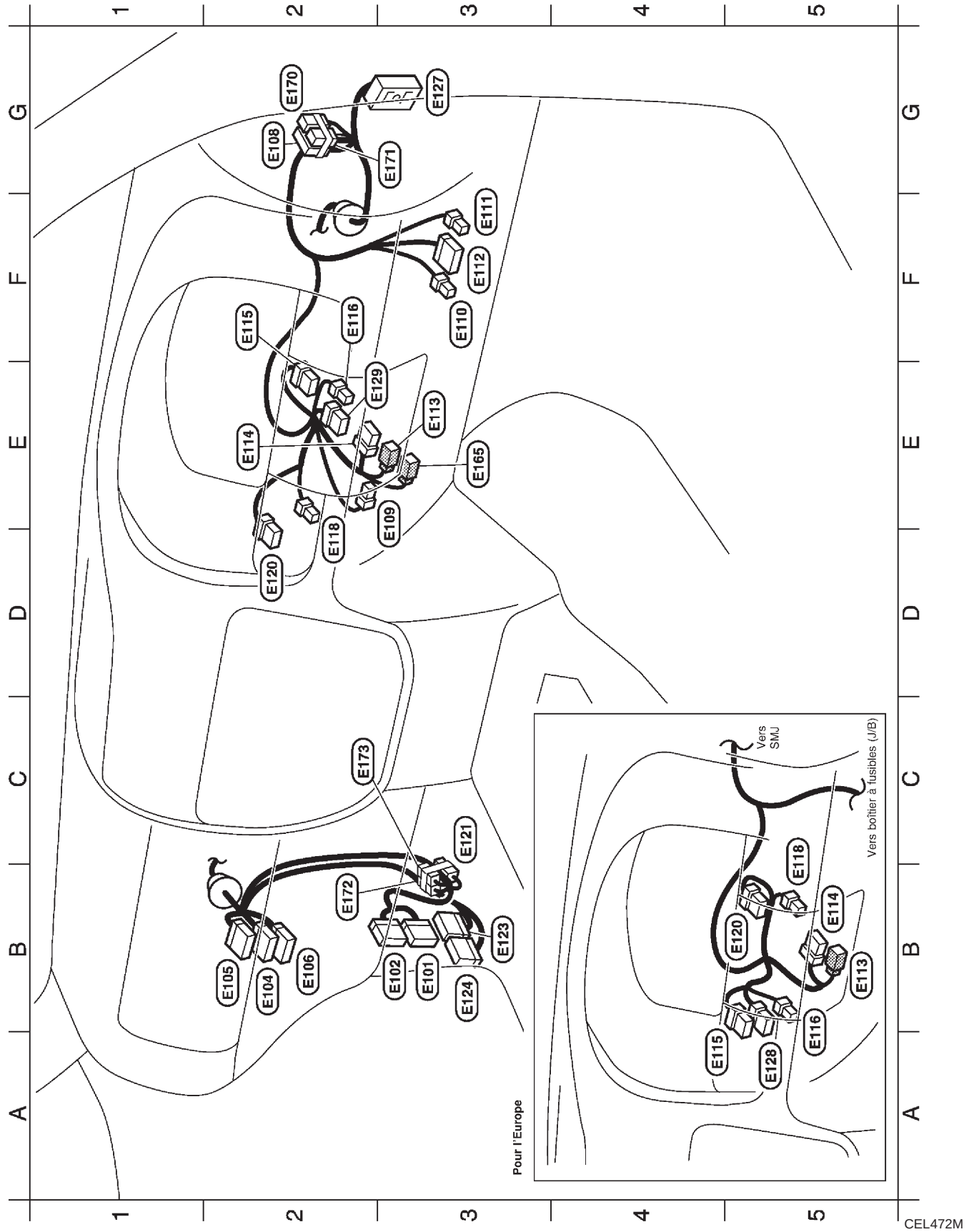
C1 E1 - : Boîte de fusibles et de raccord à fusibles
A1 E3 GY/6 : Relais de point mort de transfert
B1 E5 BR/6 : Relais de climatiseur (moteurs TD42 et ZD)
B1 E7 - : Boîtier à fusibles
A1 E9 W/3 : Relais d'avertisseur sonore
E2 E10 SB/4 : Solénoïde de verrouillage de différentiel
B1 E12 L/4 : Relais de dégivreur d'essuie-glace
C3 E13 - : Batterie (+)
A1 E14 BR/6 : Temporisateur de lave-phares
E2 E18 Super raccord multiple (SMJ) : Actionneur ABS et circuit électrique
E3 E19 ZSB/4 : Antenne électrique
E3 E20 B/2 : Clignotant latéral gauche
F2 E22 - : Masse de carrosserie (avec ABS)
G3 E24 SB/4 : Bloc optique avant gauche
G2 E25 - : Masse de carrosserie
G4 E26 SB/6 : Moteur de réglage des faisceaux gauche
E29 B/2 : Capteur de température d'air de suralimentation
G3 E30 B/3 : Phare gauche
F3 E34 B/2 : Capteur de température de l'air ambient (avec boussole et thermomètre)
F4 E35 B/2 : Capteur de température ambiante (avec climatiseur auto.)
F4 E36 GY/4 : Moteur de ventilateur de refroidissement 1
E3 E39 B/2 : Manocontact double
C4 E40 - : Masse de carrosserie
D4 E41 SB/6 : Moteur de réglage des faisceaux droit
F3 E42 GY/2 : Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 2 (moteur TD avec A/C)
E4 E43 GY/2 : Vers E181 (avec treuil électrique)
D5 E44 B/1 : Avertisseur sonore grave
D4 E45 B/3 : Phare droit
E4 E46 GY/2 : Moteur de lave-glace avant
D5 E47 BR/2 : Moteur de lave-glace arrière
C4 E48 GY/2 : Moteur de lave-phares
C4 E49 SB/4 : Bloc optique avant droit
F4, G4 E50 B/1 : Avertisseur sonore aigu
C4 E51 BR/2 : Relais de position de stationnement/point mort 1 } (modèles T/A)
C4 E52 BR/2 : Relais de position de stationnement/point mort 1 }

B3 E54 - : Masse de carrosserie
B3 E55 B/2 : Clignotant latéral droit
B2 E57 B/2 : Dégivreur d'essuie-glace
C2 E58 W/6 : Moteur d'essuie-glace avant
B2 E59 G/2 : Relais de préchauffage 1
B2 E60 W/1 : Relais de préchauffage 1
B2 E61 W/1 : Relais de préchauffage 1
E2 E62 BR/2 : Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
D2 E65 B/2 : Vers E204
D3 E66 L/2 : Vers 203
D3 E67 R/2 : Vers E223
B4 68 SB/8 : Vers E222 (modèles avec moteur TD)
B3 E69 GY/8 : Vers E202
C3 E70 GY/10 : Vers E201
D2 E71 GY/3 : Capteur de régime moteur
D2 E72 BR/8 : Electrovanne de T/A
D3 E73 GY/8 : Contact de position de stationnement/point mort } (modèles T/A)
D3 E74 GY/2 : Contact de position de stationnement/point mort }
D3 E75 BR/2 : Contact de filtre à carburant
C2 E76 GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins
C2 E77 GY/2 : Capteur de roue avant droite (avec ABS)
C2 E78 GY/2 : Résistance de chute (modèles avec)
E5 E79 BR/2 : Feu antibrouillard avant droit
G4 E80 BR/2 : Feu antibrouillard avant gauche
B1 E91 BR/6 : Relais de désembuage de lunette arrière
A1 E92 B/5 : Relais de coupure de A/C
E4 E94 GY/2 : Contact de température du liquide de refroidissement du moteur 1 } (moteur TD avec A/C)
C1 E95 B/1 : Electrovanne IACV-FICD
C2 E96 B/1 : Electrovanne IACV-FICD
E133 BR/2 : Electrovanne EGRC
E134 B/2 : Electrovanne de commande de papillon 1
E135 B/2 : Electrovanne de commande de papillon 2
E144 BR/8 : Vers E234
B1 E152 L/4 : Relais de feu antibrouillard avant
A1 L/4 : Relais de feu antibrouillard arrière
E155 B/2 : Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (moteur ZD)
B1 E157 B/5 : Relais de verrouillage de passage (modèles avec)
A1 E158 BR/6 : Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
E3 160 GY/2 : Contact de capot
B3 E161 B/1 : Avertisseur sonore d'alarme antivol
A1 E163 BR/6 : Relais de ventilateur de refroidissement 1
B1 E162 L/4 : Relais de climatiseur (moteur TD42Ti)

CEL471M

Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

COMPARTIMENT PASSAGER



Faisceau de compartiment moteur/Conduite à droite (Suite)

101 W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur ZD avec T/A)
E102 GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) }
E104 BR/16 : Vers M86
E105 W/16 : Vers M87
E106 W/24 : Vers M88
E108 L/10 : Diode (moteur TB48)
E109 B/1 : Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)
E110 B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
E111 W/4 : Boîtier à fusibles (J/B)
E112 W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
E113 BR/2 : Contact de clé (sauf moteur TD avec NATS)
E114 W/6 : Contact d'allumage
E115 BR/8 : Commande combinée } (commande d'éclairage)
E116 BR/4 : Commande combinée }
E118 W/4 : Commande combinée (interrupteur d'essuie-glace arrière)
E120 GY/8 : Commande combinée (commande d'essuie-glace avant)
E121 GY/2 : Condensateur (moteur TB45S)
E123 W/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) } (moteur TB48 avec T/A)
E124 GY/24 : TCM (boîtier de commande de transmission) }
E127 : Vers M21
Super raccord multiple (SMJ)
E128 W/6 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)
E129 W/6 : Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard avant et arrière)
E165 W/2 : Contact de clé (moteur TD avec système NATS)
E170 W/2 : Diode (sauf moteur TB48)
E171 W/2 : Diode (moteur TB45S)
E172 W/2 : Diode } (moteur ZD avec T/A)
E173 W/2 : Diode }

Diode E170
Relais de point mort de transfert — Contact de point mort de transfert

Diode E171
Relais de démarreur auto. — Instruments combinés (charge) — Alternateur

Diode E172
Contact de position de stationnement/point mort (position N) — TCM (boîtier de commande de transmission) (boîtier de commande de transmission)

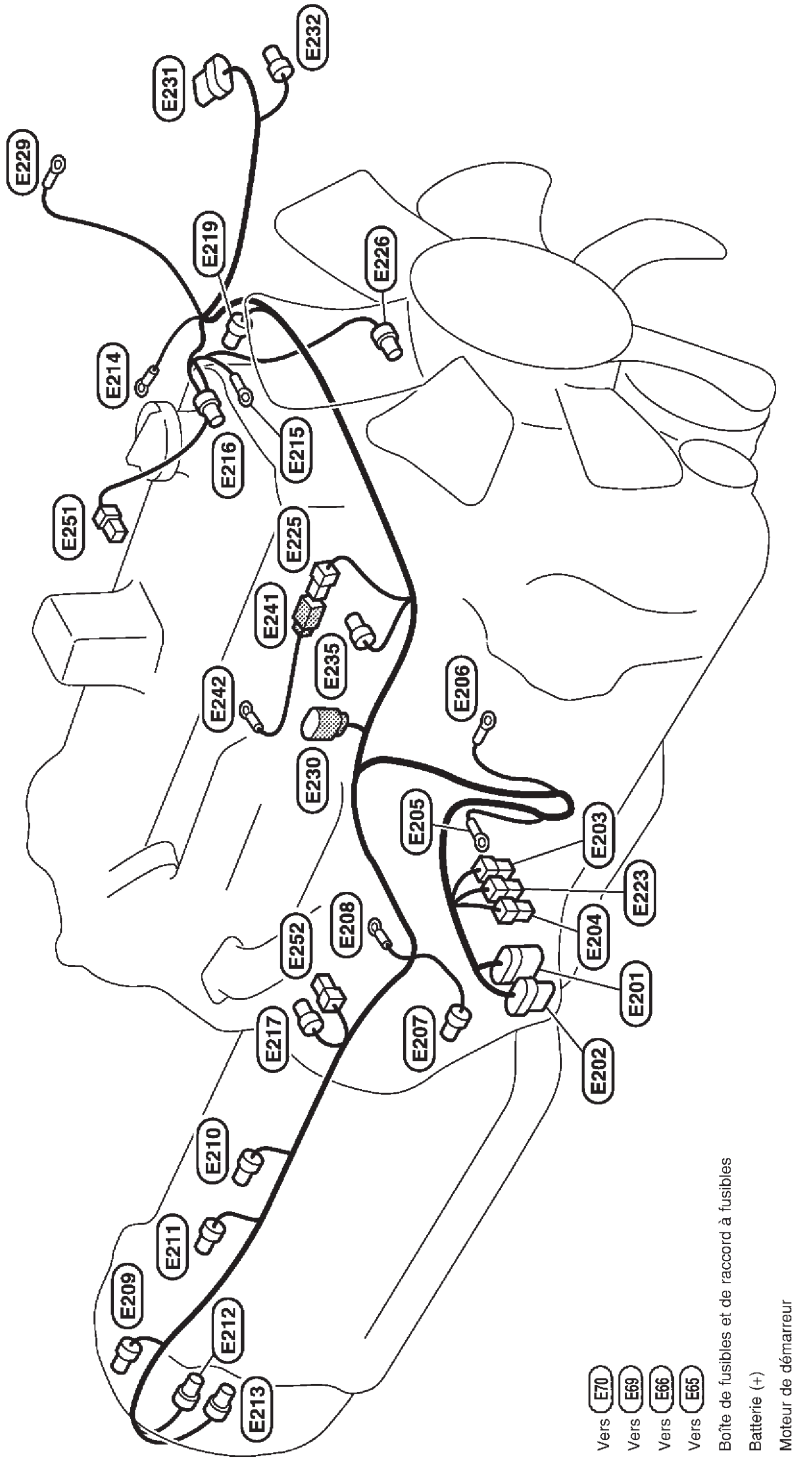
Diode E173
Contact de position de stationnement/point mort (position P) — TCM (boîtier de commande de transmission) (boîtier de commande de transmission)

Diode E108
Commande combinée (commande d'éclairage) — M ECM — A Instruments combinés (boîtier de commande des instruments combinés)
Relais de point mort de transfert — Contact de point mort de transfert
A : modèles avec T/A
M : modèles avec T/M

CEL473M

MOTEUR ZD

Faisceau de moteur



Faisceau de moteur

E201	GY/10	: Vers E70	
E202	B/8	: Vers E69	
E203	L/2	: Vers E66	
204	B/2	: Vers E65	
E205	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	
206	-	: Batterie (+)	
E207	GY/1	: Moteur de démarreur	
E208	-	: Démarreur	
E209	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule	
E210	GY/2	: Contact de feu de recul	(modèles avec T/M)
E211	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort	
212	GY/2	: Commande 4x4	
E213	BR/2	: Contact de point mort de transfert	
E214	-	: Alternateur	
E215	-	: Alternateur	
E216	GY/2	: Alternateur	
E217	GY/1	: Manocontact d'huile (sauf pour l'Europe et l'Australie)	
E219	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	
E223	R/2	: Vers E67	
E225	B/1	: Vers E241	
226	B/1	: Compresseur	
229	-	: Batterie (+) (pour régions froides)	
230	B/8	: Vers F12	
E231	GY/5	: Débitmètre d'air	
E232	BR/2	: Electrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables	
E235	B/1	: Transmetteur thermique	
E251	B/13	: Manocontact d'huile moteur 2	(pour l'Europe et l'Australie)
E252	B/1	: Manocontact d'huile moteur 1	

Faisceau auxiliaire de préchauffage

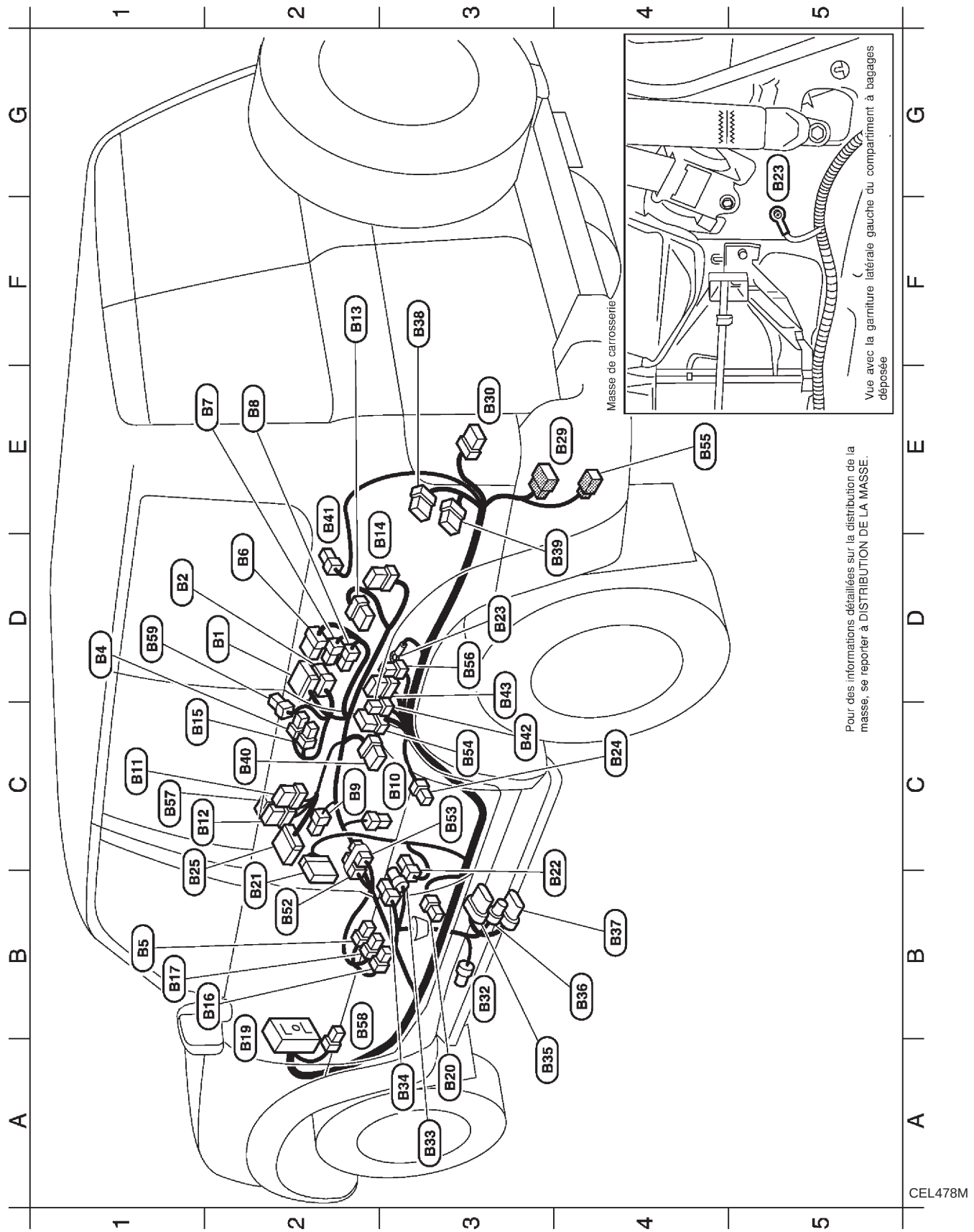
E241	B/1	: Vers E225	
E242	-	: Bougie de préchauffage	

CEL475M

REMARQUE

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche

MODELES BREAK



Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

B1 W/12 : Vers B105
B2 W/8 : Vers B106
B4 W/2 : Siège électrique (côté passager)
B5 W/3 : Siège chauffant gauche
B6 W/6 : Commande de dégivreur d'essuie-glace
B7 W/4 : Contact de siège chauffant gauche
B8 L/4 : Contact de siège chauffant droit
B9 W/3 : Eclairage de cendrier
B10 B/1 : Commande de frein de stationnement
B11 W/8 : Dispositif de T/A (moteur ZD avec T/A)
B12 W/8 : Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A)
B13 W/6 : Contact de refroidisseur arrière
B14 W/6 : Interrupteur de ventilateur arrière
B15 W/3 : Siège chauffant droit
B16 W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité
B17 W/2 : Siège électrique (côté conducteur)
B19 Super raccord multiple (SMJ) : Vers M20

B20 B/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
B21 W/18 : Vers D41
B22 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B23 - : Masse de carrosserie
B24 B/3 : Contact de porte arrière gauche
B25 W/12 : Dispositif de T/A (moteur TB48 avec T/A)
B29 W/6 : Vers D81
B30 BR/6 : Bloc optique arrière gauche
B32 GY/2 : Electrovanne de refroidisseur arrière
B33 BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B34 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
B35 GY/8 : Vers C1
B36 SB/4 : Vers C3
B37 SB/8 : Vers C2
B38 W/8 : Unité de refroidisseur arrière
B39 B/6 : Unité de refroidisseur arrière
B40 W/6 : Boîte isotherme
B41 B/2 : Douille électrique arrière
B42 L/4 : Relais de douille électrique
B43 B/5 : Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière)

B52 W/2 : Diode 1 } (modèles T/A)
B53 W/2 : Diode 2 }

B54 BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)
B55 W/4 : Vers D87 (avec système d'alarme antivol)
B56 L/4 : Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB48 et refroidisseur arrière)
B57 W/8 : Commande de mode "neige" (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B58 BR/1 : Vers M89
B59 BR/2 : Vers B141 (avec 7 haut-parleurs)

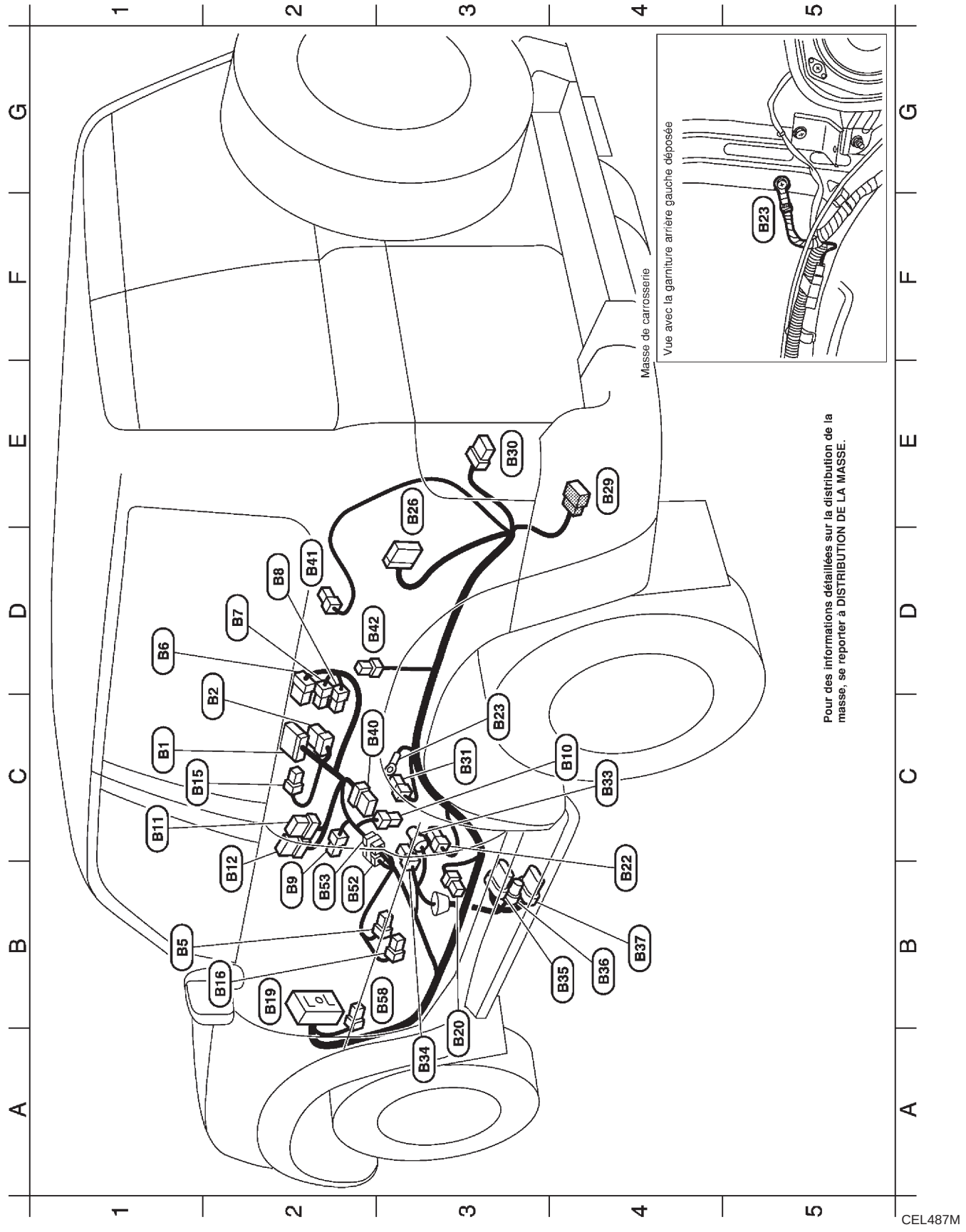
Diode 1 B52

Diode 2 B53

CEL479M

Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

MODELES HARDTOP



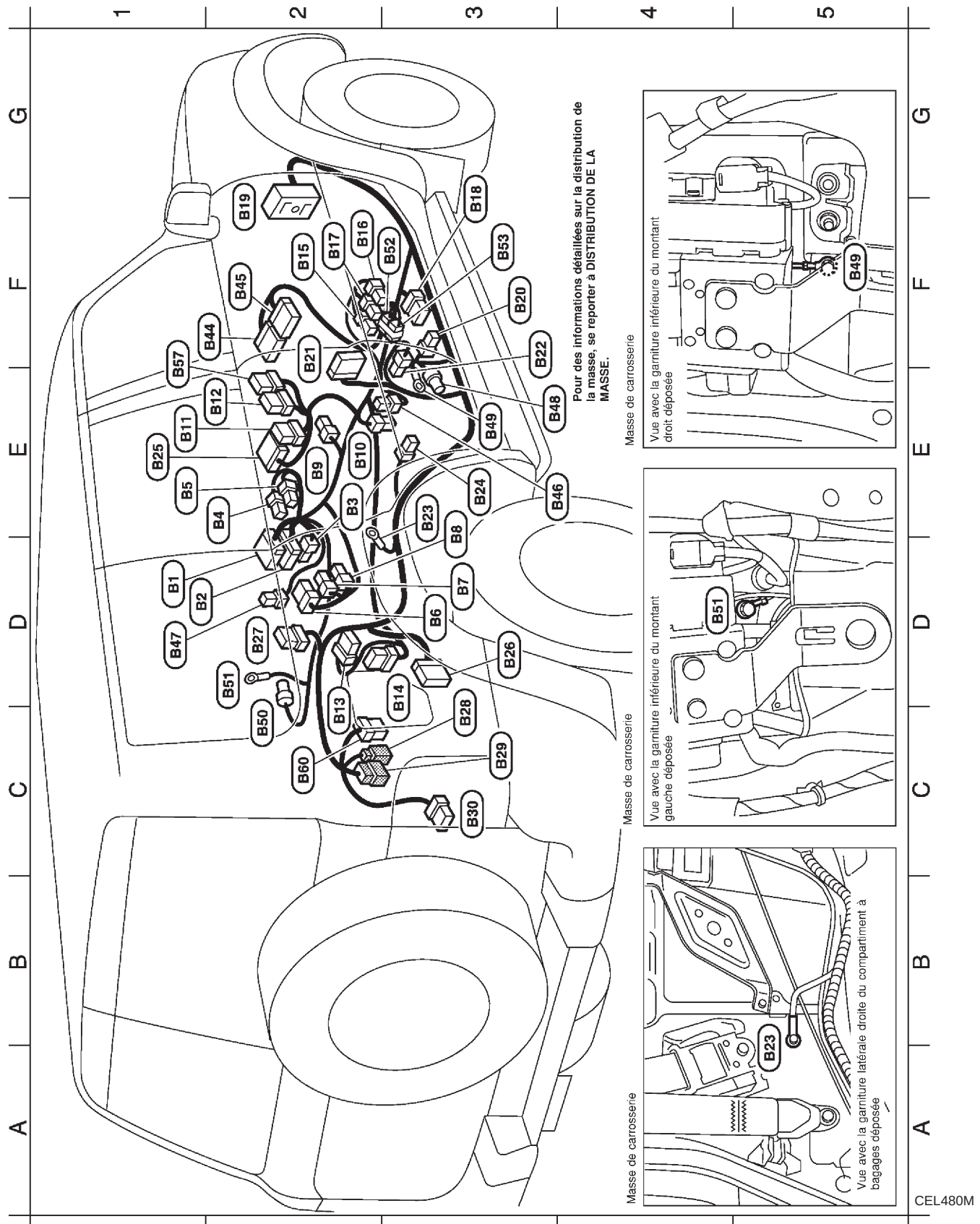
Faisceau de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

B1 W/12 : Vers B105
B2 W/8 : Vers B106
B5 W/3 : Siège chauffant gauche
B6 W/6 : Commande de dégivreur d'essuie-glace
B7 W/4 : Contact de siège chauffant gauche
B8 L/4 : Contact de siège chauffant droit
B9 W/3 : Eclairage de cendrier
B10 B/1 : Commande de frein de stationnement
B11 W/8 : Dispositif de T/A
B12 W/8 : Sélecteur de mode de T/A
B15 W/3 : Siège chauffant droit
B16 W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité
B19 Super raccord multiple (SMJ) : Vers M20
B20 B/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
B22 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B23 - : Masse de carrosserie
B26 W/16 : Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)
B29 W/6 : Vers D81
B30 BR/6 : Bloc optique arrière gauche
B31 BR/2 : Haut-parleur arrière gauche
B33 BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B34 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
B35 GY/8 : Vers C1
B36 SB/4 : Vers C3
B37 SB/8 : Vers C2
B40 W/6 : Boîte isotherme
B41 B/2 : Douille électrique arrière
B42 L/4 : Relais de douille électrique
B52 W/2 : Diode 1 } (modèles T/A)
B53 W/2 : Diode 2 }
B58 BR/1 : Vers M89
Diode 1 B52
Relais de verrouillage de passage
Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)
Diode 2 B53
Dispositif de T/A (solenoïde de verrouillage de passage)
Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)

CEL488M

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite

MODELES BREAK


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture latérale droite du compartiment à bagages déposée
CEL480M

Faisceau de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

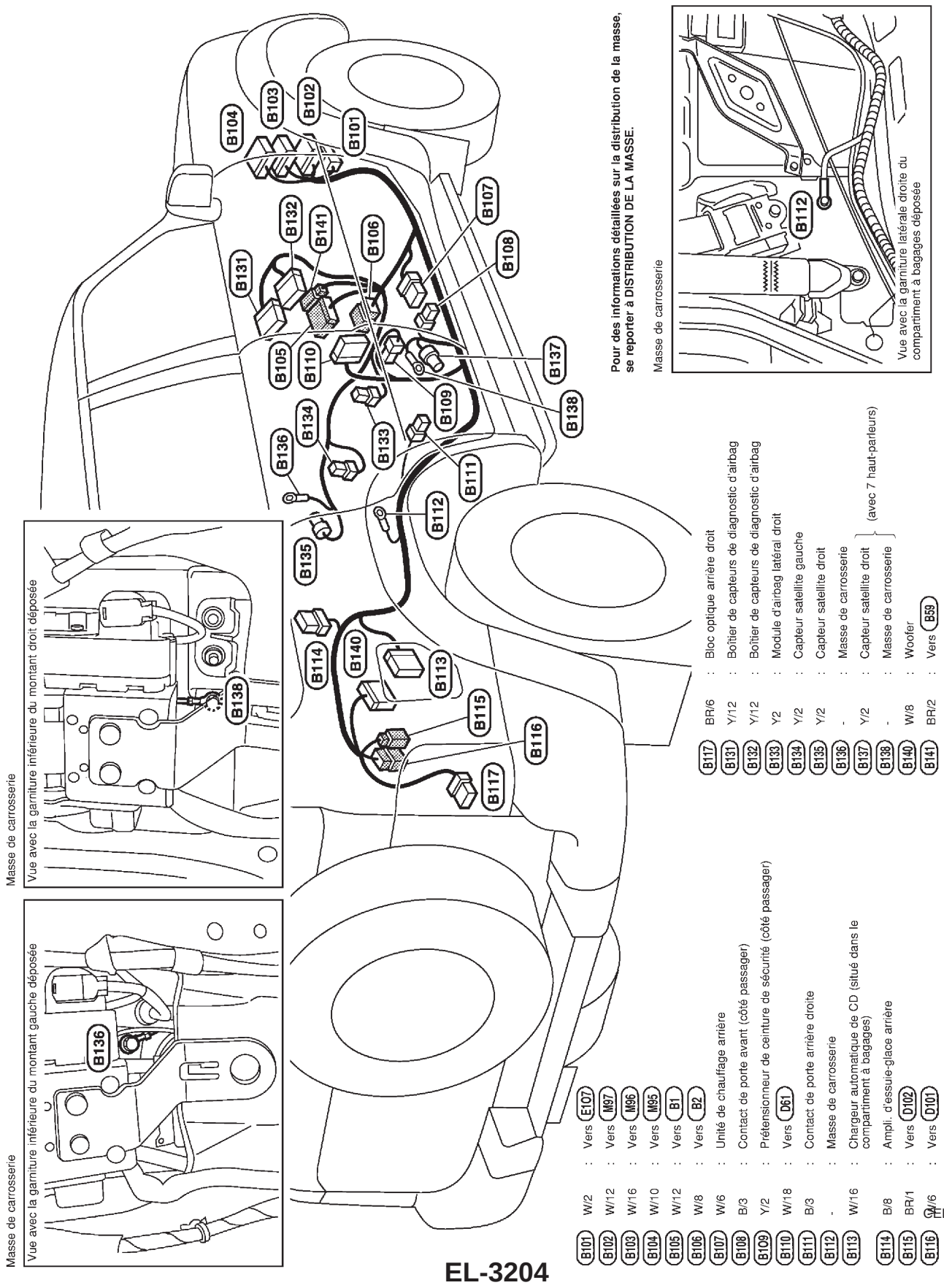
Diode 1 B52
Relais de verrouillage de passage
Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)
Diode 2 B53
Dispositif de T/A (solenoïde de verrouillage de passage)
Dispositif de T/A (contact de position de stationnement)

B1 W/12 : Vers B105
B2 W/10 : Vers B106
B3 W/4 : Vers B130
B4 W/2 : Siège électrique (côté passager)
B5 W/3 : Siège chauffant gauche
B6 W/6 : Commande de dégivreur d'essuie-glace
B7 W/4 : Contact de siège chauffant gauche
B8 L/4 : Contact de siège chauffant droit
B9 W/3 : Eclairage de cendrier
B10 B/1 : Commande de frein de stationnement
B11 W/8 : Dispositif de T/A (moteur ZD avec T/A)
B12 W/8 : Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A)
B13 W/6 : Contact de refroidisseur arrière
B14 W/6 : Interrupteur de ventilateur arrière
B15 W/3 : Siège chauffant droit
B16 W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité
B17 W/2 : Siège électrique (côté conducteur)
B18 W/6 : Unité de chauffage arrière
B19 Super raccord multiple (SMJ) : Vers M20
B20 B/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
B21 W/18 : Vers D61
B22 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B23 - : Masse de carrosserie
B24 B/3 : Contact de porte arrière droite
B25 W/12 : Dispositif de T/A (moteur TB48 avec T/A)
B26 W/16 : Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)
B27 B/8 : Ampli. d'essuie-glace arrière
B28 BR/1 : Vers D102
B29 W/6 : Vers D101
B30 BR/6 : Bloc optique arrière droit
B44 Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B45 Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B46 Y/2 : Module d'airbag latéral droit
B47 Y/2 : Module d'airbag latéral gauche
B48 Y/2 : Capteur satellite droit
B49 - : Masse de carrosserie
B50 Y/2 : Capteur satellite gauche
B51 - : Masse de carrosserie
B52 W/2 : Diode 1 } (modèles T/A)
B53 W/2 : Diode 2 }
B57 W/8 : Commande de mode "neige" (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B60 W/8 : WOOFER (avec 7 haut-parleurs)

CEL481M

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche

MODELES BREAK

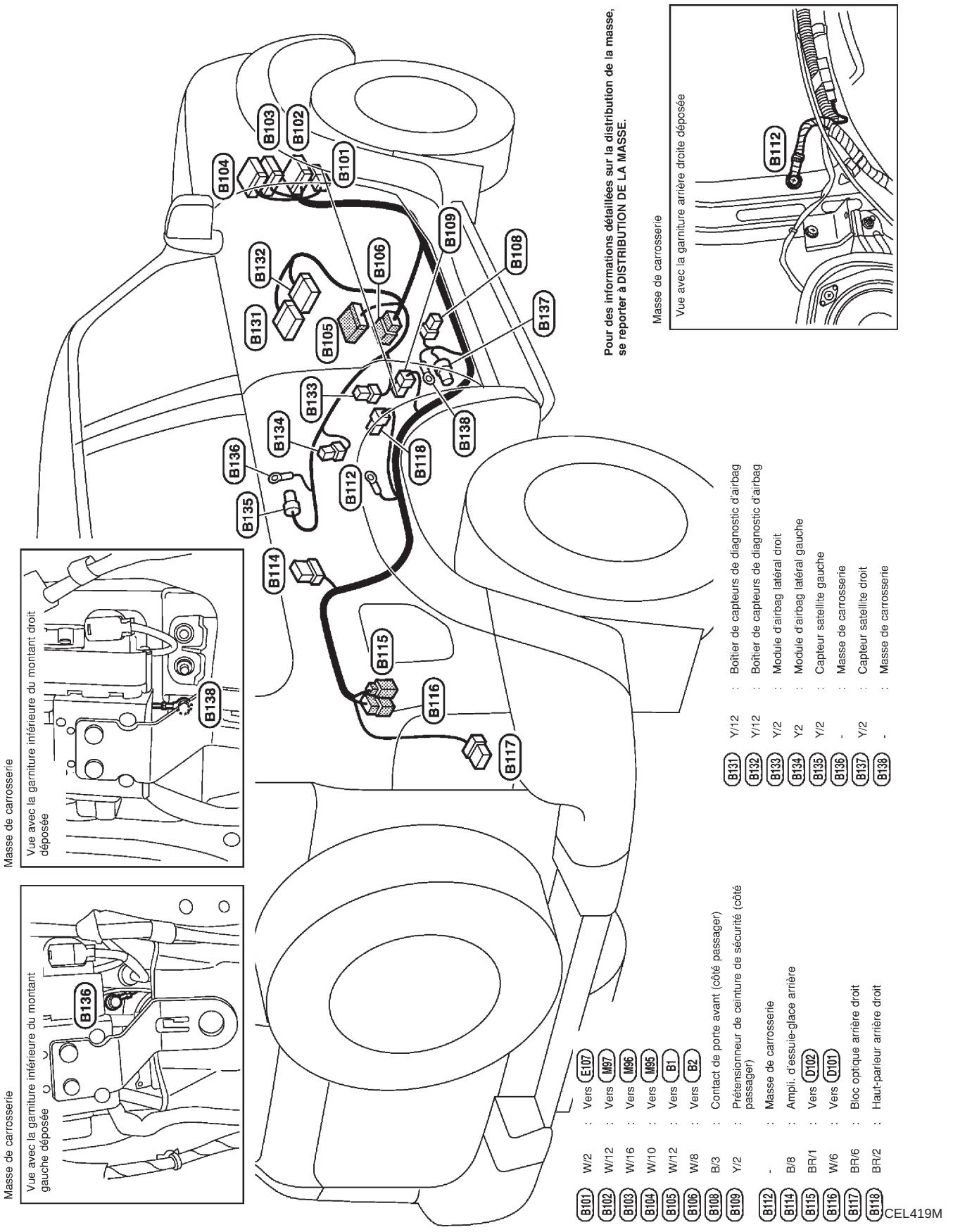


B101	W/2	: Vers E107	
B102	W/12	: Vers M97	
B103	W/16	: Vers M96	
B104	W/10	: Vers M95	
B105	W/12	: Vers B1	
B106	W/8	: Vers B2	
B107	W/6	: Unité de chauffage arrière	
B108	B/3	: Contact de porte avant (côté passager)	
B109	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)	
B110	W/18	: Vers D61	
B111	B/3	: Contact de porte arrière droite	
B112	-	: Masse de carrosserie	
B113	W/16	: Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)	
B114	B/8	: Ampli. d'essuie-glace arrière	
B115	BR/1	: Vers D102	
B116	W/6	: Vers D101	
B117	BR/6	: Bloc optique arrière droit	
B131	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
B132	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
B133	Y2	: Module d'airbag latéral droit	
B134	Y/2	: Capteur satellite gauche	
B135	Y/2	: Capteur satellite droit	
B136	-	: Masse de carrosserie	
B137	Y/2	: Capteur satellite droit (avec 7 haut-parleurs)	
B138	-	: Masse de carrosserie	
B140	W/8	: Woofer	
B141	BR/2	: Vers B59	

GEL418M

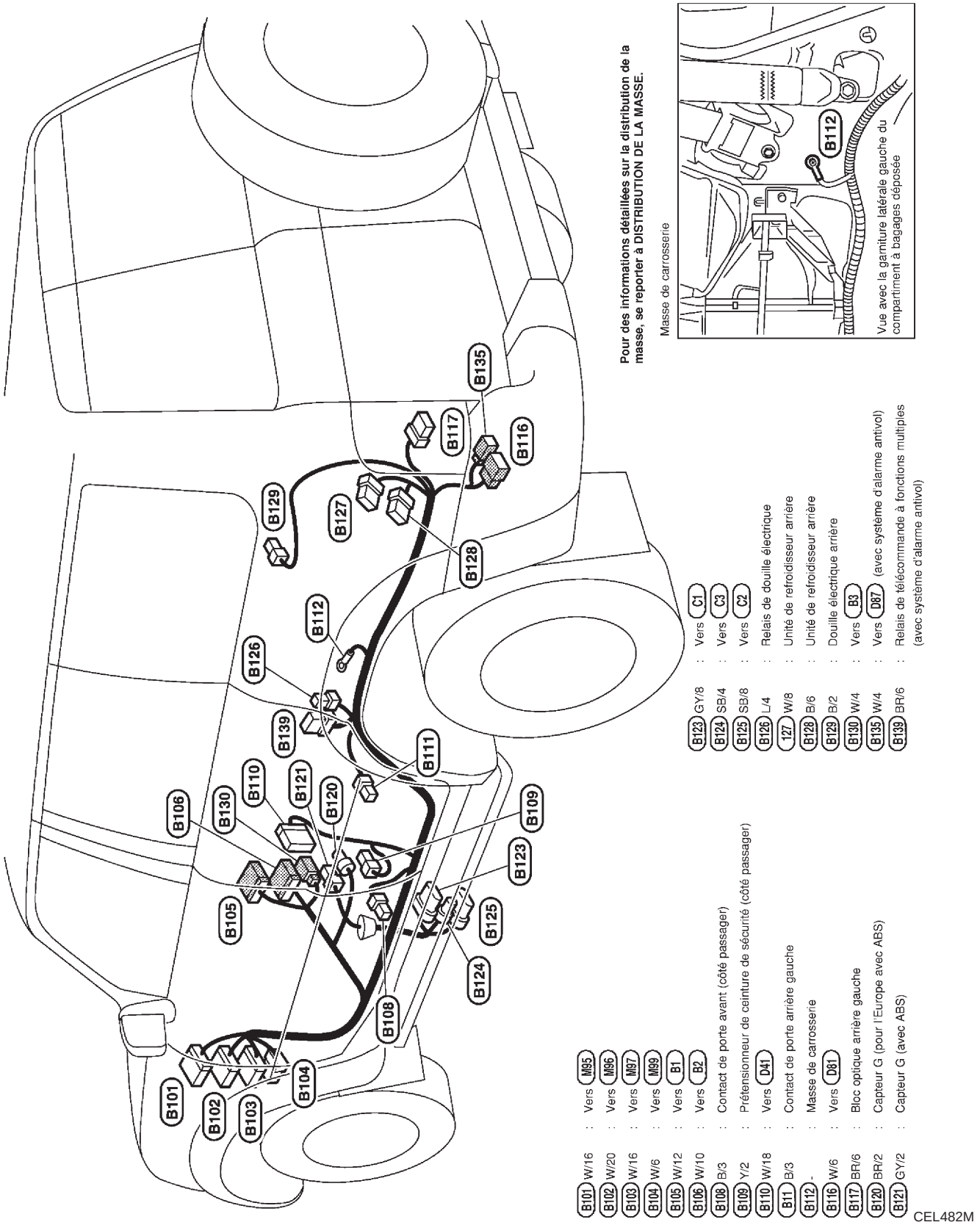
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à gauche (Suite)

MODELES HARDTOP


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture arrière droite déposée
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée
B101 W/2 : Vers E107
B102 W/12 : Vers M97
B103 W/16 : Vers M96
B104 W/10 : Vers M95
B105 W/12 : Vers B1
B106 W/8 : Vers B2
B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
B109 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
B112 - : Masse de carrosserie
B114 B/8 : Ampli. d'essuie-glace arrière
B115 BR/1 : Vers D102
B116 W/6 : Vers D101
B117 BR/6 : Bloc optique arrière droit
B118 BR/2 : Haut-parleur arrière droit
B131 Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B132 Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B133 Y/2 : Module d'airbag latéral droit
B134 Y2 : Module d'airbag latéral gauche
B135 Y/2 : Capteur satellite gauche
B136 - : Masse de carrosserie
B137 Y/2 : Capteur satellite droit
B138 - : Masse de carrosserie
CEL419M

Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite

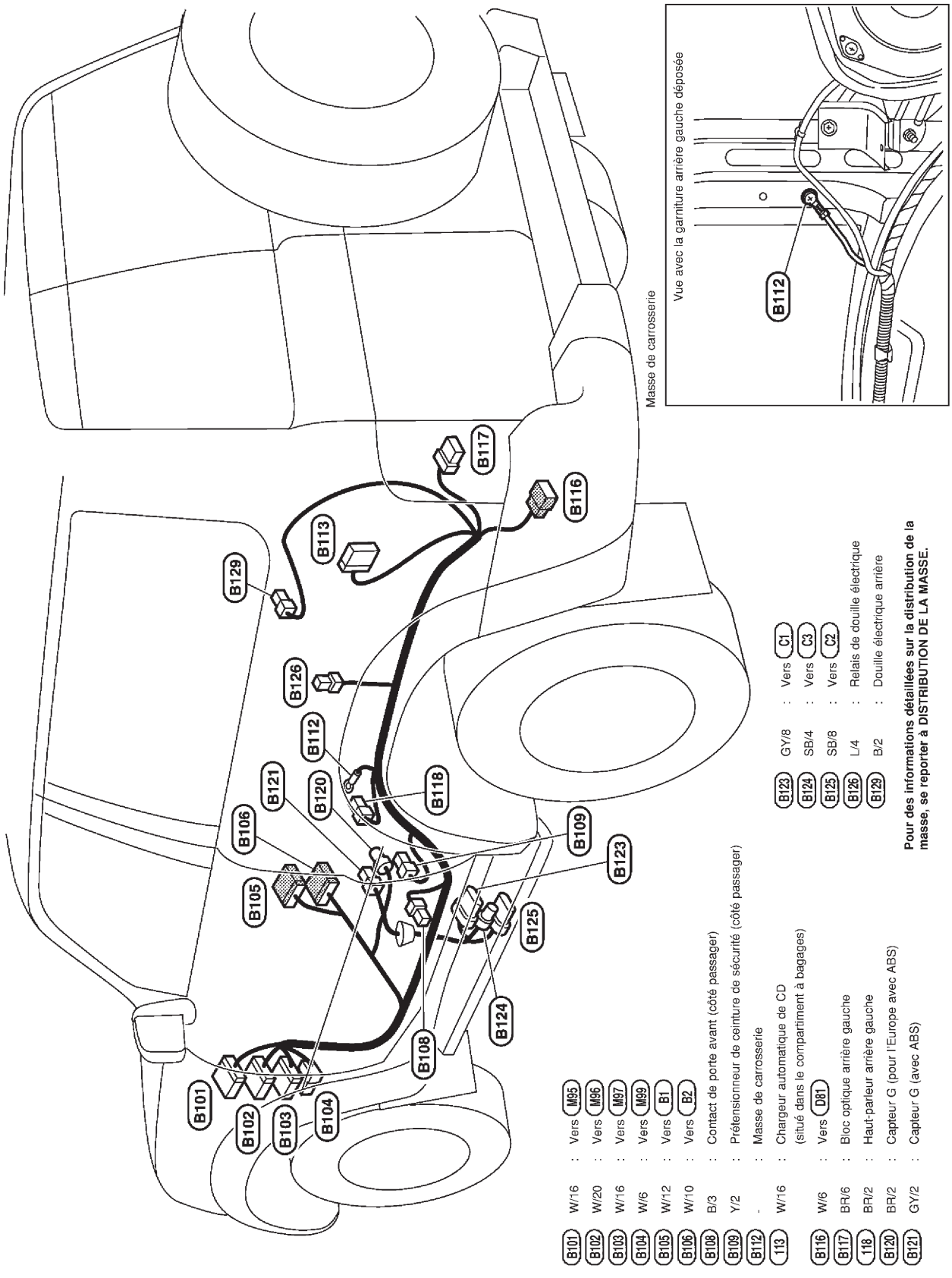
MODELES BREAK


B101
B102
B103
B104
B105
B106
B108
B109
B110
B111
B112
B116
B117
B120
B121
B123
B124
B125
B126
B127
B128
B129
B130
B135
B139
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture latérale gauche du compartiment à bagages déposée
B101 W/16 : Vers M95
B102 W/20 : Vers M96
B103 W/16 : Vers M97
B104 W/6 : Vers M99
B105 W/12 : Vers B1
B106 W/10 : Vers B2
B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
B109 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
B110 W/18 : Vers D41
B111 B/3 : Contact de porte arrière gauche
B112 - : Masse de carrosserie
B116 W/6 : Vers D81
B117 BR/6 : Bloc optique arrière gauche
B120 BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B121 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
B123 GY/8 : Vers C1
B124 SB/4 : Vers C3
B125 SB/8 : Vers C2
B126 L/4 : Relais de douille électrique
127 W/8 : Unité de refroidisseur arrière
B128 B/6 : Unité de refroidisseur arrière
B129 B/2 : Douille électrique arrière
B130 W/4 : Vers B3
B135 W/4 : Vers D87 (avec système d'alarme antivol)
B139 BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)

CEL482M

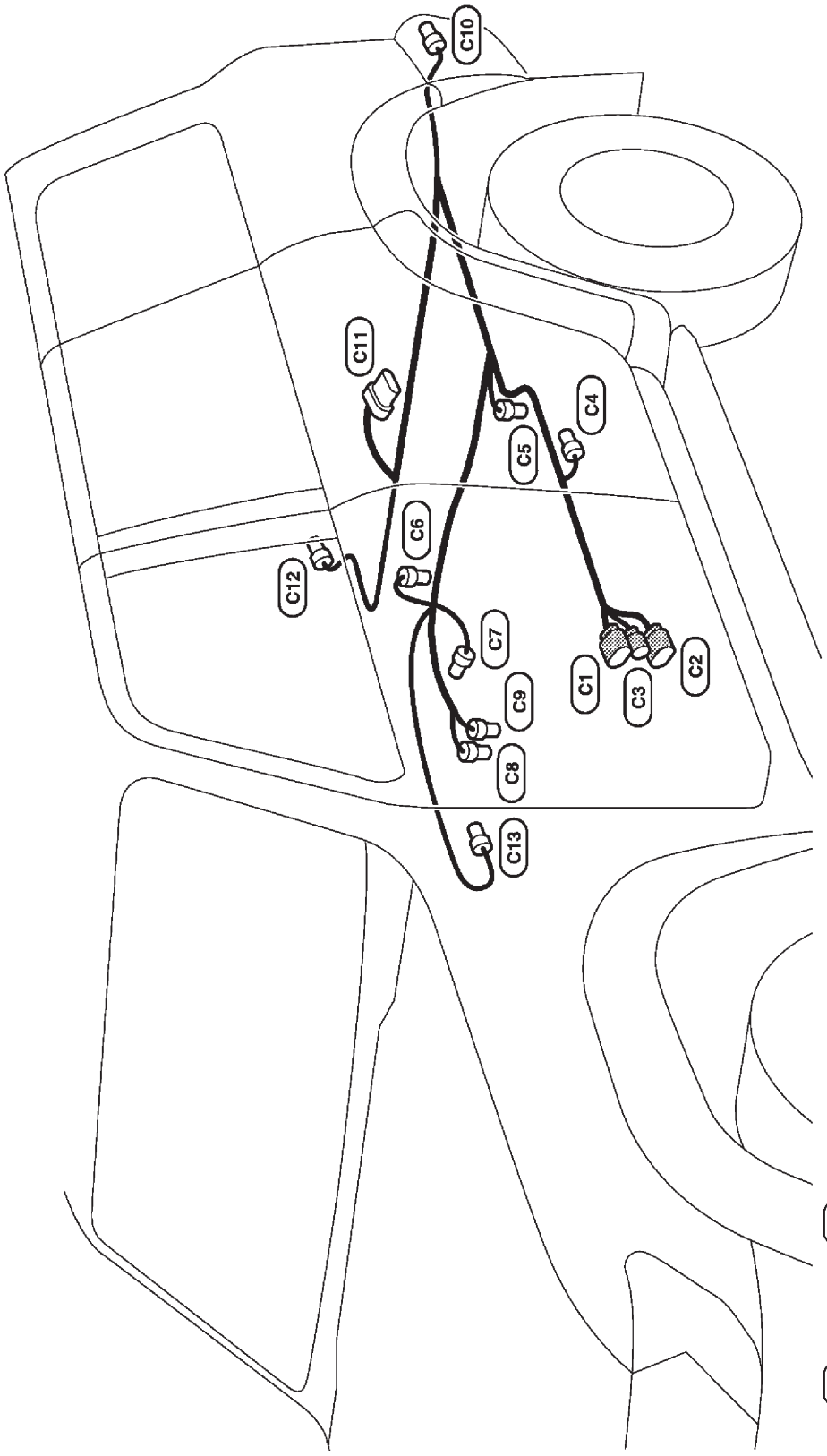
Faisceau n°2 de carrosserie/Conduite à droite (Suite)

MODELES HARDTOP


B101
B102
B103
B104
B105
B106
B108
B109
B112
113
B116
B117
118
B120
B121
B123
B124
B125
B126
B129
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture arrière gauche déposée
B112
B101 W/16 : Vers M95
B102 W/20 : Vers M96
B103 W/16 : Vers M97
B104 W/6 : Vers M99
B105 W/12 : Vers B1
B106 W/10 : Vers B2
B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
B109 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
B112 - : Masse de carrosserie
113 W/16 : Chargeur automatique de CD (situé dans le compartiment à bagages)
B116 W/6 : Vers D81
B117 BR/6 : Bloc optique arrière gauche
118 BR/2 : Haut-parleur arrière gauche
B120 BR/2 : Capteur G (pour l'Europe avec ABS)
B121 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
B123 GY/8 : Vers C1
B124 SB/4 : Vers C3
B125 SB/8 : Vers C2
B126 L/4 : Relais de douille électrique
B129 B/2 : Douille électrique arrière
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

CEL483M

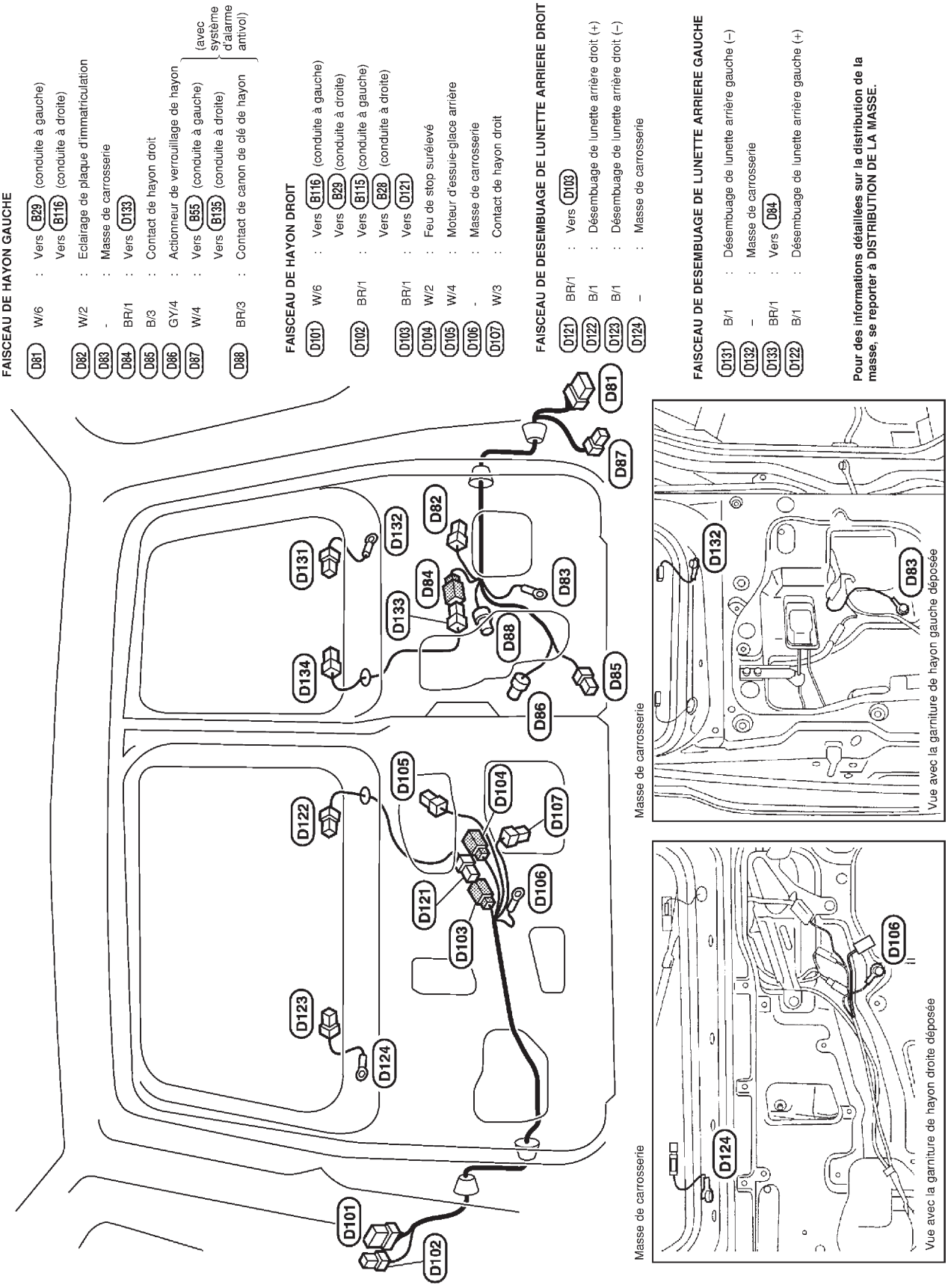
Faisceau de châssis



C1 GY/8 : Vers B35 (conduite à gauche)
Vers B123 (conduite à droite)
C2 SB/8 : Vers B37 (conduite à gauche)
Vers B125 (conduite à droite)
C3 GY/4 : Vers B36 (conduite à gauche)
Vers B124 (conduite à droite)
C4 B/3 : Actionneur de stabilisateur (moteur ZD avec dispositif de relâchement de stabilisateur)
C5 BR/2 : Capteur de roue arrière gauche
C6 GY/2 : Capteur de roue arrière droit
C7 BR/2 : Contact de témoin de verrouillage de différentiel
C8 GY/3 : Unité de jauge du réservoir à carburant secondaire
C9 GY/2 : Unité de jauge du réservoir à carburant secondaire
C10 SB/4 : Bloc optique de pare-chocs arrière gauche
C11 GY/6 : Unité de jauge du réservoir à carburant
C12 SB/4 : Bloc optique de pare-chocs arrière droit
C13 B/3 : Actionneur de stabilisateur (moteur TB48 avec dispositif de relâchement de stabilisateur)

CEL489M

Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage arrière


FAISCEAU DE HAYON GAUCHE
D81 W/6 : Vers B29 (conduite à gauche)
Vers B116 (conduite à droite)
D82 W/2 : Eclairage de plaque d'immatriculation
D83 - : Masse de carrosserie
D84 BR/1 : Vers D133
D85 B/3 : Contact de hayon droit
D86 GY/4 : Actionneur de verrouillage de hayon
D87 W/4 : Vers B55 (conduite à gauche) (avec système d'alarme antivol)
Vers B135 (conduite à droite)
D88 BR/3 : Contact de canon de clé de hayon
FAISCEAU DE HAYON DROIT
D101 W/6 : Vers B116 (conduite à gauche)
Vers B29 (conduite à droite)
D102 BR/1 : Vers B115 (conduite à gauche)
Vers B28 (conduite à droite)
D103 BR/1 : Vers D121
D104 W/2 : Feu de stop surélevé
D105 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière
D106 - : Masse de carrosserie
D107 W/3 : Contact de hayon droit
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROIT
D121 BR/1 : Vers D103
D122 B/1 : Désembuage de lunette arrière droit (+)
D123 B/1 : Désembuage de lunette arrière droit (–)
D124 – : Masse de carrosserie
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE
D131 B/1 : Désembuage de lunette arrière gauche (–)
D132 – : Masse de carrosserie
D133 BR/1 : Vers D84
D122 B/1 : Désembuage de lunette arrière gauche (+)
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture de hayon droite déposée
Masse de carrosserie
Vue avec la garniture de hayon gauche déposée

CEL420M

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.
Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
A/C, A	HA	Climatiseur automatique
A/C, M	HA	Climatiseur manuel
T/A	AT	T/A
ABS	BR	Système antiblocage des freins
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APS	EC	Capteur de position d'accélérateur
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesses automatique
AT/IND	EL	Témoin de boîte automatique
AUDIO	EL	Système Audio
BACK/L	EL	Feux de recul
BRK/SW	EC	Signal de contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	EL	Ligne de communication CAN
CD/CHG	EL	Chargeur automatique de CD
CHARGE	EL	Système de charge
CHIME	EL	Témoin sonore
CIGAR	EL	Allume-Cigare
CKPS	EC	Capteur d'angle de vilebrequin
MONTRE	EL	Horloge
CMPS	EC	Capteur d'Angle d'Arbre à Cames
BOUS-SOLE	EL	Boussole et thermomètre
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
D/C	AT	Electrovanne d'embrayage direct
D/CF	AT	Electrovanne d'embrayage direct
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DE-GIVRAGE	EL	Dégivrage d'essuie-glace
DIFF/L	PD	Verrouillage de differentiel

Code	Section	Signification
DLC	EC	Connecteur de diagnostic
DTRL	EL	Phares — Système d'éclairage de jour
E/BRE	AT	Frein moteur en 1ère T/A
ECMRLY	EC	Relais ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC/V	EC	Electrovanne EGRC et électrovanne de commande de papillon
EGVC/V	EC	Soupape de commande volume EGR
ETC1	EC	Moteur de commande de papillon
ETC2	EC	Moteur de commande de papillon
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon
F/FOG	EL	Feux antibrouillard avant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation en carburant
FCUT	EC	Système de coupure de carburant
FICD	EC	Electrovanne FICD
FPSW1	AT	Manocontact ATF 1
FPSW3	AT	Manocontact ATF 3
FPSW5	AT	Manocontact ATF 5
FPSW6	AT	Manocontact ATF 6
FR/B	AT	Electrovanne de frein avant
FR/BF	AT	Electrovanne de frein avant
FTS	AT	Circuit du capteur de température de liquide de T/A
FUELB1	EC	Fonction du système d'injection (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection (rangée 2)
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
H/AIM	EL	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	EL	Phares
HLC	EL	Lave-vitre de projecteur
HLR/C	AT	Electrovanne d'embrayage de marche arrière (vitesses lente et rapide)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Signification
HLR/CF	AT	Electrovanne d'embrayage de marche arrière (vitesses lente et rapide)
I/C	AT	Electrovanne d'embrayage d'entrée
I/CF	AT	Electrovanne d'embrayage d'entrée
I/LOCK	AT	Verrouillage de T/A
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
SYST-DALL	EC	Signal d'allumage
ILL	EL	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INJPMP	EC	Pompe à injection à carburant de commande électronique
INT/V	EC	Electrovanne de commande d'air d'admission
IVC	EC	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission
KS	EC	Capteur de détonation
LC/B	AT	Electrovanne de frein de roue libre en rapport lent
LC/BF	AT	Electrovanne de frein de roue libre en rapport lent
CHARGE	EC	Signal de la charge électrique
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	EL	Instruments et jauges
MIL	EC	Témoin de défaut
MMSW	AT	Interrupteur de mode manuel
MULTI	EL	Système de multitélécommande
NATS	EL	Système antivol Nissan
NLS	EC	Capteur de levée d'aiguille
NONDTC	AT	Eléments non-détecteurs
O2H1B1	EC	Chauffage (B1) (avant) de sonde à oxygène chauffée 1
O2H1B2	EC	Chauffage (B2) (avant) de sonde à oxygène chauffée 1
O2H2B1	EC	Chauffage (B1) (arrière) de sonde à oxygène chauffée 2
O2H2B2	EC	Chauffage (B2) (arrière) de sonde à oxygène chauffée 2
O2S1B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (B1) (avant)
O2S1B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 1 (B2) (avant)
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (B1) (arrière)
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 (B2) (arrière)
OILP/W	EC	Système d'alarme de pression d'huile moteur
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POWER	AT	Boîtier de commande de transmission (alimentation)
POWER	EC	Alimentation de l'ECM pour la sauvegarde
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
R/COOL	HA	Système de refroidisseur arrière
R/FOG	EL	Feu antibrouillard arrière
ROOM/L	EL	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement
S/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes — Dispositif de verrouillage renforcé (Super Lock) —
S/SIG	EC	Signal de démarrage
S/TANK	FE	Système de commande du réservoir secondaire
SEN/PW	EC	Alimentation du capteur
SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de boîte auto
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
STAB	RA	Mécanisme de libération du stabilisateur
START	EL	Système de démarrage
STSIG	AT	Circuit de signal de démarrage

Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Signification
TAIL/L	EL	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TCCSIG	AT	Signal TCC de T/A (verrouillage)
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TCV	EC	Soupape de commande du calage de l'injection
THEFT	EL	Système d'alarme contre le vol
TPS1	EC	Capteur de position de papillon
TPS2	EC	Capteur de position de papillon
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
TRQ/SG	EC	Signal de commande du couple du moteur
TRSA/T	AT	Capteur de régime de turbine
CLIGNOTANT	EL	Clignotants et feux de détresse
VIAS/V	EC	Système de commande d'air à induction variable
VSS	EC	Capteur de vitesse du véhicule
VSSA/T	AT	Capteur de vitesse du véhicule T/A
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WIPER	EL	Essuie-glace et lave-vitre avant